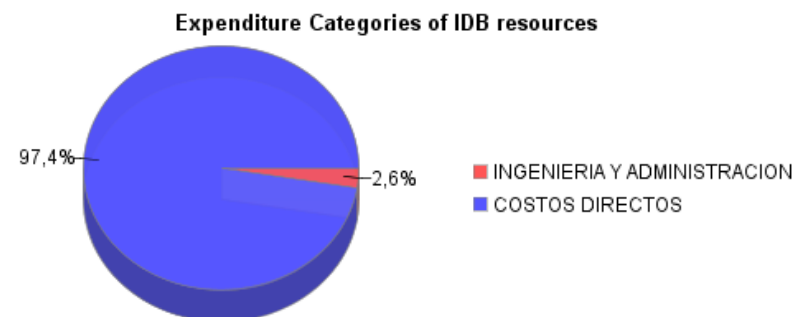
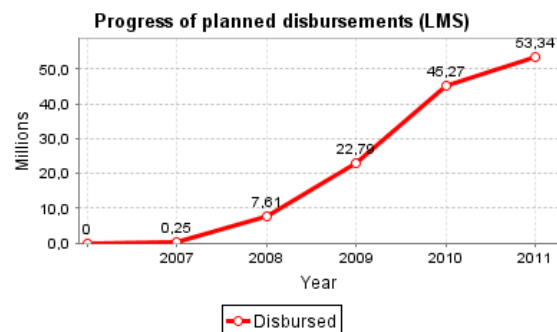
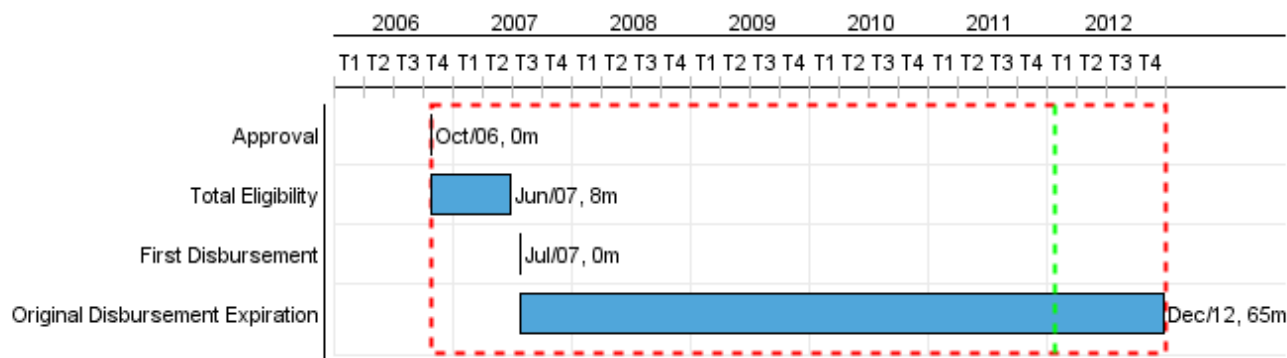


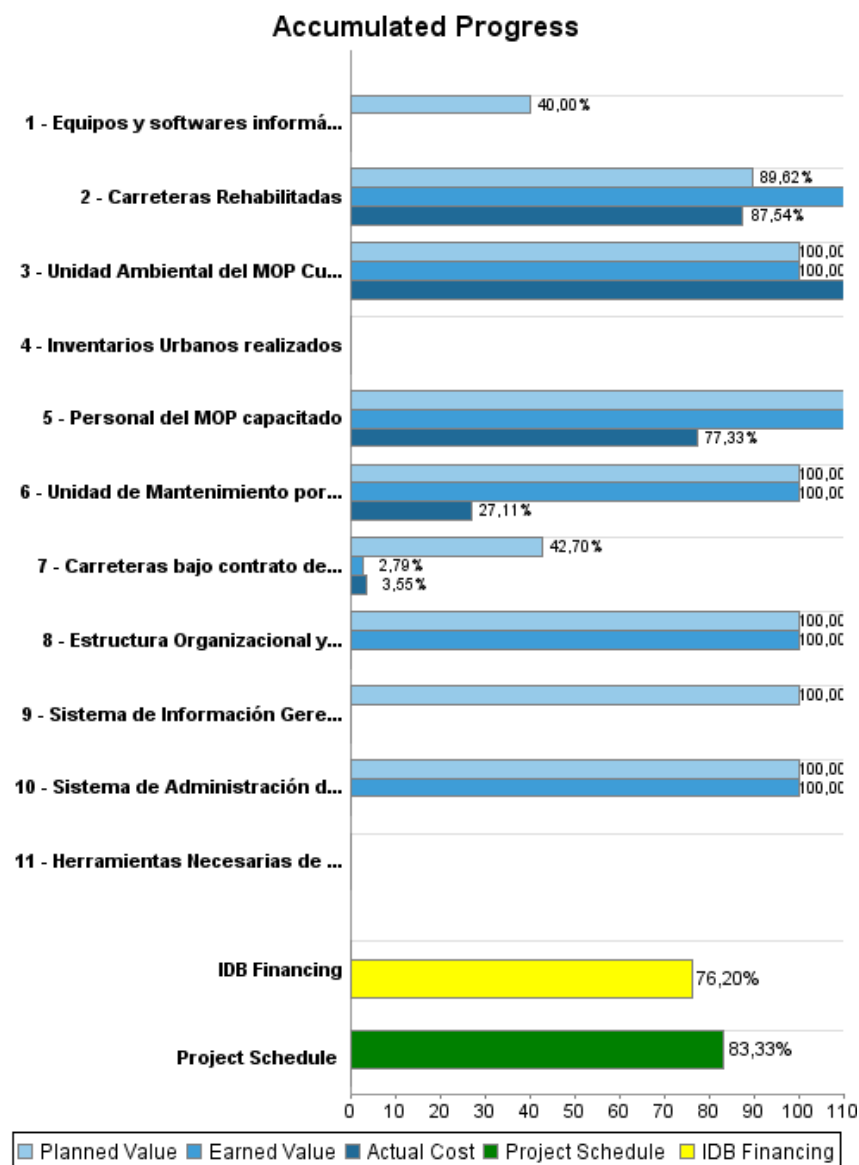
Summary Report

Basic Data		Available Funds (US\$)		Total Cost and Source	
Executing Agency (EA):	MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS				
Sector:	TRANSPORTATION-ROAD PROGRAMS				
Loan Number(s):	1785/OC-PN	Current Approved Amount:	70.000.000,00	Original IDB:	70.000.000,00
Stage:	Approved	Disbursed Amount to Date:	53.336.739,00	Current IDB:	70.000.000,00
Operation Type:	INV - Investment	% Disbursed:	76,20	Pari-passu:	67,00
Related Operation(s):	PN-T1012, PN-L1047	Balance:	16.663.261,00	Co-Financing/Country:	35.000.000,00
Operation Subtype:	ESP - Specific Investment Operation			Original Estimate:	105.000.000,00
				Amortization Period (months):	162

Project Environmental and Social Impact Category	Reformulation	Validation
Project Environmental and Social Impact Category: B(R)	() Was the objective(s) of this project reformulated?	Validated by Division Chief: Sep 23, 2011 Validated by Country Representative: Oct 13, 2011



Accumulated Progress as of 2011



Outcomes

Outcome: 1.- Costos generalizados de transporte y tiempos de viaje reducidos.

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2009	2010	2012	End of project
Disminución de los costos económicos de operación de vehículos (medidos en US\$ y valores constantes por vehículo - Km. por el HDM-IV) en relación a 2005 en un promedio de 7.5%	US\$/vehículo/km	0,21	2005	P A		0,19	0,19	0,19
Disminución de los tiempos de viaje, para los tramos rehabilitados.	%		2005	P A		6,50		6,50

Outcome: 2.- Patrimonio vial del país preservado.

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2009	2010	2012	End of project
Estado de conservación de la red vial en buen estado	%	20,97	2005	P A	25,00 26,00	34,67 38,00		34,67
Indice de Rugosidad Internacional (IRI) promedio para los tramos rehabilitados	IRI	5,51	2005	P A		3,01		3,01

Outcome: Promover la sostenibilidad del sistema vial fomentada, mediante la implantación de mecanismos permanentes y sostenibles de mantenimiento.

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2009	2010	2012	End of project
Inversión en mantenimiento de la red vial se incrementa cada año.	Millones de B/.	15,84	2005	P A	21,78 35,94	22,47 53,36	23,32	23,32

Outputs: Annual Physical and Financial Progress 2011

Description	Unit of Measure	Physical				Financial			
		Planned	Actual	Accumulated units	EOP units	Planned	Actual	Accumulated costs	EOP costs
Fortalecimiento Institucional									
Sistema de Administración de Mantenimiento Integral Modernizado (SAMI)	Sistema				1,00				150.000,00
Herramientas Necesarias de Planificación de Obras Implantadas en el MOP	Herramienta				1,00				200.000,00
Unidad Ambiental del MOP Cuenta con Equipamiento y Técnicos de Apoyo	Técnicos				2,00				25.000,00
Sistema de Información Gerencial (SIIG) instalado en el MOP	Sistema	1,00			1,00	600.000,00			600.000,00
Inventarios Urbanos realizados	Ciudades				2,00				300.000,00
Equipos y softwares informáticos adquiridos por el MOP	Equipos	1,00			1,00	40.000,00			100.000,00
Personal del MOP capacitado	profesionales				20,00		21.428,00		205.000,00
Unidad de Mantenimiento por Estándares (UME) del MOP apoyada con personal idóneo y consultores	Personal y consultores de apoyo				2,00				250.000,00
Estructura Organizacional y Estratégica para el FOMAVI preparada para el MOP	Propuesta FOMAVI				1,00				150.000,00
Rehabilitación y Mantenimiento de Carreteras									
Carreteras Rehabilitadas	Kilómetros	100,00	130,00		315,00	14.489.000,00	533.916,00		74.187.000,00
Carreteras bajo contrato de mantenimiento por niveles de servicio	Kilómetros	100,00			315,00	9.485.500,00	114.581,00		24.817.000,00
TOTAL						24.614.500,00	669.925,00		100.984.000,00