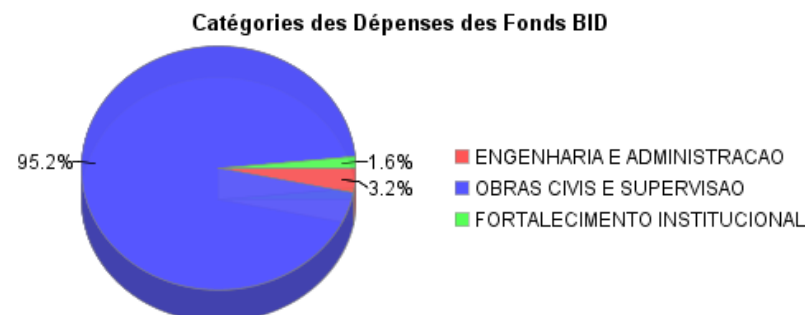
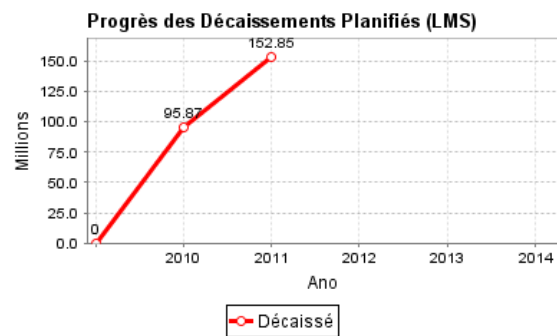
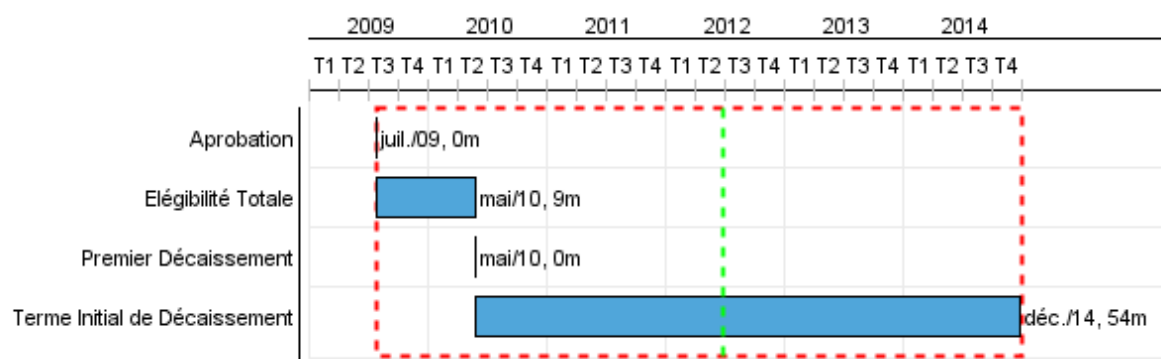


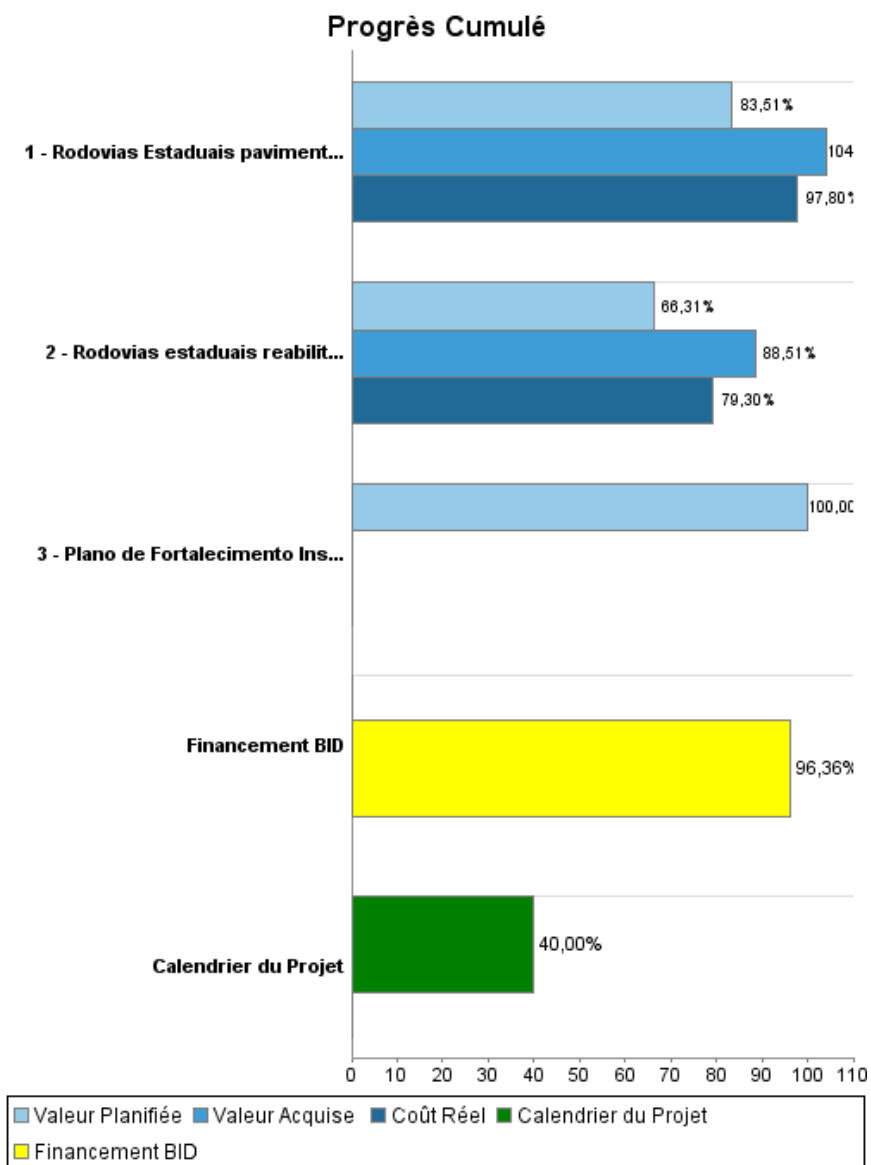
## Rapport Résumé

Données Générales		Fonds Disponibles (US\$)	Coût Total et Source de Financement
Agence d' Exécution (EA):	DEPARTAMENTO DE EDIFICAÇÕES E RODOVIAS DO ESTADO DO CEARÁ		
Secteur:	TRANSPORTATION-SECONDARY ROADS		
Numéro(s) de Prêt(s):	2169/OC-BR	Montant Courant Approuvé:	158.620.000,00
Étape:	Approved	Montant Décaissé à ce Jour:	152.852.699,86
Type d' Opération:	INV - Investissement	% Décaissé:	96,36
Opération(s) Connexe(s):	RG-P1374	Solde:	5.767.300,14
Sous-Type de l'Opération:	GOM - Global of Multiple Works Operation		
		Initial BID:	158.620.000,00
		Courant BID:	158.620.000,00
		Pari Passu:	62,00
		Cofinancement/Pays:	95.735.000,00
		Estimation Initiale:	254.355.000,00
		Période d'Amortissement (mois):	234

Catégorie d'Impact Environnemental et Social du Projet	Reformulation	Validation
Catégorie d'Impact Environnemental et Social du Projet: B	( ) Les objectifs du projet ont-ils été reformulés?	Validé par le Chef de Division: 23-abr-2012 Validé par le Représentant: 30-abr-2012



## Progrès Cumulé à 2011



## Résultats

**Résultat:** 1. Custos de operação de Pavimentação, reduzidos.

Indicateur	Unité de Mesure	Ligne de Base	Année Ligne de Base		Fin du Projet
1. Custos econômicos de operação de pavimentação (HDM-IV):AUTOMÓVEL.	US\$	0.42	2009	P A	0,32
2. Custos econômicos de operação de pavimentação (HDM-IV): ÔNIBUS.	US\$	1.24	2009	P A	0,93
3. Custoseconômicos de operação de pavimentação (HDM-IV):CAMINHÃO.	US\$	1.17	2009	P A	0,88

**Résultat:** 2. Custos de operação de Reabilitação, reduzidos.

Indicateur	Unité de Mesure	Ligne de Base	Année Ligne de Base		Fin du Projet
4. Custos econômicos de operação de reabilitação (HDM-IV):AUTOMÓVEIS.	US\$	0.32	2009	P A	0,27
5. Custos econômicos de operação de reabilitação (HDM-IV):ÔNIBUS.	US\$	1.00	2009	P A	0,85
6. Custos econômicos de operação de reabilitação (HDM-IV):CAMINHÕES.	US\$	1.46	2009	P A	1,24

**Résultat:** 3. Tempo de viagem em Pavimentação, reduzidos.

Indicateur	Unité de Mesure	Ligne de Base	Année Ligne de Base		Fin du Projet
7. Tempo de viagem médio AIP - AUTOMÓVEL.	segundos / km	124.00	2009	P A	62,00
8. Tempo de viagem médio AIP - ÔNIBUS.	segundos / km	125.00	2009	P A	62,00
9. Tempo de viagem médio AIP - CAMINHÃO MÉDIO.	segundo / km	125.00	2009	P A	62,00

**Résultat:** 4. Tempo de viagem em Reabilitação, reduzidos.

Indicateur	Unité de Mesure	Ligne de Base	Année Ligne de Base		Fin du Projet
10. Tempo de viagem médio AIP - AUTOMÓVEL.	segundos / km	70.00	2009	P A	56,00
11. Tempo de viagem médio AIP - ÔNIBUS.	segundo / km	71.00	2009	P	56,00

## RAPPORT DE SUIVI

BR-L1181 - Ceará State Highway Program - Ceará III  
2011 2e período con cierre al (31-mars-2012)

Banque Interaméricaine de Développement - BID

Bureau de la planification stratégique et de l'efficacité du développement  
Dernière Mise à Jour: 11/04/2012

12. Tempo de viagem médio AIP - CAMINHÃO.	segundo / km	76.00	2009	A	
				P	61,00
				A	

## Produites: Progrès Physique et Financier Annuel 2011

Description	Unité de Mesure	Physique				Financier			
		Planifié	Réel	Unités Cumulées	Unités FDP	Planifié	Réel	Coûts Cumulées	Coûts FDP
<b>Rodovias Pavimentadas</b>									
Rodovias Estaduais pavimentadas.	Quilômetro	86,00	170,00		280,00	18.375.000,00	37.314.531,00		78.790.000,00
<b>Rodovias Reabilitadas</b>									
Rodovias estaduais reabilitadas	Quilômetro	200,00	342,00		750,00	29.000.000,00	66.399.178,00		136.865.000,00
<b>Fortalecimento Institucional</b>									
Plano de Fortalecimento Institucional Estadual implantado.	Plano				1,00	1.135.000,00			3.400.000,00
<b>Demais Custos do Programa (Administração, Supervisão, etc)</b>									
<b>TOTAL</b>						<b>48.510.000,00</b>	<b>103.713.709,00</b>		<b>219.055.000,00</b>