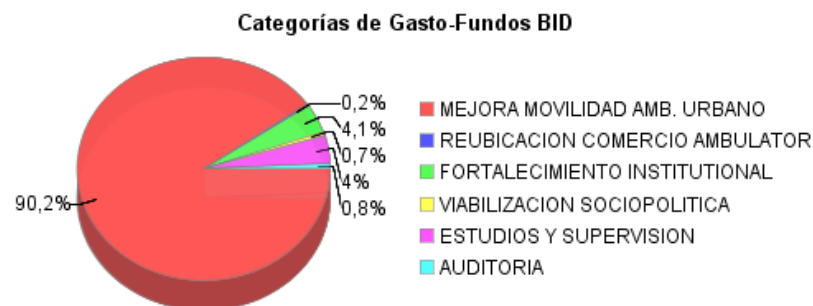
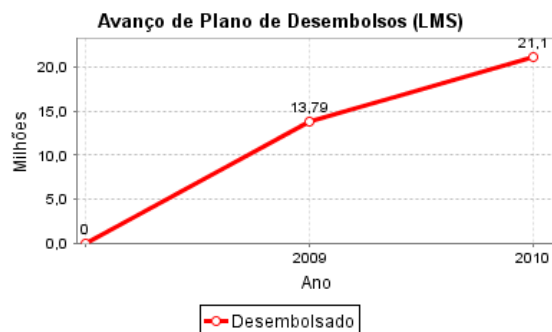
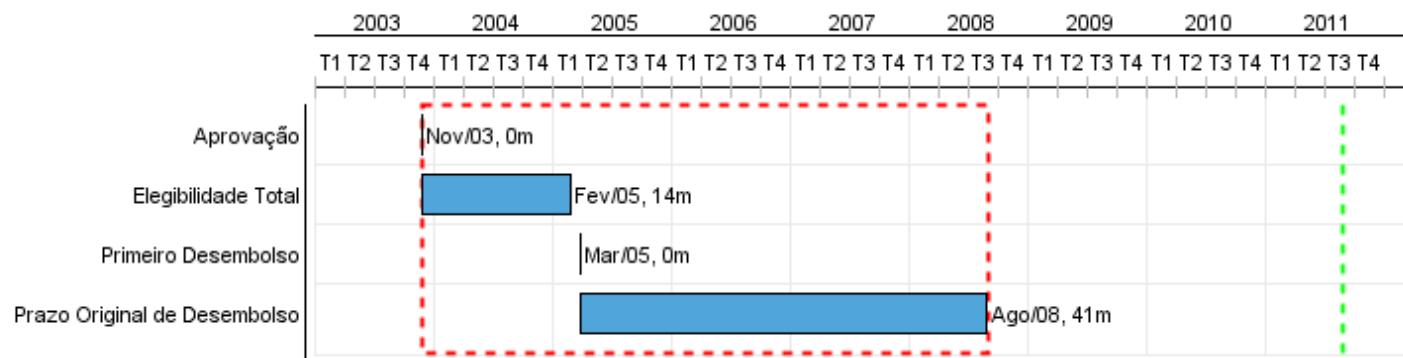


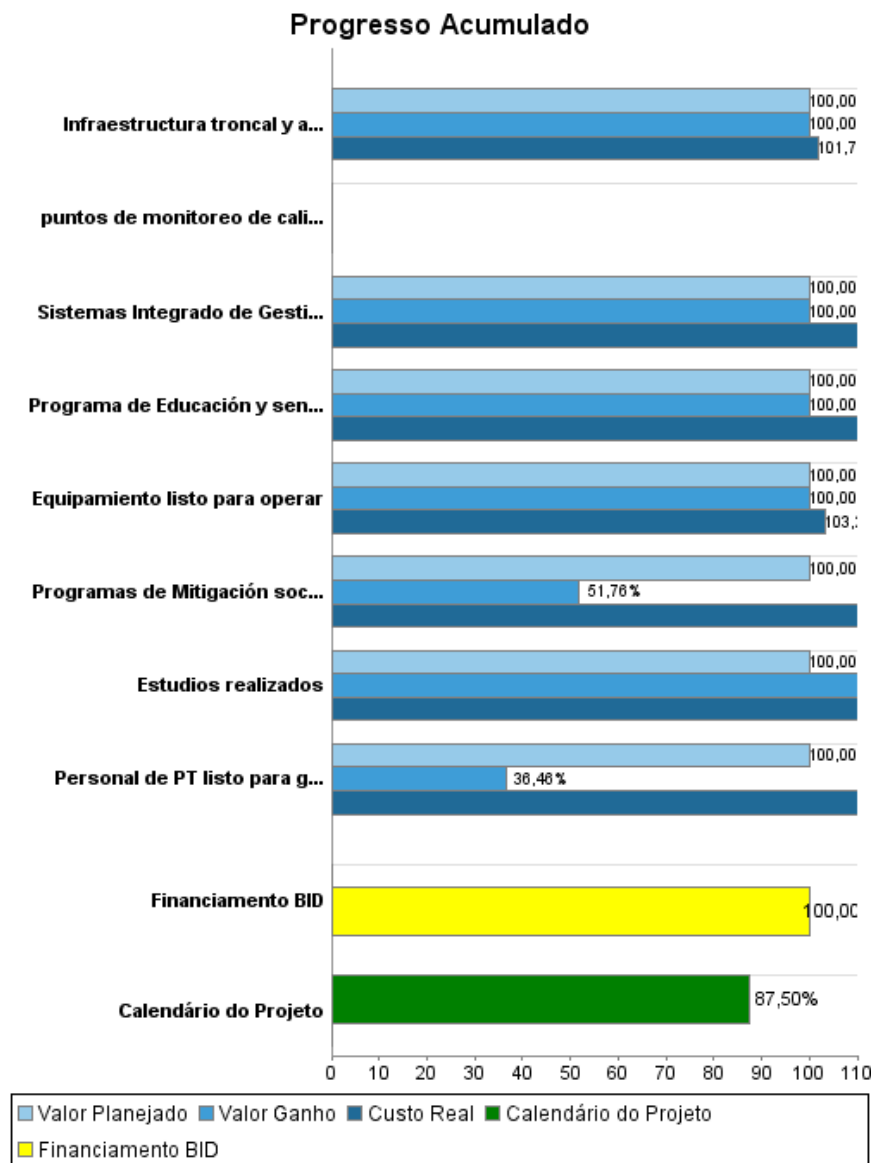
## Relatório Resumido

Dados Gerais	Fundos Disponíveis (US\$)	Custo Total e Fonte
Executor: MUNICIPIO DE LIMA		
Sector: TRANSPORTATION-ROAD PROGRAMS		
Número da Operação: 1501/OC-PE	Atual: 45.000.000,00	Original BID: 45.000.000,00
Estágio: Approved	Desembolsado: 45.000.000,00	Corrente BID: 45.000.000,00
Tipo Operação: INV - Investimento	% Desembolsado: 100,00	Pari-passu: 28,66
Operação Relacionada:	Saldo:	Cofinanciamento/País: 79.400.000,00
Subtipo de Operação: ESP - Specific Investment Operation		Original Estimado: 124.400.000,00
		Período de Amortização (meses): 240

Categoria do impacto social	Reformulação	Validação
Categoria do impacto social: B	( ) Os objetivos do projeto foram reformulados?	Validado pelo Chefe de Divisão: Apr 6, 2011 Validado pelo Representante do País: Apr 6, 2011



## Progresso Acumulado até 2010



## Resultados

<b>Resultado:</b>	Condiciones de movilidad de la población mejoradas
-------------------	--

Indicador	Unidade Medida	Linha Base	Ano Linha Base		2007	2008	Final do Projeto
El tiempo de viaje de los usuarios en los corredores de transporte intervenidos reducido	horas	3,00	2005	P A			1,00
Pasajeros-día que utilizan el sistema de transporte público urbano de mejor calidad en una sola troncal	pasajeros-día		2005	P A			600.000,00
Usuarios del nuevo sistema que consideran que el servicio de transporte público ha mejorado	%		2005	P A			60,00

<b>Resultado:</b>	Medio ambiente mejorado
-------------------	-------------------------

Indicador	Unidade Medida	Linha Base	Ano Linha Base		2007	2008	Final do Projeto
Contaminación del aire de origen vehicular en el corredor de El Metropolitano.	PM 2.5	364,00	2005	P A			291,00
Contaminación del aire de origen vehicular en el corredor de El Metropolitano.	CO2	489,36	2005	P A			415,96

## Produtos: Progresso Físico e Financeiro Anual 2010

Descrição	Unidade de medida	Físico				Financeiro			
		Planejado	Atual	Unidades Acumuladas	Unidades FDP	Planejado	Atual	Custos Acumulados	Custos FDP
<b>Mejora de la movilidad y el ambiente urbano</b>									
Infraestructura troncal y alimentadora del sistema de transporte construida.	Km	26,00	26,00		58,00	49.472.000,00	53.547.000,00		235.303.000,00
Sistemas Integrado de Gestión y Operación de transporte implementado	Sistemas	4,00	4,00		4,00	8.164.000,00	10.026.000,00		13.209.000,00
puntos de monitoreo de calidad del aire que estarán operados por dos años implementados	Puntos				3,00		1.145.000,00		
<b>Viabilización Sociopolítica</b>									
Programas de Mitigación social a operadores implementados	Programa	2,00	1,00		2,00	1.945.000,00	3.256.000,00		2.016.000,00
Programa de Educación y sensibilización ciudadana implementado	Programa	1,00	1,00		1,00	2.583.000,00	3.145.000,00		3.715.000,00
<b>Fortalecimiento Institucional</b>									
Personal de PT listo para gestionar y operar el sistema	Funcionarios	25,00	25,00		50,00	467.000,00	897.000,00		1.281.000,00
Estudios realizados	estudios				30,00	1.416.000,00	2.412.000,00		3.859.000,00
Equipamiento listo para operar	Equipamiento	1,00	1,00		2,00	92.000,00	121.000,00		906.000,00
<b>Gestión Administrativa del Proyecto Realizada</b>									
<b>TOTAL</b>						<b>64.139.000,00</b>	<b>74.549.000,00</b>		<b>260.289.000,00</b>