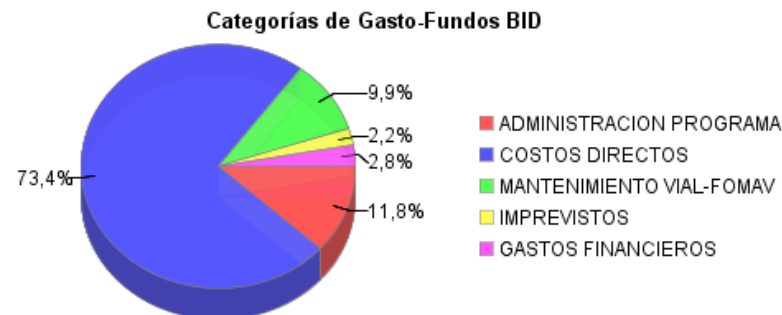
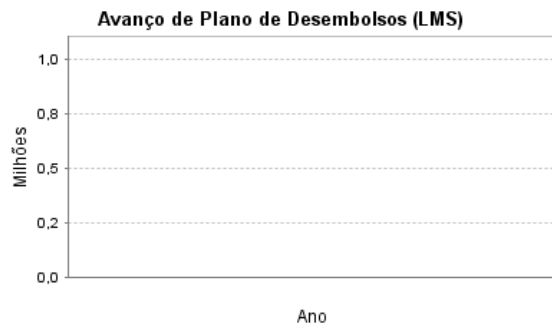
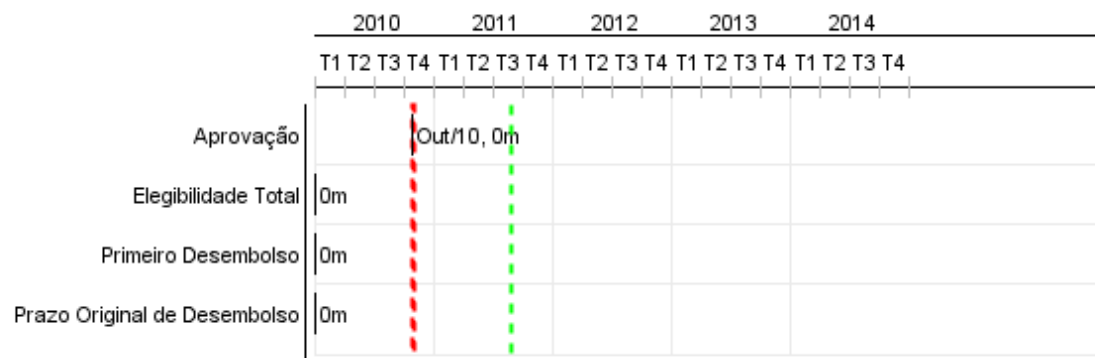


Relatório Resumido

Dados Gerais	Fundos Disponíveis (US\$)	Custo Total e Fonte
Executor: MINISTERIO DE TRANSPORTE E INFRAESTRUTURA (M.T.I.)		
Sector: TRANSPORTATION-ROAD PROGRAMS		
Número da Operação: 2427/BL-NI	Atual: 20.200.000,00	Original BID: 20.200.000,00
Estágio: Approved	Desembolsado:	Corrente BID: 20.200.000,00
Tipo Operação: INV - Investimento	% Desembolsado:	Pari-passu:
Operação Relacionada: NI-P1013, NI-L1048, RG-P1400	Saldo: 20.200.000,00	Cofinanciamento/País:
Subtipo de Operação: GOM - Global of Multiple Works Operation		Original Estimado: 20.200.000,00
		Período de Amortização (meses): 286

Categoria do impacto social	Reformulação	Validação
Categoria do impacto social: B	() Os objetivos do projeto foram reformulados?	Validado pelo Chefe de Divisão: Apr 21, 2011 Validado pelo Representante do País: Apr 26, 2011



Progresso Acumulado até 2010



Resultados

Resultado:	Mejora de la actividad económica y de los ingresos en el área de influencia de los proyectos
Suposições:	Las vías mejoradas o rehabilitadas estimulan la actividad económica como resultado de una mejor conectividad
Observações:	Para cada proyecto que se seleccione debe de determinarse la línea base y la meta a alcanzar

Indicador	Unidade Medida	Linha Base	Ano Linha Base		Final do Projeto
Número de comercios, establecimientos o negocios formales e informales de toda naturaleza en la zona de influencia de los caminos rehabilitados o mantenidos	Unidad			P	0,00
				A	
Ingresos monetarios de las familias que viven en la zona de influencia de los caminos rehabilitados o mantenidos	\$/mes			P	0,00
				A	

Resultado:	Mejora de la eficiencia del transporte terrestre en la red vial intervenida
Suposições:	La rehabilitación, mejora, mantenimiento, incorporación de medidas de seguridad vial contribuyen a un transporte carretero eficiente
Observações:	Para cada proyecto que se seleccione debe de determinarse la línea base y la meta a alcanzar

Indicador	Unidade Medida	Linha Base	Ano Linha Base		Final do Projeto
Costo de operación de un camión de 10 toneladas circulando en cualquiera de los caminos rehabilitados o mantenidos	\$/km			P	0,00
				A	
Tiempo de viaje de un vehículo privado liviano circulando en cualquiera de los caminos rehabilitados o mantenidos.	Minutos			P	0,00
				A	
Valor patrimonial de los caminos rehabilitados o mantenidos.	\$			P	0,00
				A	
Interrupciones a la circulación en un año en cualquiera de los caminos rehabilitados o mantenidos.	Días			P	0,00
				A	

Produtos: Progresso Físico e Financeiro Anual 2010

Descrição	Unidade de medida	Físico				Financeiro			
		Planejado	Atual	Unidades Acumuladas	Unidades FDP	Planejado	Atual	Custos Acumulados	Custos FDP
Comp 1: Mejoramiento de caminos productivos y de la red troncal									
Tramo Las Flores Guanacaste de la red troncal pavimentada y con mejoras en su geometría.	Kilómetros				17,60				3.821.335,00
Tramo de carretera de la Circunvalación a Masaya de la red troncal reforzada y mejorada su geometría.	Kilómetros				8,00				9.082.930,00
Comp 2: Fortalecimiento Institucional del MTI									
Estaciones de pesaje del control de pesos construido y mejorado.	Estaciones de pesaje				3,00				1.637.715,00
Consejos Regionales de Transporte constituidos	Consejos Regionales de Transporte				3,00				116.150,00
Comp. 3: Seguridad Vial									
Estrategia de Seguridad Vial de Nicaragua actualizada	Estrategia				1,00				300.000,00
Ciclo vías y andenes construidos en la Circunvalación de la Ciudad de León.	Kilómetros				4,70				361.039,00
Comp. 4: Disminución de la vulnerabilidad de la red vial al cambio climático									
Estudio de la Gestión de los efectos del cambio climático-mapeo de los sitios de mayor vulnerabilidad de la red vial.	Estudio				1,00				450.000,00
Comp 5: Mejoramiento Vial Fondo de Mantenimiento Vial									
Estudios sobre la automatización de procesos, contratos por resultados y desarrollo de manuales para fortalecer el Fondo de Mantenimiento Vial.	Estudio				3,00				360.000,00
Mantenimiento periódico en el tramo Nandaime -Rivas-Peñas Blancas para la conservación de la red troncal y de caminos productivos.	Kilómetros				22,00				3.200.000,00
Administración del Programa									
TOTAL									19.329.169,00