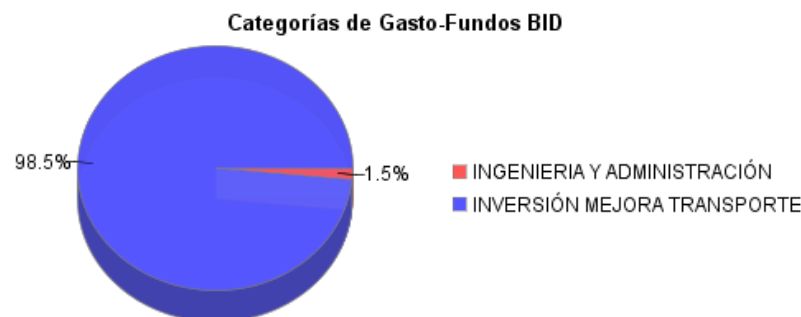
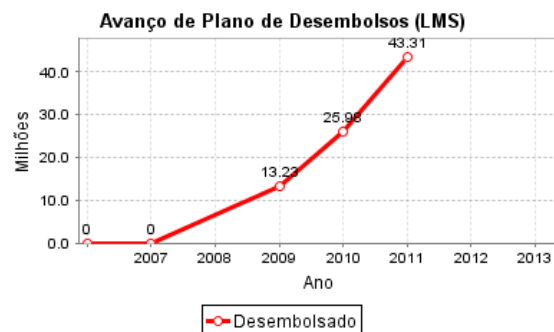
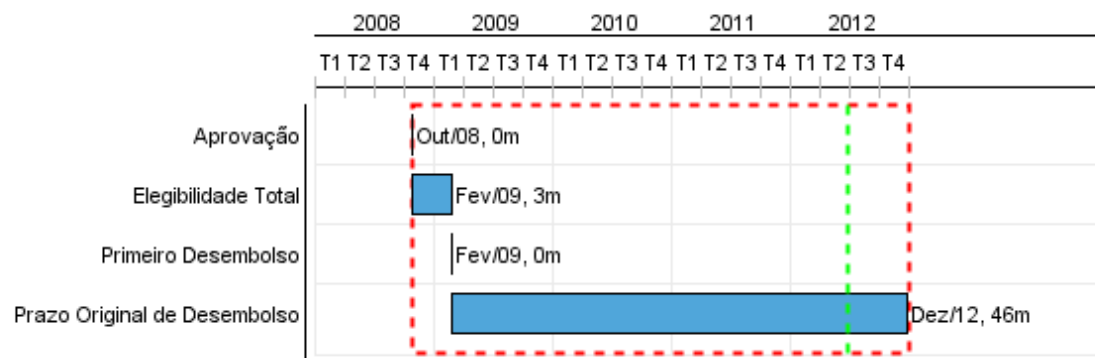


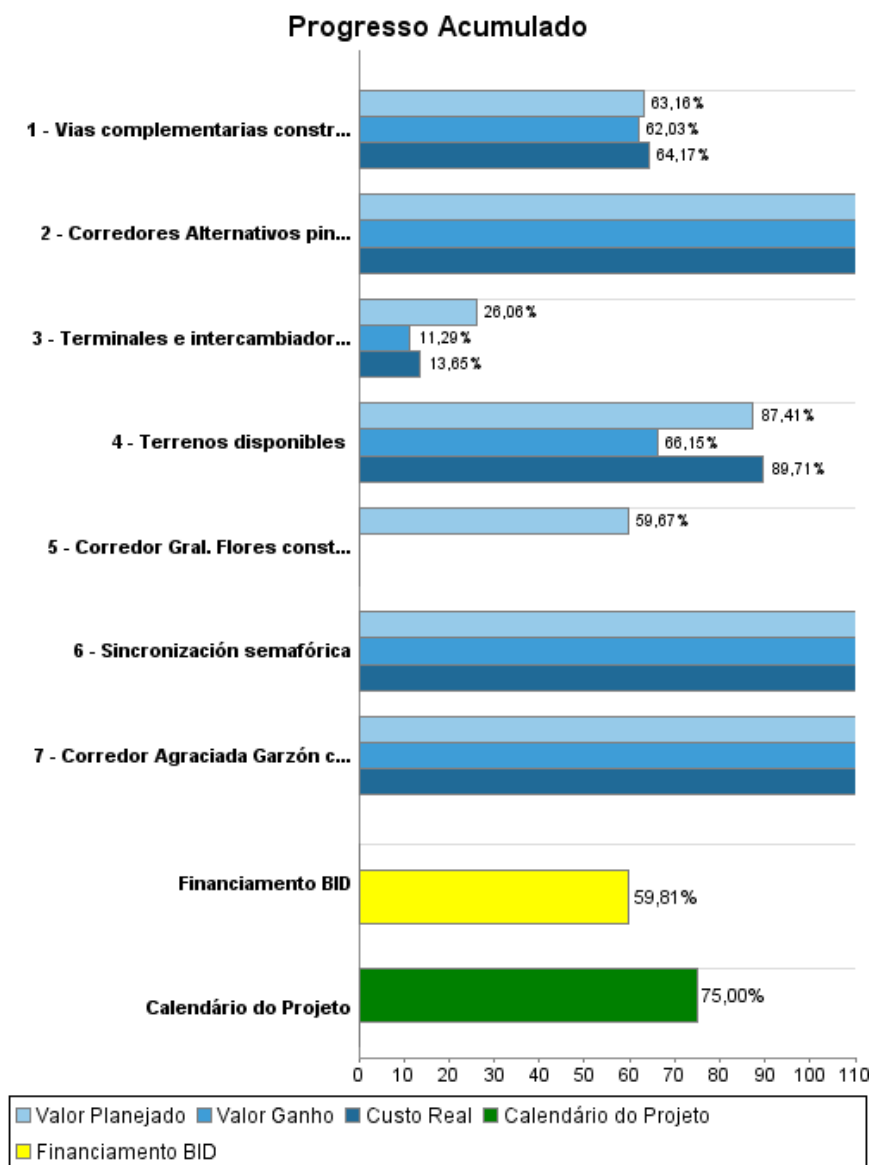
Relatório Resumido

Dados Gerais		Fundos Disponíveis (US\$)		Custo Total e Fonte	
Executor:	INTENDENCIA MUNICIPAL DE MONTEVIDEO				
Sector:	TRANSPORT				
Número da Operação:	2040/OC-UR	Atual:	80.000.000,00	Original BID:	80.000.000,00
Estágio:	Approved	Desembolsado:	47.845.336,80	Corrente BID:	80.000.000,00
Tipo Operação:	INV - Investimento	% Desembolsado:	59,81	Pari-passu:	80,00
Operação Relacionada:	UR-T1015	Saldo:	32.154.663,20	Cofinanciamento/País:	20.000.000,00
Subtipo de Operação:	ESP - Specific Investment Operation			Original Estimado:	100.000.000,00
				Período de Amortização (meses):	246

Categoria do impacto social	Reformulação	Validação	
Categoria do impacto social:	B () Os objetivos do projeto foram reformulados?	Validado pelo Chefe de Divisão:	23-abr-2012
		Validado pelo Representante do País:	02-may-2012



Progresso Acumulado até 2011



Resultados

Resultado:	Condiciones de movilidad del sistema de transporte urbano de Montevideo mejoradas
-------------------	---

Indicador	Unidade Medida	Linha Base	Ano Linha Base		Final do Projeto
Velocidad comercial promedio para los servicios de transporte público colectivo en Av. Agraciada	km/h	12.00	2007	P A	18,00
Velocidad comercial promedio para los servicios de transporte público colectivo en Av. Garzón	km/h	16.00	2007	P A	22,00
Velocidad comercial promedio para los servicios de transporte público colectivo en Av. Gral. Flores	km/h	15.00	2007	P A	22,00

Resultado:	Condiciones de eficiencia del sistema de transporte urbano de Montevideo mejoradas
-------------------	--

Indicador	Unidade Medida	Linha Base	Ano Linha Base		Final do Projeto
Índice de pasajeros-km promedio para todas las rutas y servicios de transporte público colectivo	IPK	2.00	2007	P A	4,00
Promedio de accidentes por mes	accidentes por mes	13.00	2007	P A	10,00
Emisiones de contaminantes	PM10 (ug/m3)	48.00	2007	P A	44,00

Produtos: Progresso Físico e Financeiro Anual 2011

Descrição	Unidade de medida	Físico				Financeiro			
		Planejado	Atual	Unidades Acumuladas	Unidades FDP	Planejado	Atual	Custos Acumulados	Custos FDP
Ingeniería y administración									
Inversiones para la mejora del transporte público									
Corredor Agraciada Garzón construido	Km	6,07	4,70		9,99	31.674.338,00	23.360.000,00		30.018.000,00
Corredor Gral. Flores construido	Km	0,58			7,94	1.481.481,00			11.078.000,00
Corredores Alternativos pintados	metrosº	4.896,00	2.700,00		18.000,00	1.094.704,00	989.000,00		1.800.000,00
Sincronización semafórica	Intersecciones	0,37			63,00	6.831,00			1.000.000,00
Vías complementarias construidas	Km				16,29				20.584.000,00
Terrenos disponibles	metros 2	27.699,00	7.000,00		98.678,00	1.578.285,00	1.221.000,00		5.000.000,00
Terminales e intercambiadores construidos	metros 2	586,00	250,00		3.531,00	4.270.719,00	2.211.000,00		16.520.000,00
Imprevistos y escalamientos									
TOTAL						40.106.358,00	27.781.000,00		86.000.000,00