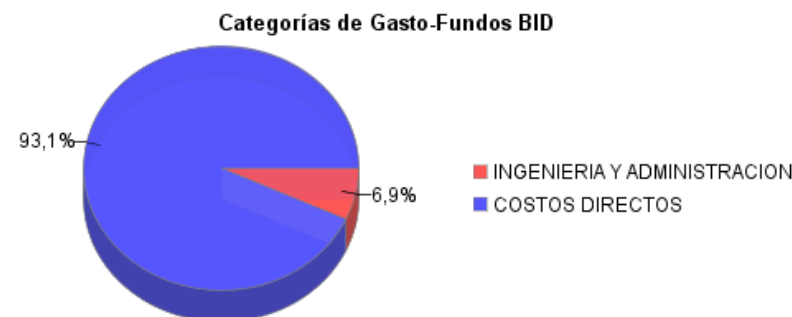
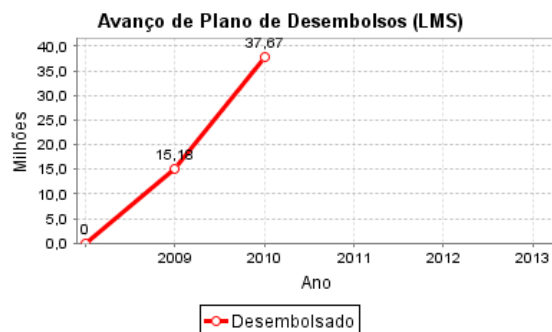
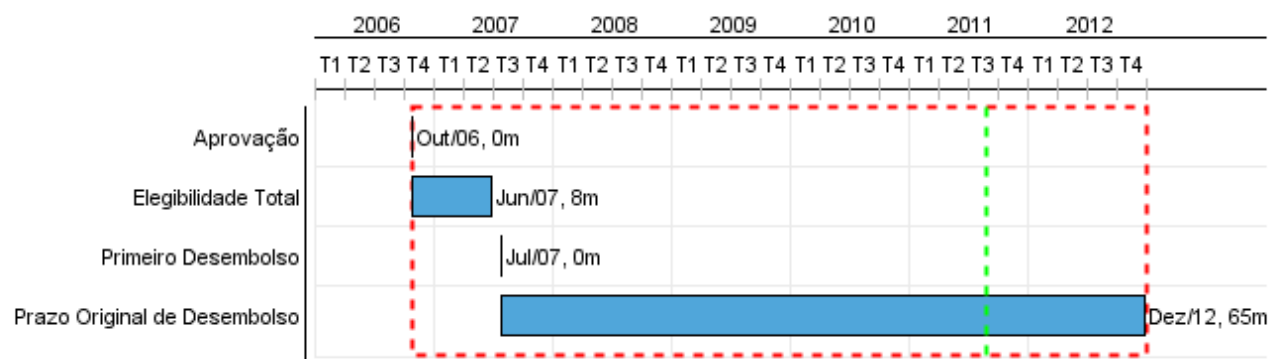


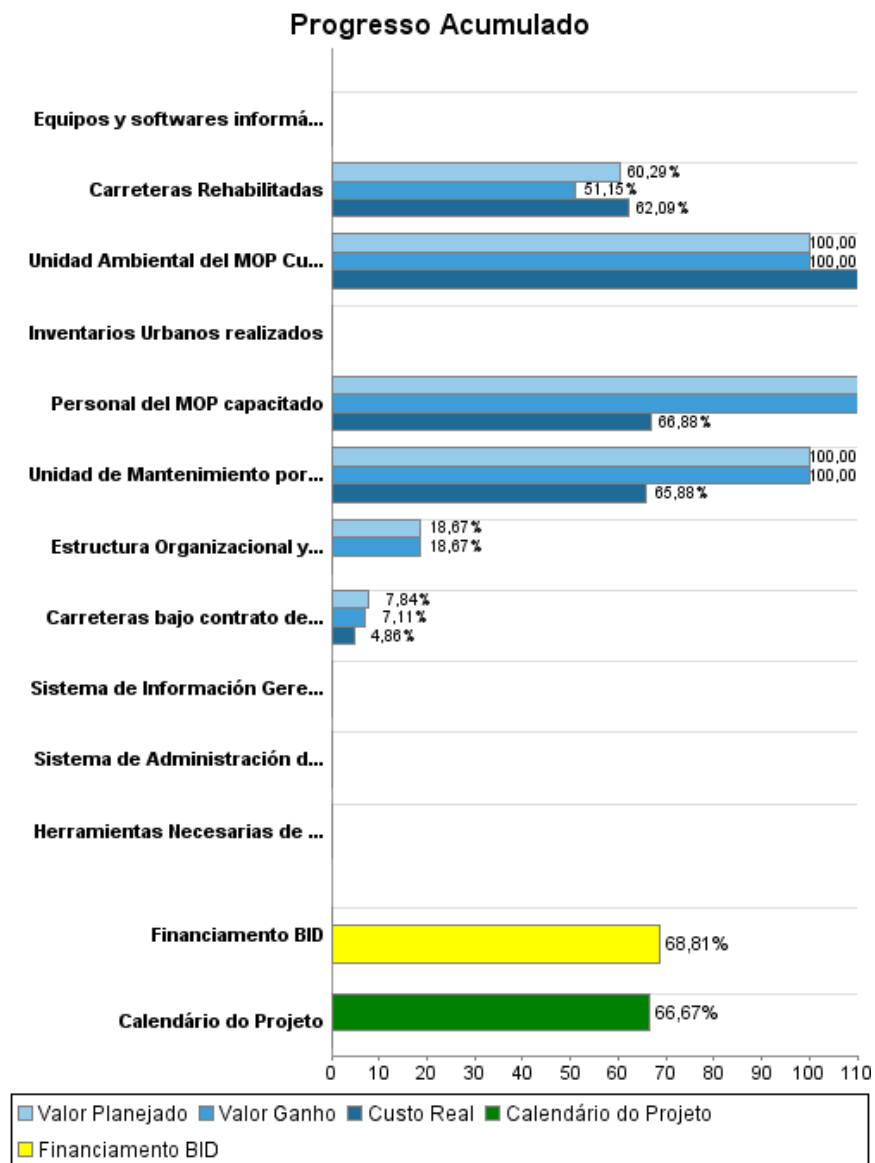
Relatório Resumido

Dados Gerais	Fundos Disponíveis (US\$)	Custo Total e Fonte
Executor: MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS		
Sector: TRANSPORTATION-ROAD PROGRAMS		
Número da Operação: 1785/OC-PN	Atual: 70.000.000,00	Original BID: 70.000.000,00
Estágio: Approved	Desembolsado: 48.170.227,41	Corrente BID: 70.000.000,00
Tipo Operação: INV - Investimento	% Desembolsado: 68,81	Pari-passu: 86,53
Operação Relacionada: PN-T1012, PN-L1047	Saldo: 21.829.772,59	Cofinanciamento/País: 35.000.000,00
Subtipo de Operação: ESP - Specific Investment Operation		Original Estimado: 105.000.000,00
		Período de Amortização (meses): 162

Categoria do impacto social	Reformulação	Validação
Categoria do impacto social: B	() Os objetivos do projeto foram reformulados?	Validado pelo Chefe de Divisão: Apr 6, 2011 Validado pelo Representante do País: Apr 11, 2011



Progresso Acumulado até 2010



Resultados

Resultado: 1.- Costos generalizados de transporte y tiempos de viaje reducidos.

Indicador	Unidade Medida	Linha Base	Ano Linha Base		2009	2010	2012	Final do Projeto
Disminución de los costos económicos de operación de vehículos.	% de disminución de costos de operación de vehículos/km	0,21	2005	P A		0,19	0,19	0,19
Disminución de los tiempos de viaje, para los tramos rehabilitados.	% de disminución de tiempos de viaje en los tramos rehabilitados		2005	P A		6,50		6,50

Resultado: 2.- Patrimonio vial del país preservado.

Indicador	Unidade Medida	Linha Base	Ano Linha Base		2009	2010	2012	Final do Projeto
Estado de conservación de la red vial.	% de la red conservada en buen estado	20,97	2005	P A	25,00 26,00	34,67		34,67
Índice de Rugosidad Internacional (IRI) promedio para los tramos rehabilitados	IRI	5,51	2005	P A		3,01		3,01

Resultado: Promover la sostenibilidad del sistema vial fomentada, mediante la implantación de mecanismos permanentes y sostenibles de mantenimiento.

Indicador	Unidade Medida	Linha Base	Ano Linha Base		2009	2010	2012	Final do Projeto
Inversión en mantenimiento de la red vial se incrementa cada año.	Millones de B/.	15,84	2005	P A	21,78 35,94	22,47 69,00	23,32	23,32

Produtos: Progresso Físico e Financeiro Anual 2010

Descrição	Unidade de medida	Físico				Financeiro			
		Planejado	Atual	Unidades Acumuladas	Unidades FDP	Planejado	Atual	Custos Acumulados	Custos FDP
Fortalecimiento Institucional									
Sistema de Administración de Mantenimiento Integral Modernizado (SAMI)	Sistema				1,00		-150.000,00		150.000,00
Herramientas Necesarias de Planificación de Obras Implantadas en el MOP	Herramienta				1,00				200.000,00
Unidad Ambiental del MOP Cuenta con Equipamiento y Técnicos de Apoyo	Técnicos				2,00				25.000,00
Sistema de Información Gerencial (SIIG) instalado en el MOP	Sistema				1,00				600.000,00
Inventarios Urbanos realizados	Ciudades				2,00				300.000,00
Equipos y softwares informáticos adquiridos por el MOP	Equipos				1,00				100.000,00
Personal del MOP capacitado	profesionales				20,00		114.600,00		205.000,00
Unidad de Mantenimiento por Estándares (UME) del MOP apoyada con personal idóneo y consultores	Personal y consultores de apoyo				2,00				250.000,00
Estructura Organizacional y Estratégica para el FOMAVI preparada para el MOP	Propuesta FOMAVI				1,00		-122.000,00		150.000,00
Rehabilitación y Mantenimiento de Carreteras									
Carreteras Rehabilitadas	Kilómetros	90,00	77,00		315,00	20.000.000,00	28.241.000,00		86.247.000,00
Carreteras bajo contrato de mantenimiento por niveles de servicio	Kilómetros	140,00	127,00		315,00	1.000.000,00	620.290,00		12.756.000,00
TOTAL						21.000.000,00	28.703.890,00		100.983.000,00