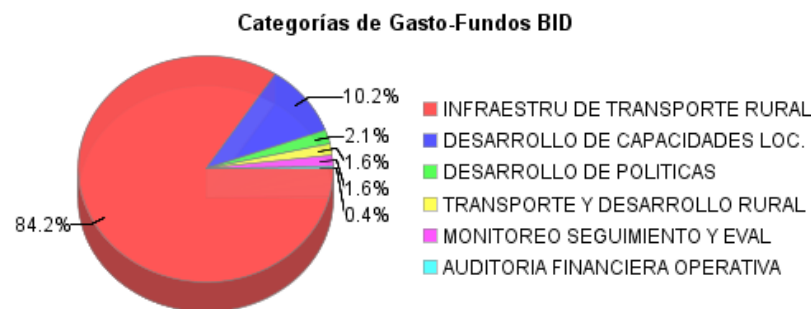
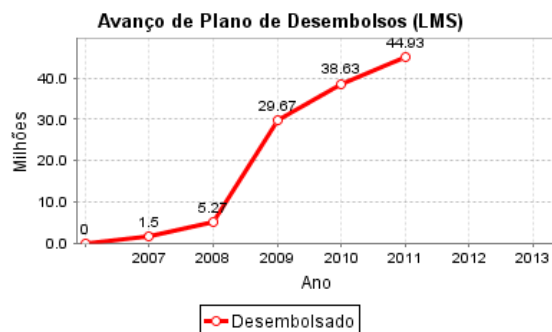
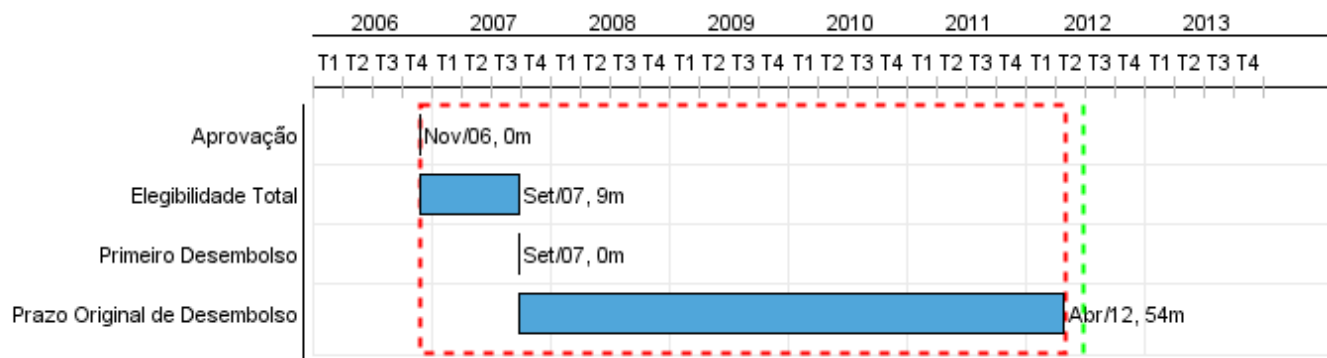


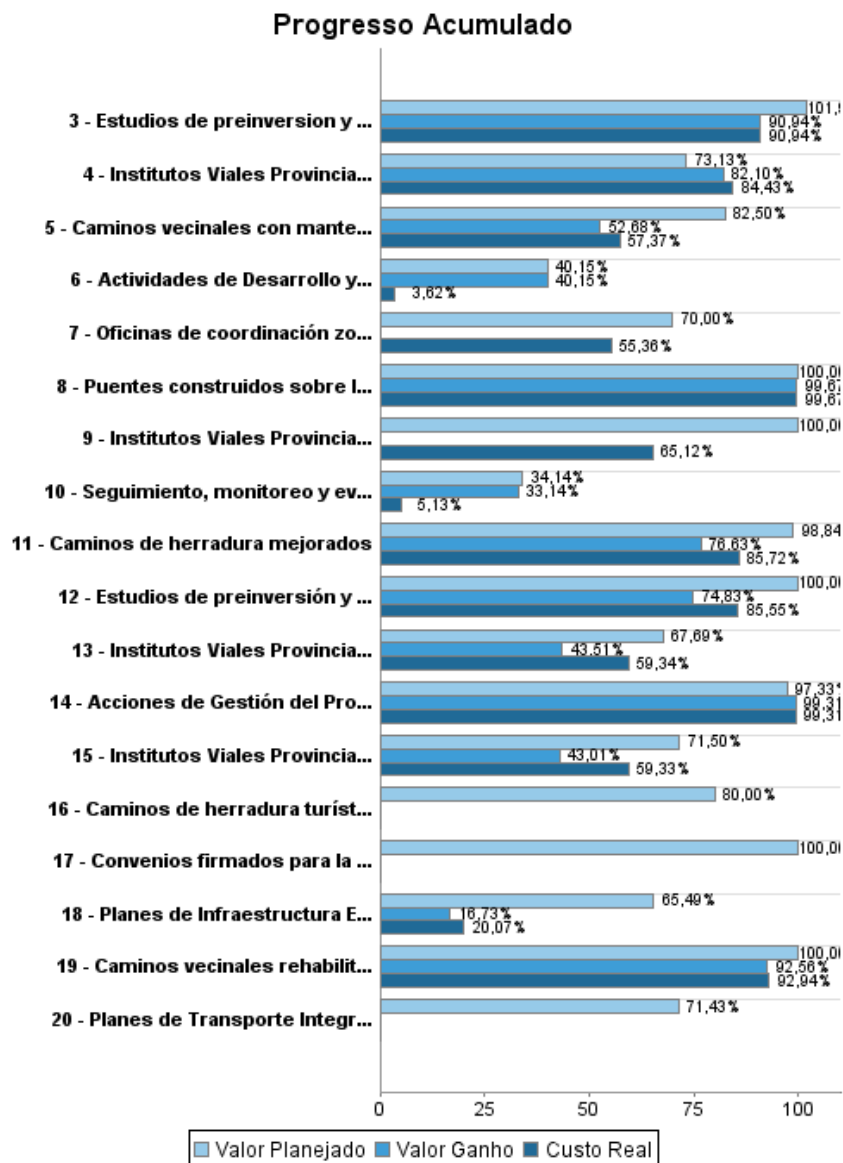
Relatório Resumido

Dados Gerais		Fundos Disponíveis (US\$)		Custo Total e Fonte	
Executor:	MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES				
Setor:	TRANSPORTATION-ROAD PROGRAMS				
Número da Operação:	1810/OC-PE	Atual:	50.000.000,00	Original BID:	50.000.000,00
Estágio:	Approved	Desembolsado:	44.934.174,87	Corrente BID:	50.000.000,00
Tipo Operação:	INV - Investimento	% Desembolsado:	89,87	Pari-passu:	33,00
Operação Relacionada:	PE-T1035, PE-T1036	Saldo:	5.065.825,13	Cofinanciamento/País:	100.000.000,00
Subtipo de Operação:	GOM - Global of Multiple Works Operation			Original Estimado:	150.000.000,00
				Período de Amortização (meses):	174

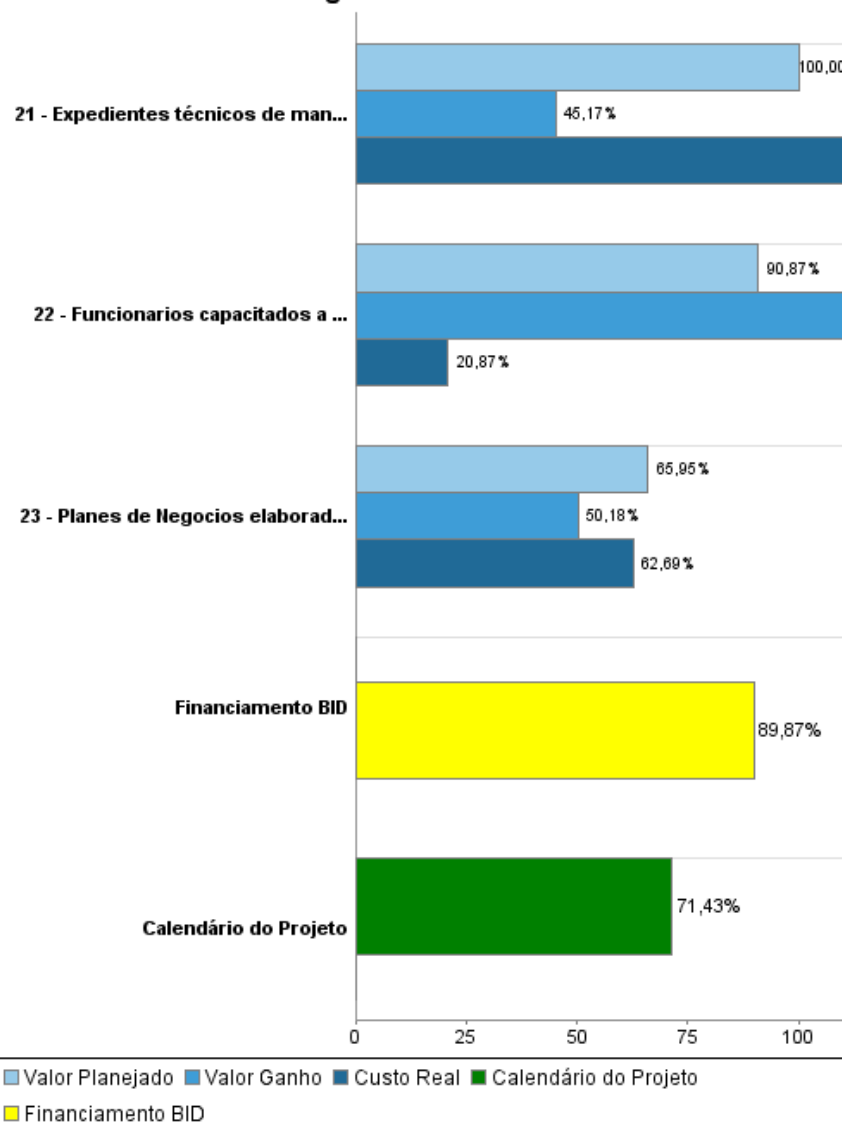
Categoria do impacto social	Reformulação	Validação
Categoria do impacto social:	B(R) () Os objetivos do projeto foram reformulados?	Validado pelo Chefe de Divisão: 23-abr-2012 Validado pelo Representante do País: 26-abr-2012



Progresso Acumulado até 2011



Progresso Acumulado



Resultados

Resultado:	Infraestrutura de Transporte Rural Mejorada
-------------------	---

Indicador	Unidade Medida	Linha Base	Ano Linha Base		2012	Final do Projeto
Crrreteras vecinales mejoradas por el Programa que redujeron en promedio un 20% el tiempo de viaje	kms		2006	P A		3.358,00
Carreteras vecinales rehabilitadas por el Programa que incrementaron en promedio un 5% su volumen de tránsito diario	Kms		2006	P A		3.358,00
Carreteras vecinales rehabilitadas por el programa que redujeron en promedio un 2% las tarifas de pasajes y fletes	Kms		2006	P A		3.358,00

Resultado:	Gestión Vial de Transporte Rural Descentralizada
-------------------	--

Indicador	Unidade Medida	Linha Base	Ano Linha Base		2012	Final do Projeto
Institutos Viales Provinciales (IVPs) que ejecutan la gestión vial de transporte rural descentralizada con instrumentos adecuados	IVPs		2006	P A		195,00
Red Vial Vecinal intervenidos por el Programa en condiciones de transitabilidad y a cargo de los Gobiernos Locales	Kms		2006	P A		10.864,00

Produtos: Progresso Físico e Financeiro Anual 2011

Descrição	Unidade de medida	Físico				Financeiro			
		Planejado	Atual	Unidades Acumuladas	Unidades FDP	Planejado	Atual	Custos Acumulados	Custos FDP
Infraestructura de transporte rural									
Caminos vecinales rehabilitados	Kilómetros	454,00	168,00		3.358,00	11.395.195,00	2.479.000,00		80.283.272,00
Caminos vecinales con mantenimiento periódico	Km	2.000,00	645,00		7.506,00	9.192.023,00	3.915.000,00		34.011.689,00
Puentes construidos sobre la red vecinal	Puente				1,00				416.365,00
Caminos de herradura mejorados	Km	850,00	265,00		2.365,00	1.841.274,00	957.000,00		5.043.000,00
Caminos de herradura turísticos mejorados	Km	120,00			150,00	720.000,00			900.000,00
Convenios firmados para la estabilización de taludes y microcuencas	convenios	2,00			2,00	260.000,00			260.000,00
Estudios de preinversion y definitivos para obras de Caminos Vecinales elaborados	Km		59,00		2.882,00	406.678,00			3.684.987,00
Estudios de preinversión y definitivos para obras de Caminos de Herradura elaborados	Km	144,00	41,00		2.365,00	91.726,00	163.000,00		1.250.000,00
Estudios de preinversión y definitivos para obras de Caminos de Herradura turísticos elaborados	Km	120,00			150,00	94.400,00			118.000,00
Expedientes técnicos de mantenimiento periódico para Caminos Vecinales elaborados	Km	1.200,00	435,00		1.515,00	676.641,00	815.000,00		838.095,00
Desarrollo de capacidades locales									
Planes de Transporte Provincial elaborados	planes	40,00	174,00		100,00	650.000,00	352.000,00		3.000.000,00
Institutos Viales Provinciales (IVP) implementados que cuente con su PVPP	IVPs	7,00			195,00	982.430,00	718.000,00		4.062.400,00
Planes de Transporte Integrado elaborados	Planes	10,00			14,00	142.857,00			200.000,00
Institutos Viales Provinciales funcionando autónomamente con gestión descentralizada	IVPs	41,00	5,00		150,00	142.000,00	111.000,00		437.600,00
Institutos Viales Provinciales (IVP) equipados	IVPs	18,00			150,00	259.878,00	344.000,00		1.500.000,00
Institutos Viales Provinciales (IVP) que cuentan con un monitor vial y/o social que monitorea, supervisa y controla el desarrollo de las actividades de las las Microempresas de Mantenimiento Vial	IVPs		30,00		150,00	750.000,00	1.019.000,00		3.000.000,00
Desarrollo de Políticas y Regulación e Institucionalidad									
Oficinas de coordinación zonal equipadas	Oficinas	7,00			19,00	500.000,00	545.000,00		1.000.000,00
Funcionarios capacitados a través de las actividades de Fortalecimiento Institucional	Personas capacitadas	599,00	605,00		7.000,00	75.000,00	15.000,00		100.000,00
Actividades de Desarrollo y Fortalecimiento Institucional ejecutadas	Actividades	12,00	12,00		63,00	500.000,00			1.350.000,00
Transporte y Desarrollo Rural									
Planes de Negocios elaborados a través de la asistencia técnica de VDL	planes				90,00	550.000,00	418.000,00		1.281.000,00

RELATÓRIO DE MONITOREIO DE PROGRESSO

PE-L1011 - Decentralized Rural Transport (DRTP)
2011 2º período com fechamento em (31-Mar-2012)

Banco Interamericano de Desenvolvimento - IDB

Escritório de Planejamento Estratégico e Efetividade no Desenvolvimento
Última Atualização do PMR: 12/03/2012

Descrição	Unidade de medida	Físico				Financeiro			
		Planejado	Atual	Unidades Acumuladas	Unidades FDP	Planejado	Atual	Custos Acumulados	Custos FDP
Planes de Infraestructura Económica Provincial (PIEP's) elaborados	PIEPs				15,00	325.000,00	5.000,00		664.000,00
Monitoreo, seguimiento y evaluación de impacto									
Seguimiento, monitoreo y evaluación implementado	sistema	1,00	1,00		1,00	560.100,00			2.000.000,00
Auditoría financiera y operativa									
Acciones de Gestión del Programa	NA		12,00			2.800.000,00	2.317.000,00		15.469.082,00
TOTAL						32.915.202,00	14.173.000,00		160.869.490,00