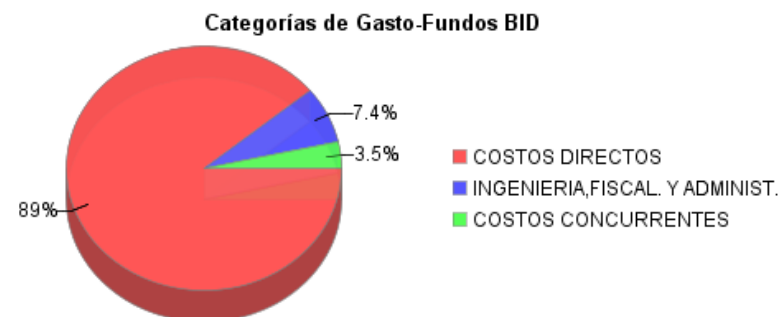
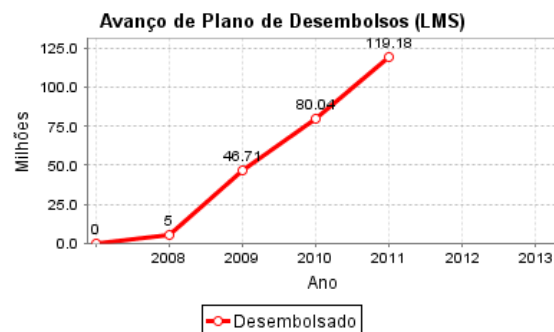
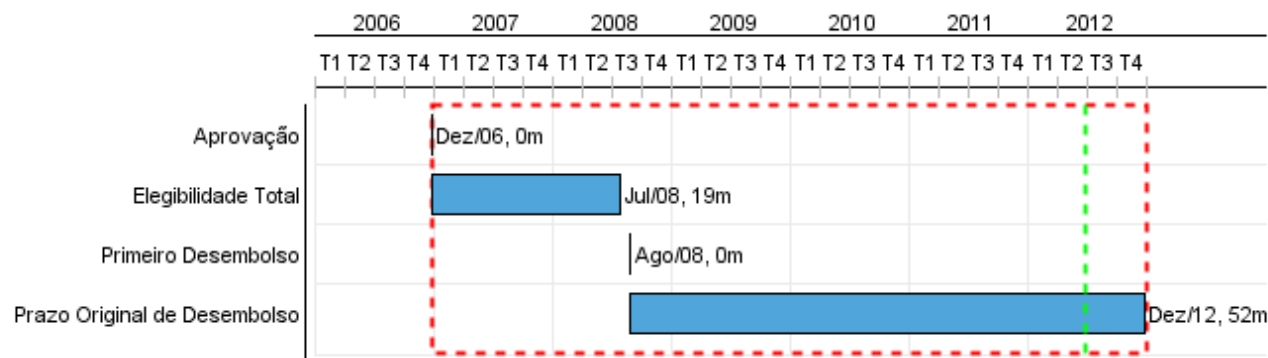


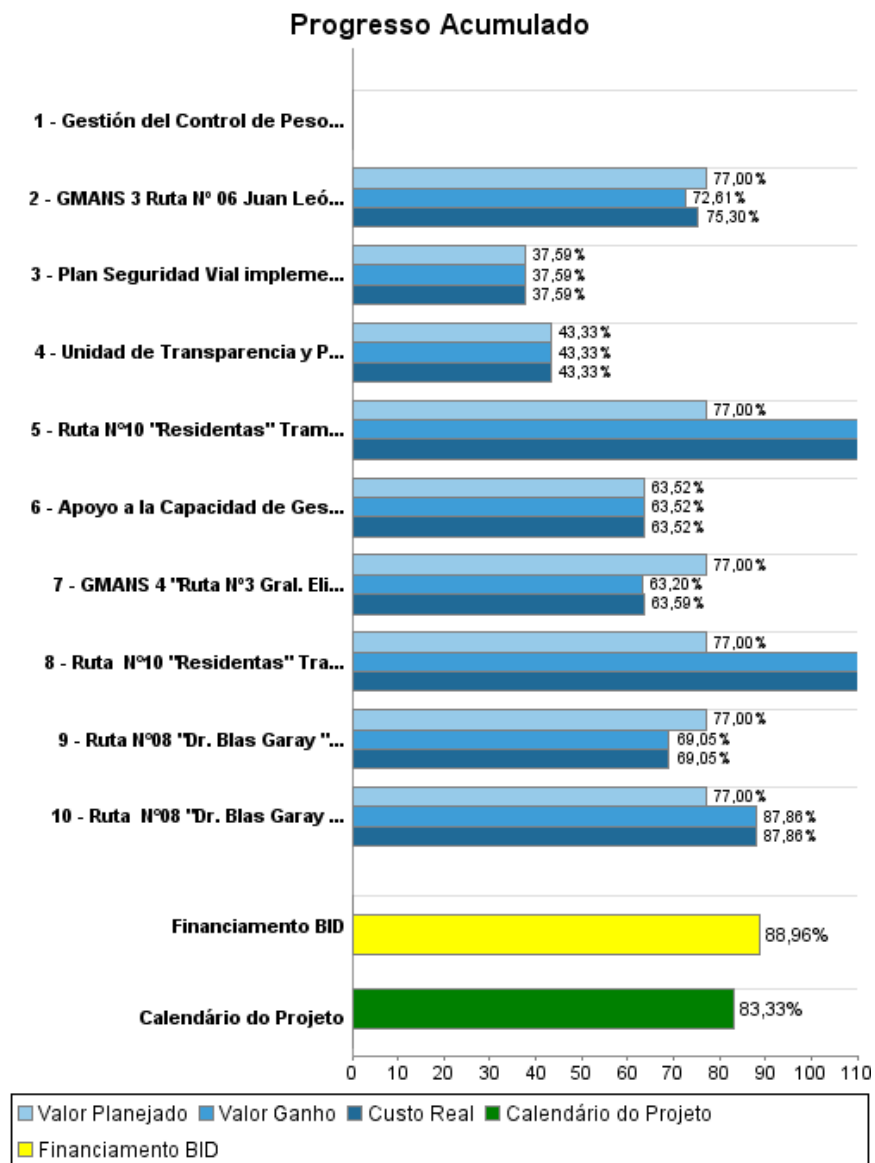
Relatório Resumido

Dados Gerais		Fundos Disponíveis (US\$)		Custo Total e Fonte	
Executor:	MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y COMUNICACIONES				
Setor:	TRANSPORT				
Número da Operação:	1822/OC-PR	Atual:	134.000.000,00	Original BID:	134.000.000,00
Estágio:	Approved	Desembolsado:	119.205.512,12	Corrente BID:	134.000.000,00
Tipo Operação:	INV - Investimento	% Desembolsado:	88,96	Pari-passu:	89,00
Operação Relacionada:	PR-T1032	Saldo:	14.794.487,88	Cofinanciamento/País:	16.580.000,00
Subtipo de Operação:	PFM - Multi-Phase Lending Project			Original Estimado:	150.580.000,00
				Período de Amortização (meses):	222

Categoria do impacto social	Reformulação	Validação
Categoria do impacto social:	B(R) () Os objetivos do projeto foram reformulados?	Validado pelo Chefe de Divisão: 30-abr-2012 Validado pelo Representante do País: 30-abr-2012



Progresso Acumulado até 2011



Resultados

Resultado:	Reducir los costos generalizados de transporte de estas carreteras mejorando las condiciones de transitabilidad y los niveles de accesabilidad en sus respectivas áreas de influencia, a la vez que se conserva el patrimonio vial del país
-------------------	---

Indicador	Unidade Medida	Linha Base	Ano Linha Base		Final do Projeto
Costo de Transporte anual promedio por vehículo-Km	US\$	0.87	2006	P	0,53
				A	
Tráfico Medio Diario Anual (TMDA) en caminos nuevos pavimentados - Ruta 8	TMDA	142.00	2006	P	301,00
				A	
Tráfico Medio Diario Anual (TMDA) en caminos nuevos pavimentados - Ruta 10	TMDA	251.00	2006	P	528,00
				A	
Tráfico Medio Diario Anual (TMDA) en caminos nuevos pavimentados - Ruta 13	TMDA	83.00	2006	P	147,00
				A	
Tiempo de Viaje Ruta 8 Camión Medio	minutos	122.27	2006	P	88,93
				A	
Tiempo de Viaje Ruta 10 Camión Medio	minutos	140.17	2006	P	74,26
				A	
Tiempo de Viaje Ruta 13 Camión Medio	minutos	131.15	2006	P	40,24
				A	

Resultado:	2. Conservar el patrimonio vial del país.
-------------------	---

Indicador	Unidade Medida	Linha Base	Ano Linha Base		Final do Projeto
El indice de rugosidad internacional promedio en caminos nuevos pavimentados	IRI	16.16	2006	P	2,60
				A	
El indice de rugosidad internacional promedio se mantiene en tramos GMANS	IRI	2.57	2006	P	2,22
				A	

Produtos: Progresso Físico e Financeiro Anual 2011

Descrição	Unidade de medida	Físico				Financeiro			
		Planejado	Atual	Unidades Acumuladas	Unidades FDP	Planejado	Atual	Custos Acumulados	Custos FDP
Obras de pavimentación de Corredores principales de la red vial del Paraguay construidos y en operación									
Ruta N°08 "Dr. Blas Garay " Tramo José Leandro Oviedo - Cnel. Bogado. Seccion I construida	Kilómetros				28,00	3.108.813,00	4.145.000,00		11.235.119,00
Ruta N°08 "Dr. Blas Garay " Tramo José Leandro Oviedo - Cnel. Bogado. Seccion II construida	Kilómetros		22,04		26,00	2.770.952,00	5.417.000,00		10.014.187,00
Ruta N°10 "Residentas" Tramo San Estanislao - Pto. Rosario. Seccion I construida	Kilómetros		53,86		37,00	4.959.711,00	10.792.000,00		17.924.472,00
Ruta N°10 "Residentas" Tramo San Estanislao - Pto. Rosario. Seccion II construida	Kilómetros		38,06		37,00	4.342.099,00	11.534.000,00		15.691.769,00
Obras de rehabilitación y mantenimiento									
GMANS 3 Ruta N° 06 Juan León Mallorquín Mantenedora por Niveles de Servicio	Kilómetros	250,00	250,00		250,00	2.274.262,00	2.496.000,00		8.218.848,00
GMANS 4 "Ruta N°3 Gral. Elizardo Aquino. Mantenedora por Niveles de Servicio	Kilómetros	395,00	395,00		395,00	3.317.174,00	3.364.000,00		11.987.712,00
Ingeniería, Fiscalización y Administración									
Costos Concurrentes									
Costos Financieros									
Contingencia y escalamientos									
Fortalecimiento Institucional									
Plan Seguridad Vial implementado	Plan				1,00		872.000,00		2.320.000,00
Gestión del Control de Pesos, Medidas y Carga Diseñado	Plan				1,00				2.170.000,00
Apoyo a la Capacidad de Gestión del MOPC implementado	Plan				1,00		2.128.000,00		3.350.000,00
Unidad de Transparencia y Participación Ciudadana Implementada	Unidad Creada				1,00		208.000,00		480.000,00
TOTAL						20.773.011,00	40.956.000,00		83.392.107,00