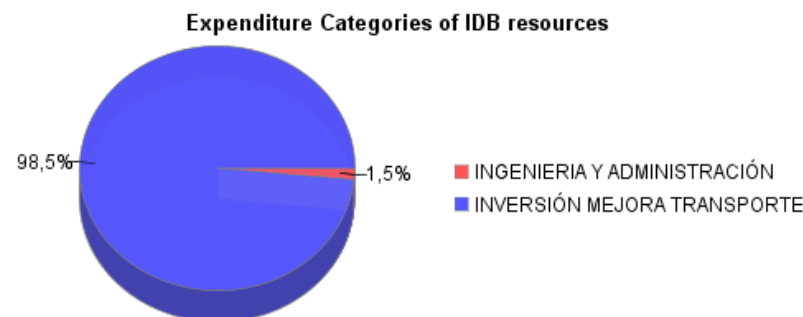
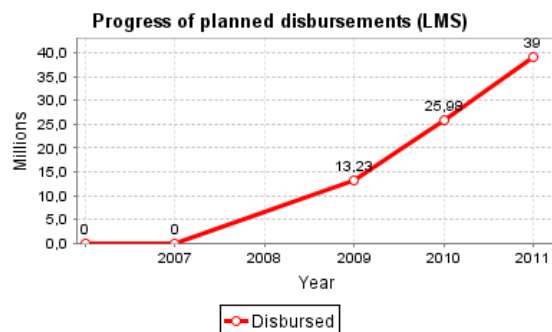
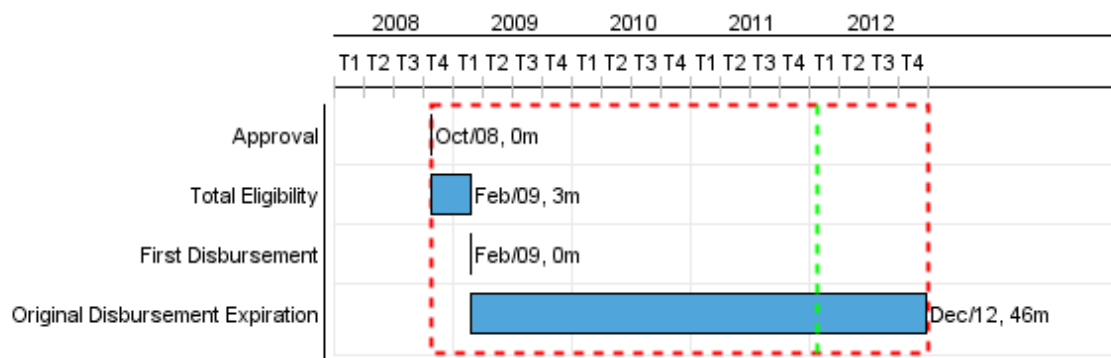


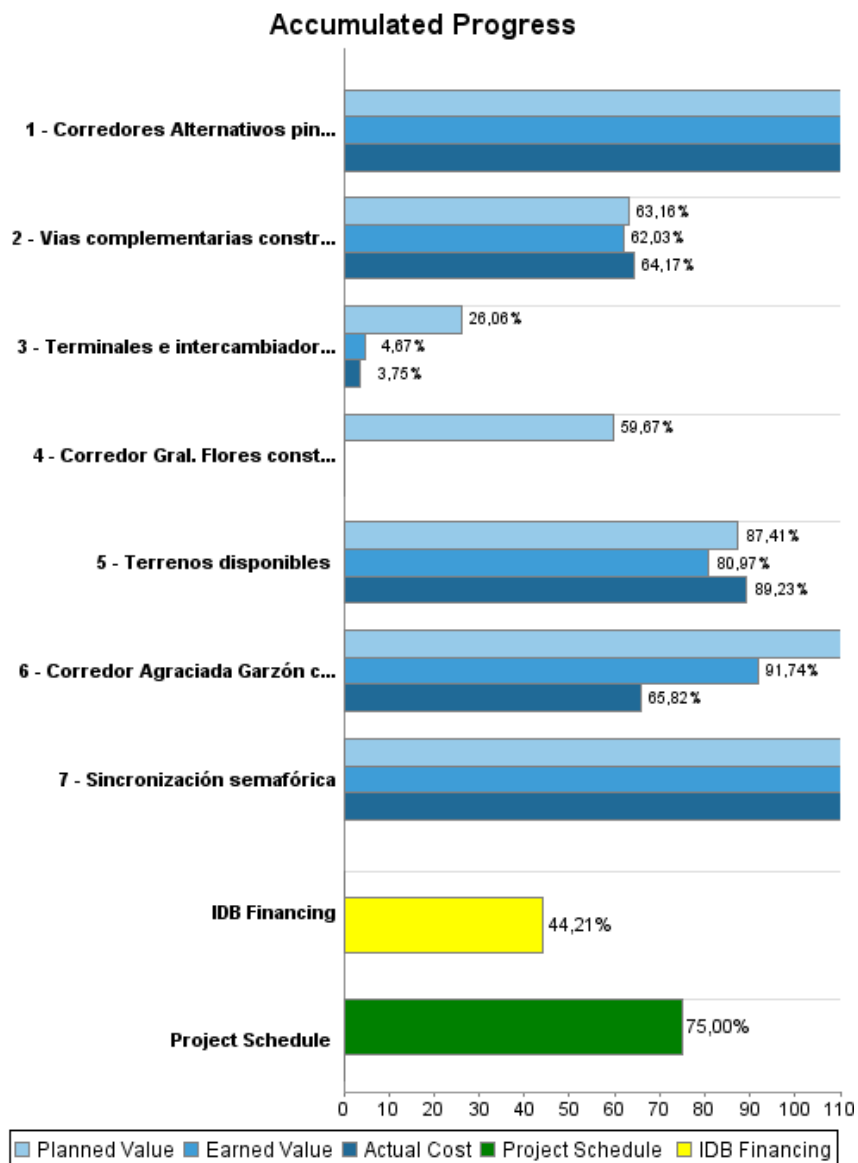
Summary Report

Basic Data		Available Funds (US\$)		Total Cost and Source	
Executing Agency (EA):	INTENDENCIA MUNICIPAL DE MONTEVIDEO				
Sector:	TRANSPORTATION-ROAD PROGRAMS				
Loan Number(s):	2040/OC-UR	Current Approved Amount:	80.000.000,00	Original IDB:	80.000.000,00
Stage:	Approved	Disbursed Amount to Date:	35.368.585,65	Current IDB:	80.000.000,00
Operation Type:	INV - Investment	% Disbursed:	44,21	Pari-passu:	80,00
Related Operation(s):	UR-T1015	Balance:	44.631.414,35	Co-Financing/Country:	20.000.000,00
Operation Subtype:	ESP - Specific Investment Operation			Original Estimate:	100.000.000,00
				Amortization Period (months):	246

Project Environmental and Social Impact Category	Reformulation	Validation
Project Environmental and Social Impact Category: B	() Was the objective(s) of this project reformulated?	Validated by Division Chief: Sep 26, 2011 Validated by Country Representative: Oct 19, 2011



Accumulated Progress as of 2011



Outcomes

Outcome: Condiciones de movilidad del sistema de transporte urbano de Montevideo mejoradas

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		End of project
Velocidad comercial promedio para los servicios de transporte público colectivo en Av. Agraciada	km/h	12,00	2007	P A	18,00
Velocidad comercial promedio para los servicios de transporte público colectivo en Av. Garzón	km/h	16,00	2007	P A	22,00
Velocidad comercial promedio para los servicios de transporte público colectivo en Av. Gral. Flores	km/h	15,00	2007	P A	22,00

Outcome: Condiciones de eficiencia del sistema de transporte urbano de Montevideo mejoradas

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		End of project
Indice de pasajeros-km promedio para todas las rutas y servicios de transporte público colectivo	IPK	2,00	2007	P A	4,00
Promedio de accidentes por mes	accidentes por mes	13,00	2007	P A	10,00
Emisiones de contaminantes	PM10 (ug/m3)	48,00	2007	P A	44,00

Outputs: Annual Physical and Financial Progress 2011

Description	Unit of Measure	Physical				Financial			
		Planned	Actual	Accumulated units	EOP units	Planned	Actual	Accumulated costs	EOP costs
Ingeniería y administración									
Inversiones para la mejora del transporte público									
Corredor Agraciada Garzón construido	Km	6,07	3,00		9,99	31.674.338,00	7.481.851,00		30.018.000,00
Corredor Gral. Flores construido	Km	0,58			7,94	1.481.481,00			11.078.000,00
Corredores Alternativos pintados	metrosº	4.896,00	2.500,00		18.000,00	1.094.704,00	559.629,00		1.800.000,00
Sincronización semafórica	Intersecciones	0,37			63,00	6.831,00			1.000.000,00
Vías complementarias construidas	Km				16,29				20.584.000,00
Terrenos disponibles	metros 2	27.699,00	20.000,00		98.678,00	1.578.285,00	1.197.226,00		5.000.000,00
Terminales e intercambiadores construidos	metros 2	586,00	100,00		3.531,00	4.270.719,00	575.703,00		16.520.000,00
Imprevistos y escalamientos									
TOTAL						40.106.358,00	9.814.409,00		86.000.000,00