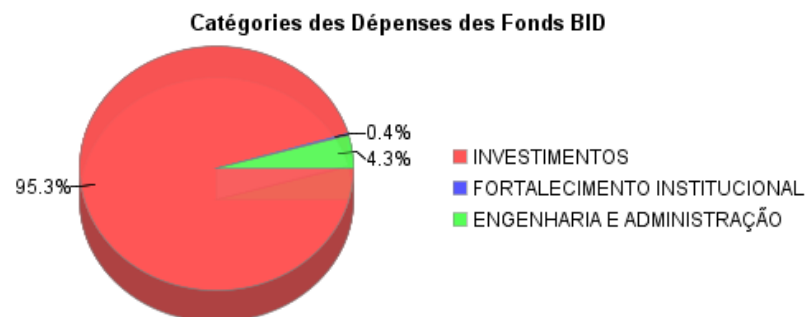
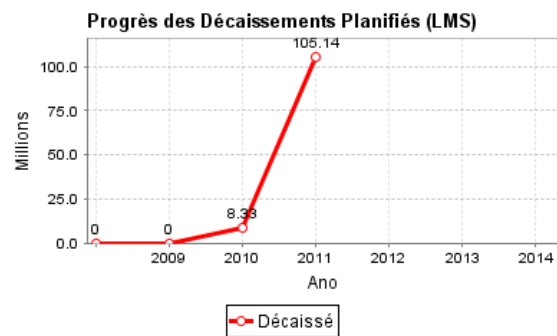
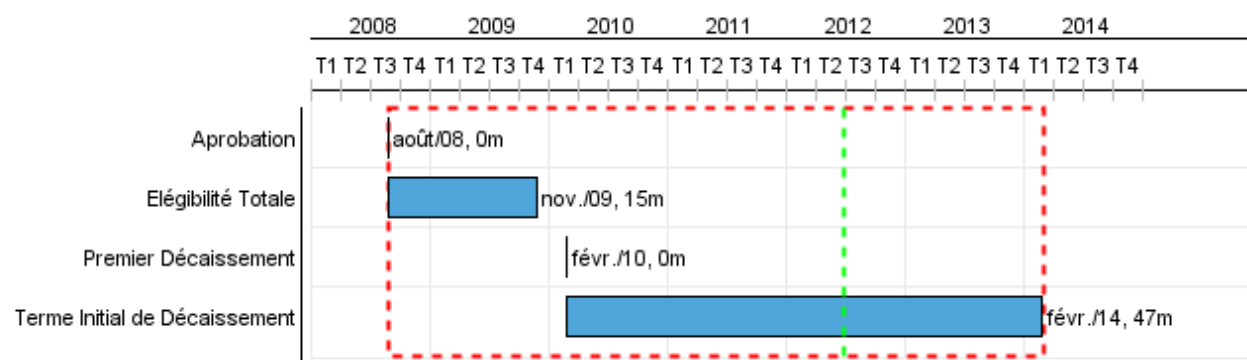


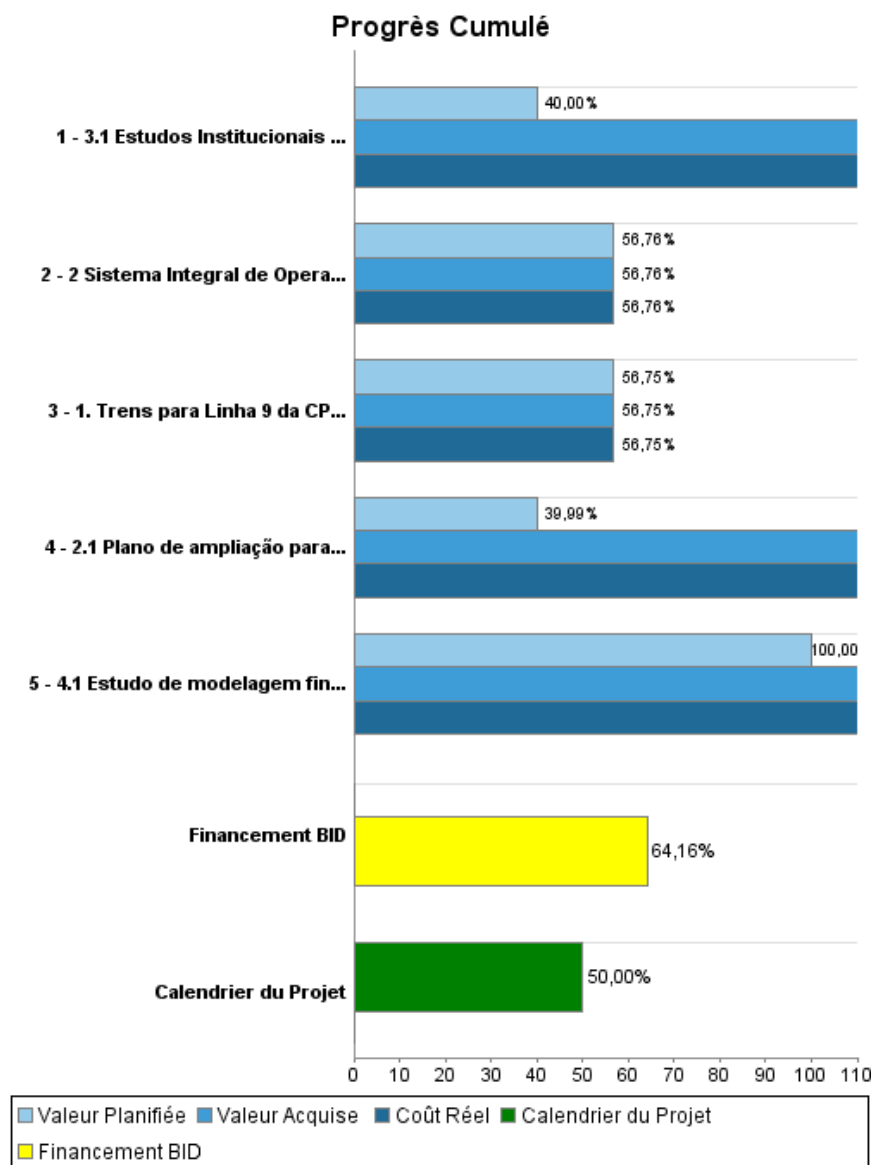
## Rapport Résumé

Données Générales		Fonds Disponibles (US\$)	Coût Total et Source de Financement
Agence d' Exécution (EA):	SECRETARIA DE TRANSPORTE METROP. SP		
Secteur:	TRANSPORTATION		
Numéro(s) de Prêt(s):	2009/OC-BR	Montant Courant Approuvé:	168.000.000,00
Étape:	Approved	Montant Décaissé à ce Jour:	107.783.536,75
Type d' Opération:	INV - Investissement	% Décaissé:	64,16
Opération(s) Connexe(s):	BR-T1107	Solde:	60.216.463,25
Sous-Type de l'Opération:	ESP - Specific Investment Operation		
		Initial BID:	168.000.000,00
		Courant BID:	168.000.000,00
		Pari Passu:	70,00
		Cofinancement/Pays:	73.000.000,00
		Estimation Initiale:	241.000.000,00
		Période d'Amortissement (mois):	240

Catégorie d'Impact Environnemental et Social du Projet	Reformulation	Validation
Catégorie d'Impact Environnemental et Social du Projet: Aucun	( ) Les objectifs du projet ont-ils été reformulés?	Validé par le Chef de Division: 23-abr-2012 Validé par le Représentant: 30-abr-2012



## Progrès Cumulé à 2011



## Résultats

<b>Résultat:</b>	1. Sistema de Transporte Linha 9 - Esmeralda da CPTM, modernizado.
<b>Suposições:</b>	N/A
<b>Observações:</b>	N/A

Indicateur	Unité de Mesure	Ligne de Base	Année Ligne de Base		2010	2011	2012	2013	2014	Fin du Projet
1.1 Trens na hora pico.	trens	16.00	2007	P	24.00	30.00	30.00	30.00	30.00	30,00
				A	22.00	19.00				
1.2 Tempo de viagem entre os extremos.	min	41.00	2007	P	42.00	42.00	42.00	42.00	42.00	42,00
				A	42.00	42.00				
1.3 Tempo de espera entre trens na hora pico.	min	6.00	2007	P	5.00	5.00	4.00	4.00	4.00	4,00
				A	5.00	4.00				
1.4 Regularidade do serviço oferecido.	%	86.00	2007	P	80.00	80.00	80.00	80.00	80.00	80,00
				A	60.00	95.00				
1.5 Quilometragem média entre falhas.	km	1,290.00	2007	P	1,900.00	2,000.00	2,000.00	2,000.00	2,000.00	2,000,00
				A	5,527.00					
1.6 Passageiros com acesso ao sistema	Passageiros	131,778.00	2007	P	430,000.00	435,000.00	438,000.00	440,000.00	450,000.00	450,000,00
				A	268,147.00	362,236.00				
1.7 Transferência de passageiros entre a Linha 9 e o sistema do Metrô.	Passageiros	24,603.00	2007	P	230,000.00	200,000.00	170,000.00	150,000.00	100,000.00	100,000,00
				A	51,938.00	101,470.00				
1.8 Índice de utilização do sistema.	P/Km	1.48	2007	P	5.59	5.66	5.69	5.72	5.85	5,85
				A	2.89	4.67				
1.9 Relação Passageiros / metro quadrado na hora pico em dia útil.	passageiros	7.20	2007	P	10.40	10.40	6.30	6.30	6.30	6,30
				A	10.00	3.50				
1.10 Usuários com renda menor que 4 salários mínimos.	usuários	64,835.00	2005	P	210,000.00	213,000.00	215,000.00	217,000.00	220,000.00	220,000,00
				A	131,928.00	178,220.00				

**Produites: Progrès Physique et Financier Annuel 2011**

Description	Unité de Mesure	Physique				Financier			
		Planifié	Réel	Unités Cumulées	Unités FDP	Planifié	Réel	Coûts Cumulées	Coûts FDP
<b>Composante 1 - Investimentos da CPTM</b>									
1. Trens para Linha 9 da CPTM, adquiridos.	Trens		7,00		8,00		82.291.388,00		145.000.000,00
2 Sistema Integral de Operacionalização de Trens, operando.	Sistema				1,00		22.605.218,00		39.825.000,00
<b>Composante 2 - Investimentos do METRÔ</b>									
2.1 Plano de ampliação para investimento do METRÔ, implementado.	Plano				1,00	10.600.000,00	35.755.751,00		42.415.000,00
<b>Composante 3 - Fortalecimento Institucional da CPTM</b>									
3.1 Estudos Institucionais da CPTM, elaborados.	Estudos				4,00	250.000,00	1.227.910,00		1.000.000,00
<b>Composante 4 - Fortalecimento Institucional do METRÔ</b>									
4.1 Estudo de modelagem financeira para operacionalizaçãodo METRÔ (Linha 5), concluídos.	Estudo				1,00	1.000.000,00	1.227.910,00		1.000.000,00
<b>Composante 5 - Outros</b>									
<b>TOTAL</b>						<b>11.850.000,00</b>	<b>143.108.177,00</b>		<b>229.240.000,00</b>