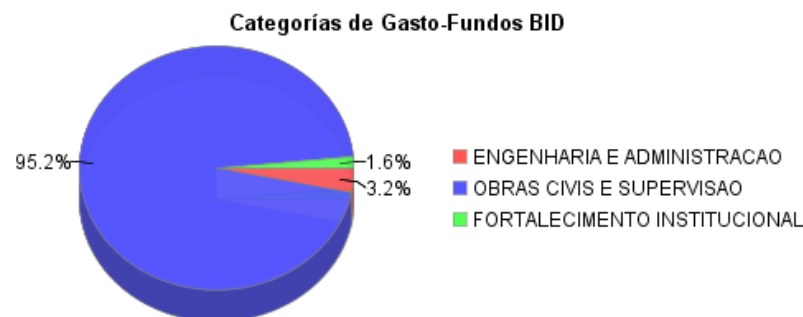
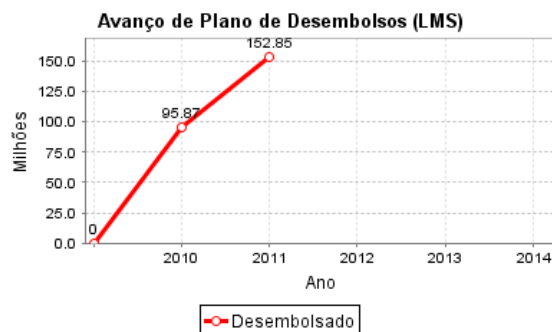
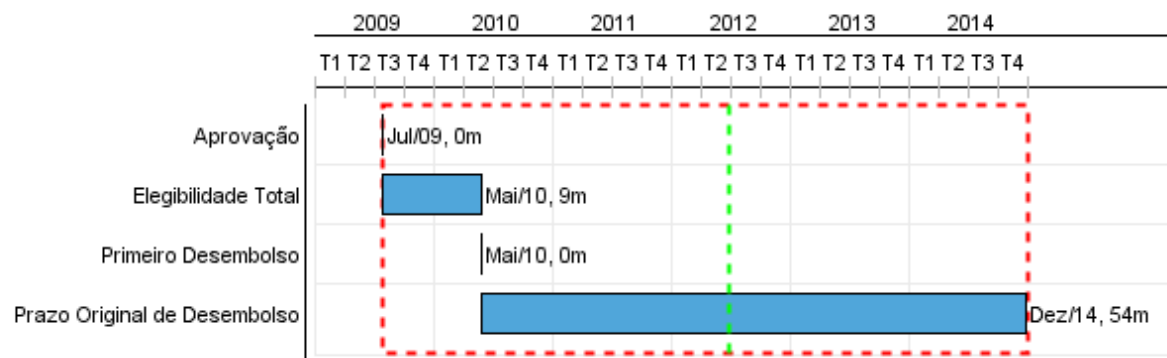


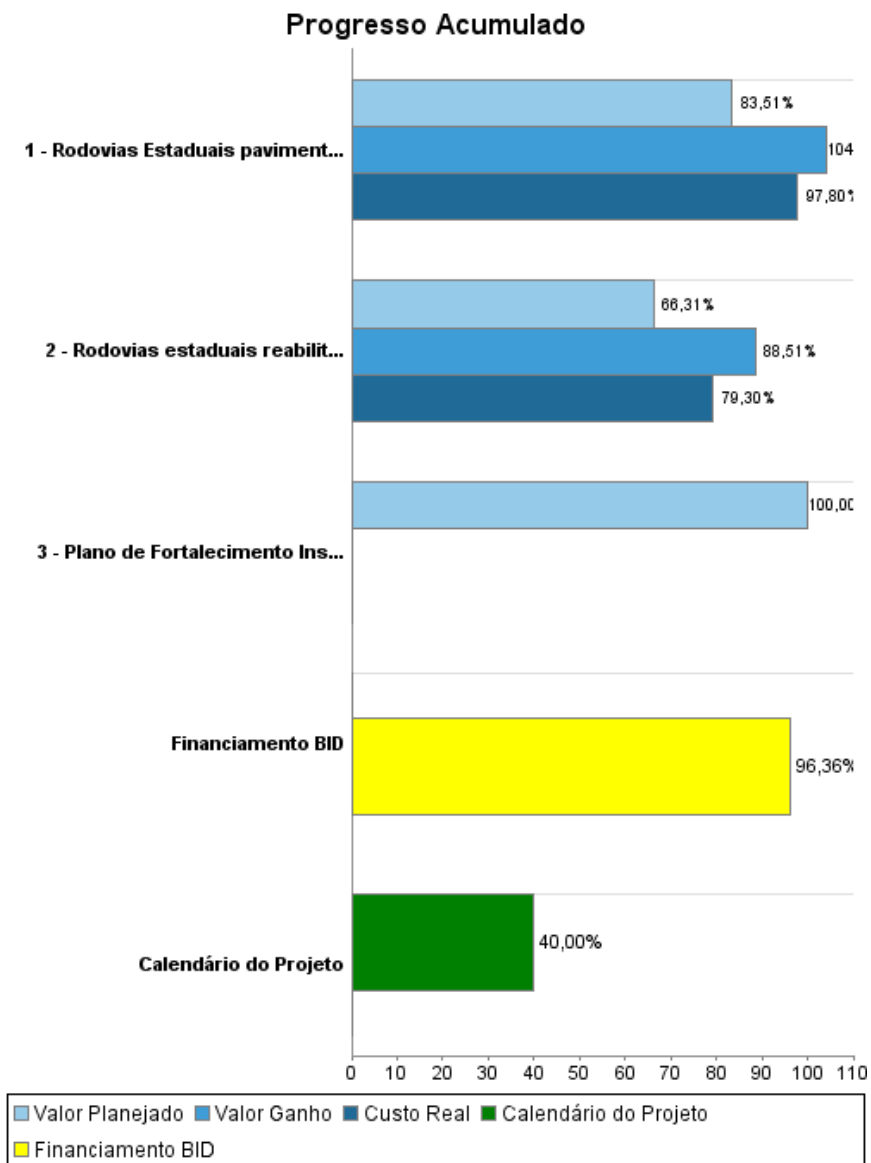
## Relatório Resumido

Dados Gerais		Fundos Disponíveis (US\$)	Custo Total e Fonte
Executor:	DEPARTAMENTO DE EDIFICAÇÕES E RODOVIAS DO ESTADO DO CEARÁ		
Sector:	TRANSPORTATION-SECONDARY ROADS		
Número da Operação:	2169/OC-BR	Atual:	158.620.000,00
Estágio:	Approved	Desembolsado:	152.852.699,86
Tipo Operação:	INV - Investimento	% Desembolsado:	96,36
Operação Relacionada:	RG-P1374	Saldo:	5.767.300,14
Subtipo de Operação:	GOM - Global of Multiple Works Operation		
		Original BID:	158.620.000,00
		Corrente BID:	158.620.000,00
		Pari-passu:	62,00
		Cofinanciamento/País:	95.735.000,00
		Original Estimado:	254.355.000,00
		Período de Amortização (meses):	234

Categoria do impacto social	Reformulação	Validação
Categoria do impacto social:	B ( ) Os objetivos do projeto foram reformulados?	Validado pelo Chefe de Divisão: 23-abr-2012 Validado pelo Representante do País: 30-abr-2012



## Progresso Acumulado até 2011



## Resultados

**Resultado:** 1. Custos de operação de Pavimentação, reduzidos.

Indicador	Unidade Medida	Linha Base	Ano Linha Base		Final do Projeto
1. Custos econômicos de operação de pavimentação (HDM-IV):AUTOMÓVEL.	US\$	0.42	2009	P A	0,32
2. Custos econômicos de operação de pavimentação (HDM-IV): ÔNIBUS.	US\$	1.24	2009	P A	0,93
3. Custoseconômicos de operação de pavimentação (HDM-IV):CAMINHÃO.	US\$	1.17	2009	P A	0,88

**Resultado:** 2. Custos de operação de Reabilitação, reduzidos.

Indicador	Unidade Medida	Linha Base	Ano Linha Base		Final do Projeto
4. Custos econômicos de operação de reabilitação (HDM-IV):AUTOMÓVEIS.	US\$	0.32	2009	P A	0,27
5. Custos econômicos de operação de reabilitação (HDM-IV):ÔNIBUS.	US\$	1.00	2009	P A	0,85
6. Custos econômicos de operação de reabilitação (HDM-IV):CAMINHÕES.	US\$	1.46	2009	P A	1,24

**Resultado:** 3. Tempo de viagem em Pavimentação, reduzidos.

Indicador	Unidade Medida	Linha Base	Ano Linha Base		Final do Projeto
7. Tempo de viagem médio AIP - AUTOMÓVEL.	segundos / km	124.00	2009	P A	62,00
8. Tempo de viagem médio AIP - ÔNIBUS.	segundos / km	125.00	2009	P A	62,00
9. Tempo de viagem médio AIP - CAMINHÃO MÉDIO.	segundo / km	125.00	2009	P A	62,00

**Resultado:** 4. Tempo de viagem em Reabilitação, reduzidos.

Indicador	Unidade Medida	Linha Base	Ano Linha Base		Final do Projeto
10. Tempo de viagem médio AIP - AUTOMÓVEL.	segundos / km	70.00	2009	P A	56,00
11. Tempo de viagem médio AIP - ÔNIBUS.	segundo / km	71.00	2009	P A	56,00
12. Tempo de viagem médio AIP - CAMINHÃO.	segundo / km	76.00	2009	P A	61,00

## Produtos: Progresso Físico e Financeiro Anual 2011

Descrição	Unidade de medida	Físico				Financeiro			
		Planejado	Atual	Unidades Acumuladas	Unidades FDP	Planejado	Atual	Custos Acumulados	Custos FDP
<b>Rodovias Pavimentadas</b>									
Rodovias Estaduais pavimentadas.	Quilômetro	86,00	170,00		280,00	18.375.000,00	37.314.531,00		78.790.000,00
<b>Rodovias Reabilitadas</b>									
Rodovias estaduais reabilitadas	Quilômetro	200,00	342,00		750,00	29.000.000,00	66.399.178,00		136.865.000,00
<b>Fortalecimento Institucional</b>									
Plano de Fortalecimento Institucional Estadual implantado.	Plano				1,00	1.135.000,00			3.400.000,00
<b>Demais Custos do Programa (Administração, Supervisão, etc)</b>									
<b>TOTAL</b>						<b>48.510.000,00</b>	<b>103.713.709,00</b>		<b>219.055.000,00</b>