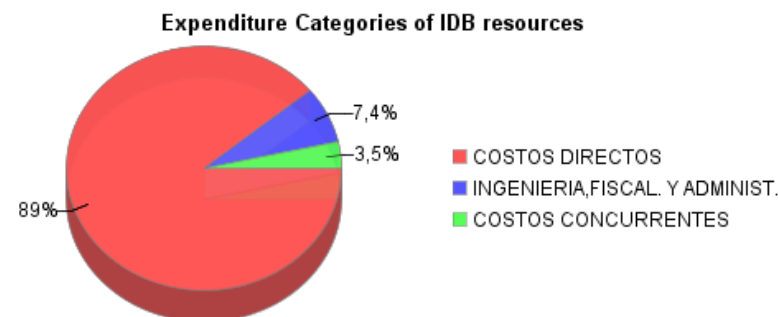
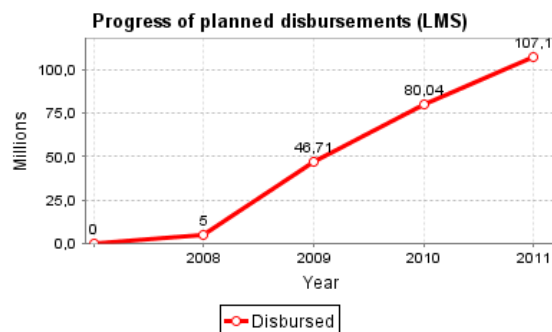
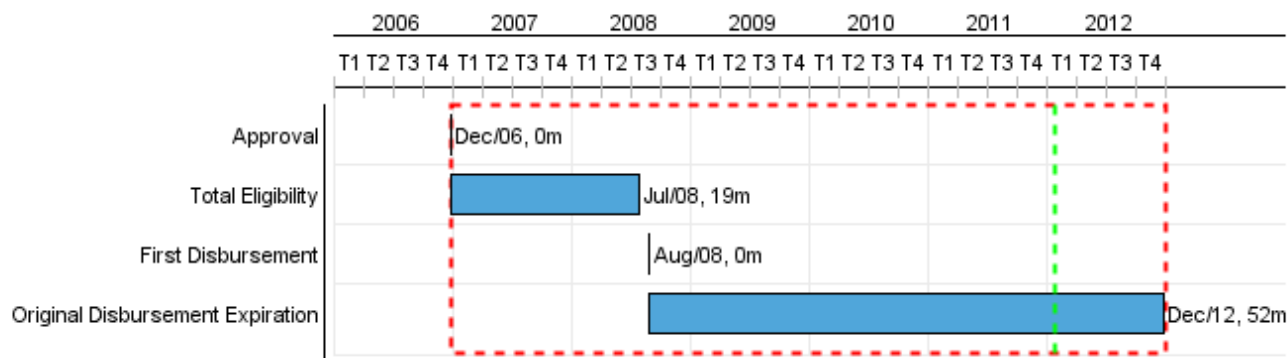


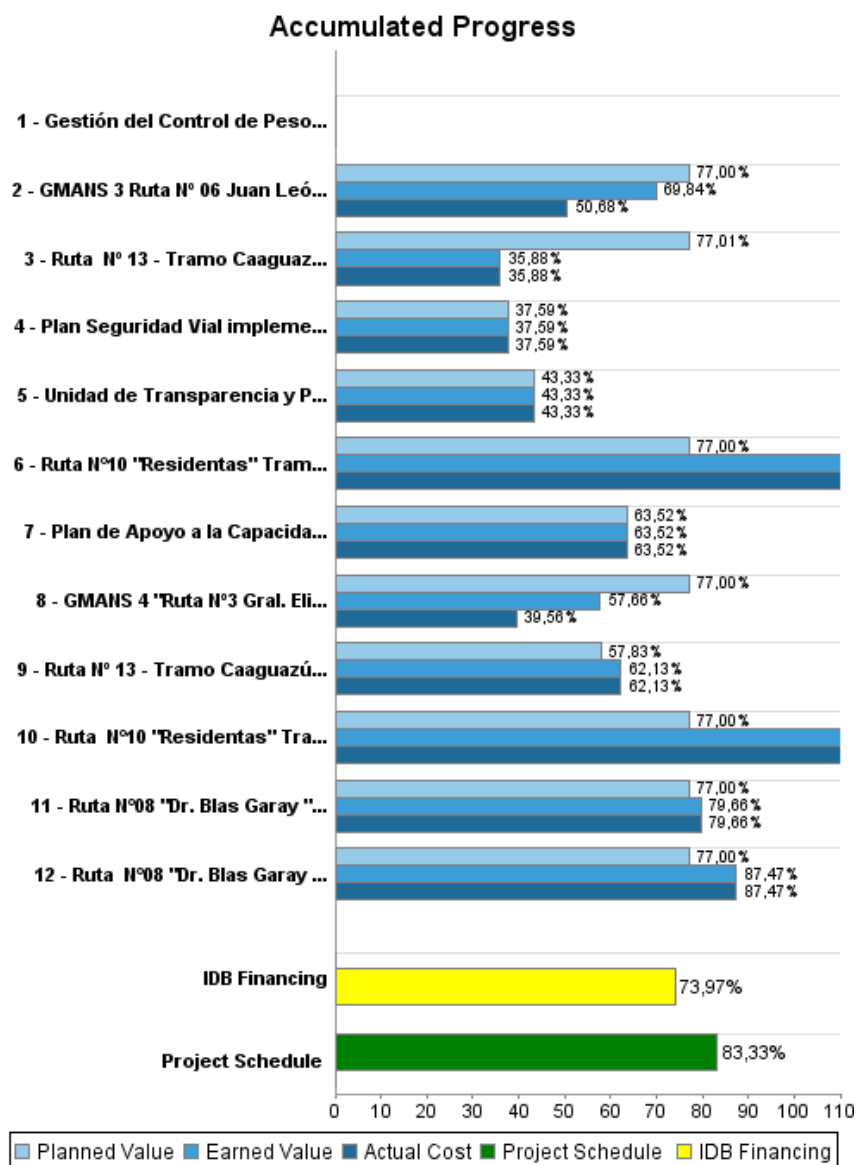
Summary Report

Basic Data		Available Funds (US\$)		Total Cost and Source	
Executing Agency (EA):	MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y COMUNICACIONES				
Sector:	TRANSPORTATION-ROAD PROGRAMS				
Loan Number(s):	1822/OC-PR	Current Approved Amount:	134.000.000,00	Original IDB:	134.000.000,00
Stage:	Approved	Disbursed Amount to Date:	99.117.151,27	Current IDB:	134.000.000,00
Operation Type:	INV - Investment	% Disbursed:	73,97	Pari-passu:	89,00
Related Operation(s):	PR-T1032	Balance:	34.882.848,73	Co-Financing/Country:	16.580.000,00
Operation Subtype:	PFM - Multi-Phase Lending Project			Original Estimate:	150.580.000,00
				Amortization Period (months):	222

Project Environmental and Social Impact Category		Reformulation	Validation	
Project Environmental and Social Impact Category:	A(R)	() Was the objective(s) of this project reformulated?	Validated by Division Chief:	Sep 23, 2011
			Validated by Country Representative:	Oct 20, 2011



Accumulated Progress as of 2011



Outcomes

Outcome:	Reducir los costos generalizados de transporte de estas carreteras mejorando las condiciones de transitabilidad y los niveles de accesabilidad en sus respectivas áreas de influencia, a la vez que se conserva el patrimonio vial del país
-----------------	---

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		End of project
Costo de Transporte anual promedio por vehículo-Km	US\$	0,87	2006	P	0,53
				A	
Tráfico Medio Diario Anual (TMDA) en caminos nuevos pavimentados - Ruta 8	TMDA	142,00	2006	P	301,00
				A	
Tráfico Medio Diario Anual (TMDA) en caminos nuevos pavimentados - Ruta 10	TMDA	251,00	2006	P	528,00
				A	
Tráfico Medio Diario Anual (TMDA) en caminos nuevos pavimentados - Ruta 13	TMDA	83,00	2006	P	147,00
				A	
Tiempo de Viaje Ruta 8 Camión Medio	minutos	122,27	2006	P	88,93
				A	
Tiempo de Viaje Ruta 10 Camión Medio	minutos	140,17	2006	P	74,26
				A	
Tiempo de Viaje Ruta 13 Camión Medio	minutos	131,15	2006	P	40,24
				A	

Outcome:	2. Conservar el patrimonio vial del país.
-----------------	---

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		End of project
El indice de rugosidad internacional promedio en caminos nuevos pavimentados	IRI	16,16	2006	P	2,60
				A	
El indice de rugosidad internacional promedio se mantiene en tramos GMANS	IRI	2,57	2006	P	2,22
				A	

Outputs: Annual Physical and Financial Progress 2011

Description	Unit of Measure	Physical				Financial			
		Planned	Actual	Accumulated units	EOP units	Planned	Actual	Accumulated costs	EOP costs
Obras de pavimentación de Corredores principales de la red vial del Paraguay construidos y en operación									
Ruta N°08 "Dr. Blas Garay " Tramo José Leandro Oviedo - Cnel. Bogado. Seccion I construida	Kilómetros				28,00	3.108.813,00	5.337.000,00		11.235.119,00
Ruta N°08 "Dr. Blas Garay " Tramo José Leandro Oviedo - Cnel. Bogado. Seccion II construida	Kilómetros				26,00	2.770.952,00	5.378.000,00		10.014.187,00
Ruta N°10 "Residentas" Tramo San Estanislao - Pto. Rosario. Seccion I construida	Kilómetros				37,00	4.959.711,00	10.501.000,00		17.924.472,00
Ruta N°10 "Residentas" Tramo San Estanislao - Pto. Rosario. Seccion II construida	Kilómetros				37,00	4.342.099,00	10.989.000,00		15.691.769,00
Ruta N° 13 - Tramo Caaguazú - Vaquería. Seccion I construida	Kilómetros				32,00	3.722.274,00	4.665.000,00		13.451.577,00
Ruta N° 13 - Tramo Caaguazú - Vaquería. Seccion II construida	Kilómetros				32,00	3.772.358,00	633.000,00		13.632.818,00
Obras de rehabilitación y mantenimiento									
GMANS 3 Ruta N° 06 Juan León Mallorquín Mantenido por Niveles de Servicio	Kilómetros	250,00	225,00		250,00	2.274.262,00	472.000,00		8.218.848,00
GMANS 4 "Ruta N°3 Gral. Elizardo Aquino. Mantenido por Niveles de Servicio	Kilómetros	395,00	316,00		395,00	3.317.174,00	483.000,00		11.987.712,00
Ingeniería, Fiscalización y Administración									
Costos Concurrentes									
Costos Financieros									
Contingencia y escalamientos									
Fortalecimiento Institucional									
Plan Seguridad Vial implementado	Plan				1,00		872.000,00		2.320.000,00
Gestión del Control de Pesos, Medidas y Carga Diseñado	Plan				1,00				2.170.000,00
Plan de Apoyo a la Capacidad de Gestión del MOPC diseñado	Plan				1,00		2.128.000,00		3.350.000,00
Unidad de Transparencia y Participación Ciudadana Implementada	Unidad Creada				1,00		208.000,00		480.000,00
TOTAL						28.267.643,00	41.666.000,00		110.476.502,00