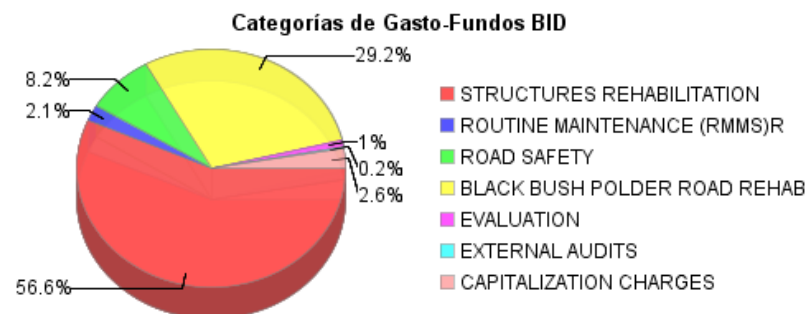
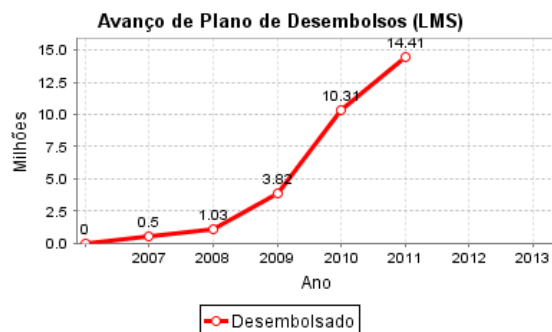
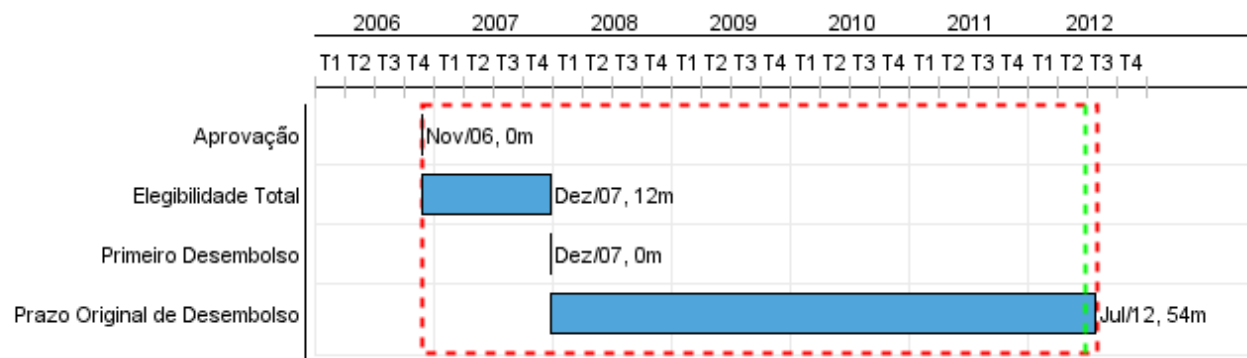


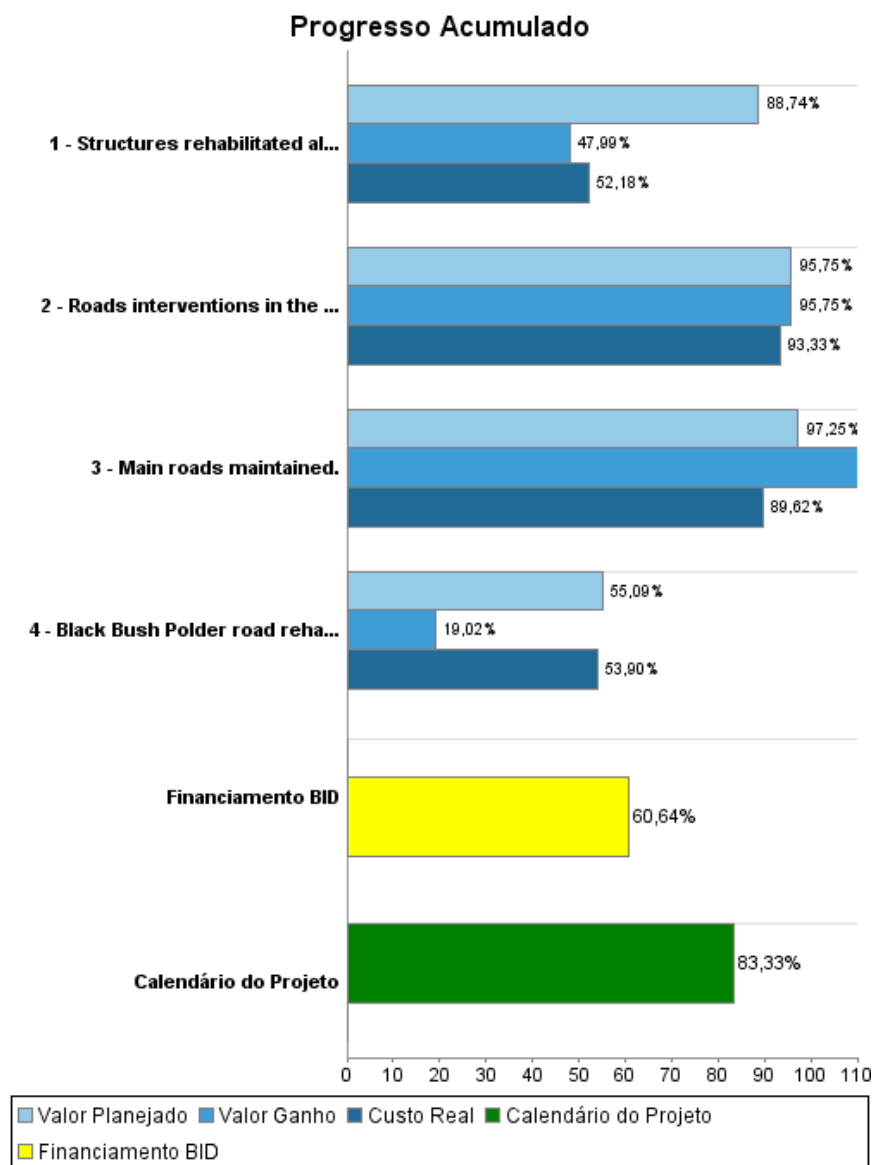
Relatório Resumido

Dados Gerais	Fundos Disponíveis (US\$)	Custo Total e Fonte
Executor: MINISTRY OF PUBLIC WORKS & COMMUNICATION		
Sector: TRANSPORTATION-ROAD PROGRAMS		
Número da Operação: 1803/SF-GY	Atual: 24.300.000,00	Original BID: 24.300.000,00
Estágio: Approved	Desembolsado: 14.736.114,17	Corrente BID: 24.300.000,00
Tipo Operação: INV - Investimento	% Desembolsado: 60,64	Pari-passu: 90,00
Operação Relacionada:	Saldo: 9.563.885,83	Cofinanciamento/País: 2.700.000,00
Subtipo de Operação: ESP - Specific Investment Operation		Original Estimado: 27.000.000,00
		Período de Amortização (meses): 354

Categoria do impacto social	Reformulação	Validação
Categoria do impacto social: B(R)	() Os objetivos do projeto foram reformulados?	Validado pelo Chefe de Divisão: 25-abr-2012 Validado pelo Representante do País: 28-abr-2012



Progresso Acumulado até 2011



Resultados

Resultado: Road network and driving conditions improved.

Indicador	Unidade Medida	Linha Base	Ano Linha Base		2007	2008	2009	2010	2011	2012	Final do Projeto
Number of road closures on the Timehri to Rosignol road due to failures in the rehabilitated structures during the two years following completion of works.	Road Closures	1.00	2007	P							0,00
				A							
Percentage of main road network under routine maintenance program.	%	69.00	2007	P		71.00	71.00	71.00	71.00	71.00	71,00
				A		79.00	79.00	79.00	79.00		

Resultado: Road Safety conditions improved.

Indicador	Unidade Medida	Linha Base	Ano Linha Base		2007	2008	2009	2010	2011	2012	Final do Projeto
Fatality along the selected corridors, 2 years after implementation of safety measures.	Fatalities	111.00	2007	P	111.00	108.00	106.00	104.00	102.00	100.00	100,00
				A	111.00	113.00	117.00	115.00			

Produtos: Progresso Físico e Financeiro Anual 2011

Descrição	Unidade de medida	Físico				Financeiro			
		Planejado	Atual	Unidades Acumuladas	Unidades FDP	Planejado	Atual	Custos Acumulados	Custos FDP
STRUCTURES REHABILITATION									
Structures rehabilitated along the Timehri-Georgetown-Rosignol road corridor.	Structures	20,00	8,00		60,00	5.500.000,00	1.732.374,00		14.140.759,00
ROUTINE MAINTENANCE (RMMS)									
Main roads maintained.	Kilometers	287,00	326,00		1.148,00	300.000,00	147.213,00		2.000.000,00
ROAD SAFETY									
Roads interventions in the main road network.	Interventions	2,00	2,00		6,00	415.000,00	281.527,00		2.000.000,00
BLACK BUSH POLDER REHABILITATION									
Black Bush Polder road rehabilitated.	Kilometers	25,00	14,00		35,00	1.300.000,00	1.803.935,00		6.716.241,00
EVALUATIONS									
EXTERNAL AUDITS									
CONTINGENCIES									
FINANCIAL EXPENDITURES									
TOTAL						7.515.000,00	3.965.049,00		24.857.000,00