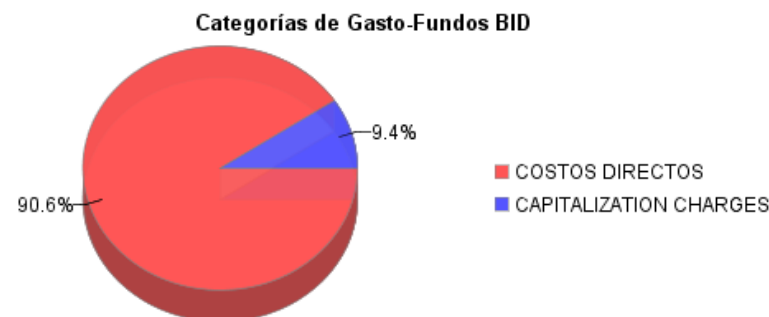
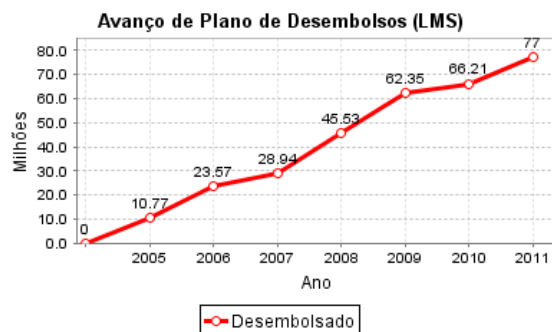
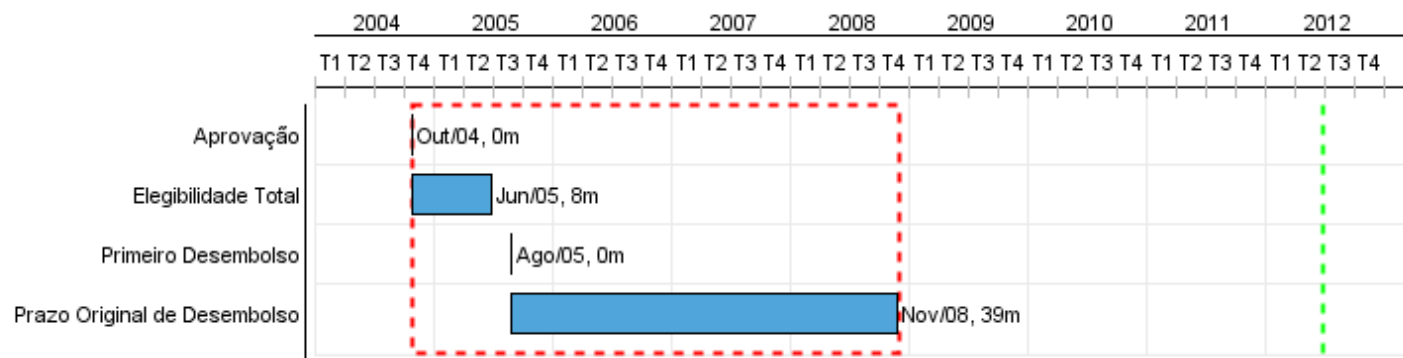


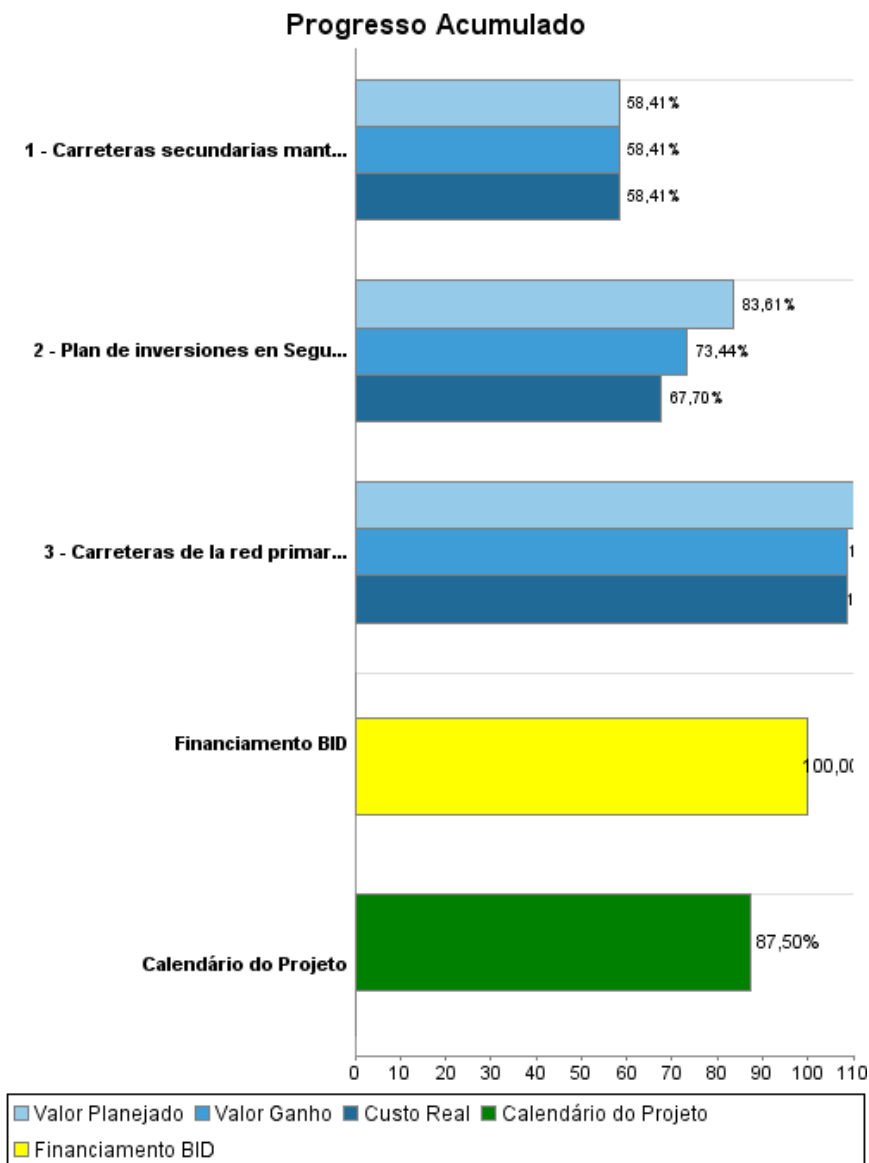
Relatório Resumido

Dados Gerais	Fundos Disponíveis (US\$)	Custo Total e Fonte
Executor: MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS		
Sector: TRANSPORT		
Número da Operação: 1582/OC-UR	Atual: 77.000.000,00	Original BID: 77.000.000,00
Estágio: Approved	Desembolsado: 77.000.000,00	Corrente BID: 77.000.000,00
Tipo Operação: INV - Investimento	% Desembolsado: 100,00	Pari-passu: 70,00
Operação Relacionada:	Saldo:	Cofinanciamento/País: 33.000.000,00
Subtipo de Operação: ESP - Specific Investment Operation		Original Estimado: 110.000.000,00
		Período de Amortização (meses): 174

Categoria do impacto social	Reformulação	Validação
Categoria do impacto social: B(R)	() Os objetivos do projeto foram reformulados?	Validado pelo Chefe de Divisão: 23-abr-2012 Validado pelo Representante do País: 02-may-2012



Progresso Acumulado até 2011



Resultados

Resultado: Valor del patrimonio vial mantenido en nivel óptimo.

Indicador	Unidade Medida	Linha Base	Ano Linha Base		2006	2007	2008	2009	2010	2011	Final do Projeto
Valor del Patrimonio Vial (en relación con el valor óptimo = punto medio)	%		2004	P				0.20	0.20	0.20	0,20
				A	0.44			0.22			

Resultado: eficiencia de la gestión via mejorada

Indicador	Unidade Medida	Linha Base	Ano Linha Base		2006	2007	2008	2009	2010	2011	Final do Projeto
RVN en estado de conservación MB	%	20.00	2003	P				20.00	20.00	20.00	20,00
				A	26.00	27.00	27.00	26.00	26.00	24.00	
RVN en estado de conservación B	%	19.00	2003	P				21.00	21.00	21.00	21,00
				A	25.00	24.00	23.00	25.00	21.00	22.00	
RVN en estado de conservación R	%	29.00	2003	P				29.00	29.00	29.00	29,00
				A	28.00	26.00	31.00	30.00	29.00	28.00	
RVN en estado de conservación M	%	32.00	2003	P				30.00	30.00	30.00	30,00
				A	21.00	23.00	19.00	19.00	24.00	26.00	
RVN en estado de confort MB	%	33.00	2003	P				37.00	37.00	37.00	37,00
				A	31.00	29.00	36.00	34.00	38.00	35.00	
RVN en estado de confort B	%	27.00	2003	P				30.00	30.00	30.00	30,00
				A	26.00	24.00	19.00	25.00	18.00	20.00	
RVN en estado de confort R	%	25.00	2003	P				22.00	22.00	22.00	22,00
				A	26.00	26.00	23.00	20.00	22.00	11.00	
RVN en estado de confort M	%	15.00	2003	P				11.00	11.00	11.00	11,00
				A	17.00	21.00	22.00	21.00	21.00	34.00	

Resultado: Seguridad vial mejorada

Indicador	Unidade Medida	Linha Base	Ano Linha Base		2006	2007	2008	2009	2010	2011	Final do Projeto
Índice de Peligrosidad (IP) promedio en los tramos intervenidos	Índice	51.00	2003	P				45.00	45.00	45.00	45,00
				A	38.00	44.65	44.32	43.29	35.00	29.98	
Accidentes con Víctimas (ACV) promedio en los tramos intervenidos	Numero	1,207.00	2003	P				1,000.00	1,000.00	1,000.00	1,000,00
				A	1,084.00	1,282.00	1,398.00	1,355.00	1,376.00	1,217.00	

Produtos: Progresso Físico e Financeiro Anual 2011

Descrição	Unidade de medida	Físico				Financeiro			
		Planejado	Atual	Unidades Acumuladas	Unidades FDP	Planejado	Atual	Custos Acumulados	Custos FDP
Obras de rehabilitación de carreteras y mejoramiento de puentes ejecutados									
Carreteras de la red primaria y corredores internacionales rehabilitados	Kilómetros	25,60	17,00		152,75	11.845.222,00	7.790.262,00		43.000.000,00
Carreteras secundarias mantenidas	Kilómetros	2,80			42,70				20.000.000,00
Plan de inversiones en Seguridad Vial									
Plan de inversiones en Seguridad Vial implementado	Plan	1,00	1,00		1,00	1.167.152,00	329.450,00		14.600.000,00
Fortalecimiento Institucional y Capacitación									
Mantenimiento Vial									
Costos financieros e imprevistos									
TOTAL						13.012.374,00	8.119.712,00		77.600.000,00