

## Rapport Résumé

### Données Générales

Agence d' Exécution (EA): MINISTERIO DE HACIENDA Y CREDITO PUBLICO  
Secteur: PRIVATE FIRMS AND SME DEVELOPMENT  
Numéro(s) de Prêt(s): 1702/SF-NI  
Étape: Approved  
Type d' Opération: INV - Investissement  
Opération(s) Connexe(s):  
Sous-Type de l'Opération: ESP - Specific Investment Operation

### Fonds Disponibles (US\$)

Montant Courant Approuvé: 40.100.000,00  
Montant Décaissé à ce Jour: 37.339.494,71  
% Décaissé: 93,12  
Solde: 2.760.505,29

### Coût Total et Source de Financement

Initial BID: 40.100.000,00  
Courant BID: 40.100.000,00  
Pari Passu: 98,00  
Cofinancement/Pays: 639.500,00  
Estimation Initiale: 40.739.500,00  
Période d'Amortissement (mois): 354

### Catégorie d'Impact Environnemental et Social du Projet

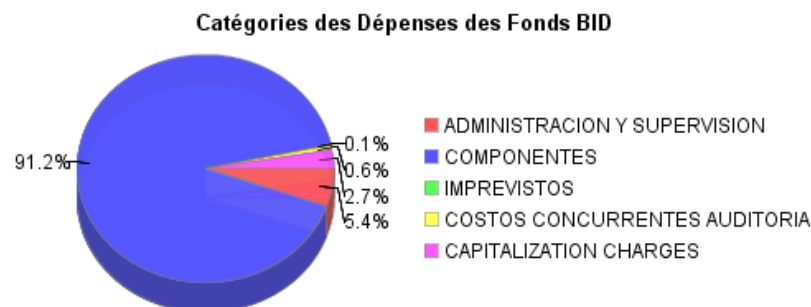
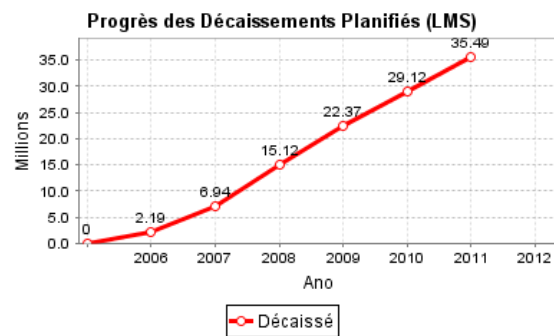
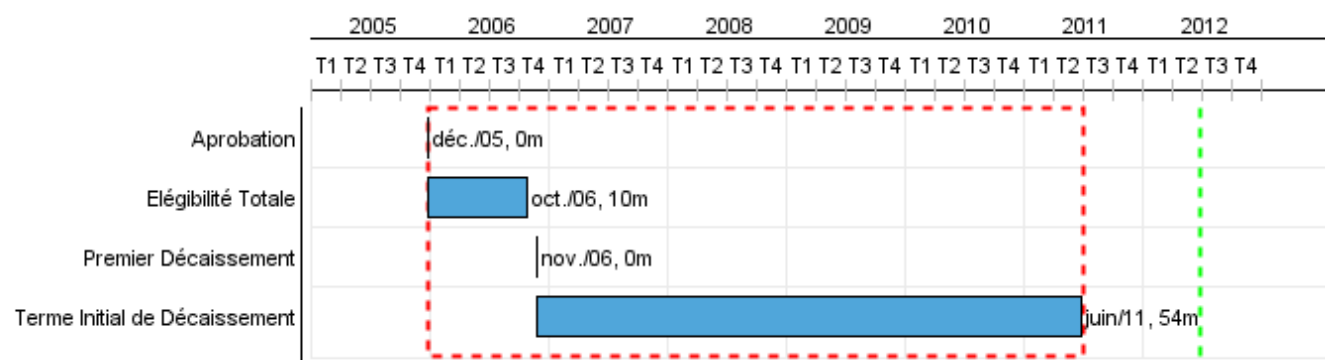
Catégorie d'Impact Environnemental et Social du Projet: B(R)

### Reformulation

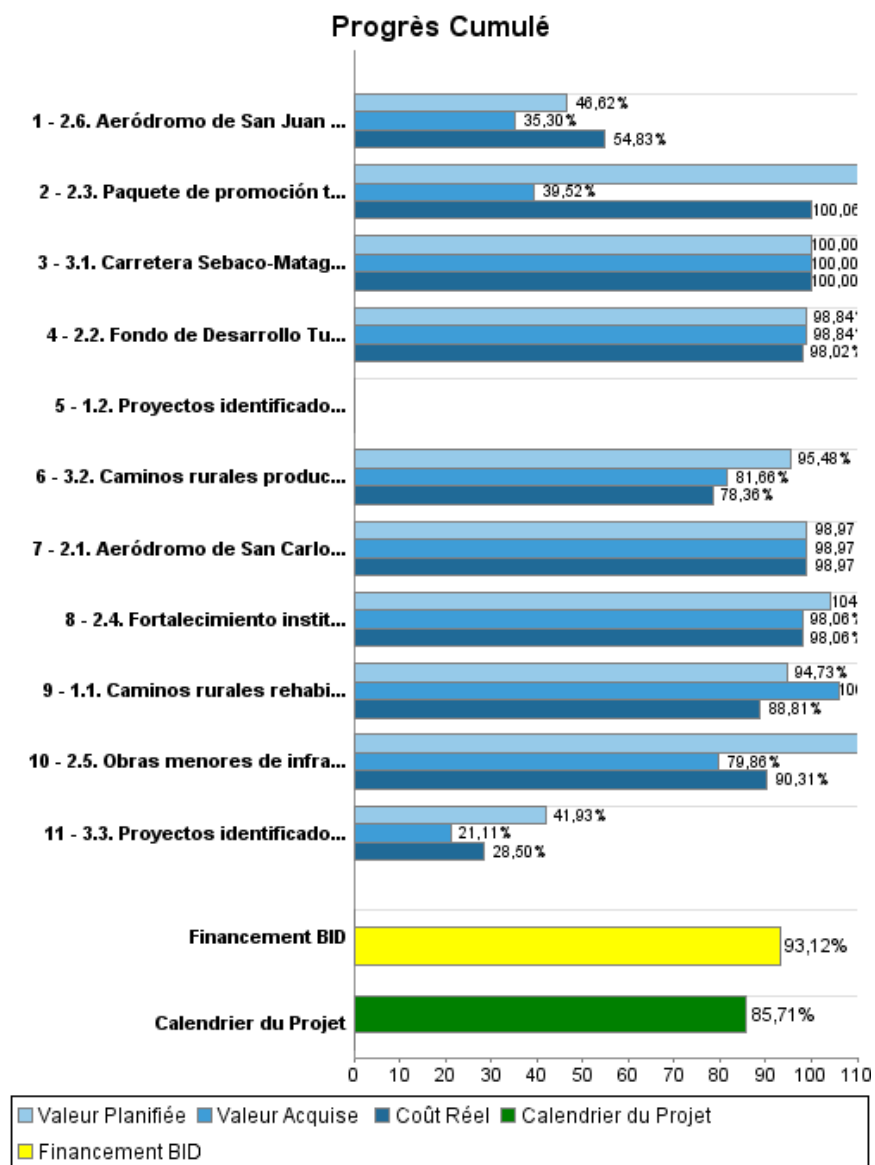
( ) Les objectifs du projet ont-ils été reformulés?

### Validation

Validé par le Chef de Division: 26-abr-2012  
Validé par le Représentant: 27-abr-2012



## Progrès Cumulé à 2011



## Résultats

<b>Résultat:</b>	Incrementada la competitividad y conectividad de los principales conglomerados productivos del país.
<b>Suposições:</b>	<p>Entorno macroeconómico estable, favorable a la inversión</p> <p>Condiciones de gobernabilidad adecuadas</p> <p>Mercados internacionales favorables</p> <p>Se mantiene el esquema de coordinación institucional para el desarrollo del programa</p>
<b>Observações:</b>	Este resultado se logrará a través de mejoras en infraestructura vial e intervenciones varias que apoyen incrementos en la productividad, ingresos y exportaciones de: (i) carne y lácteos; (ii) turismo (ruta del agua); y (iii) café. Esto en conformidad con las líneas estratégicas y las matrices de financiamiento establecidas en el PND.

Indicateur	Unité de Mesure	Ligne de Base	Année Ligne de Base		2010	Fin du Projet
Aumento de las exportaciones/producción de carnes y lácteos de la zonas de influencia del proyecto.	Cambio Porcentual	15.00	2010	P	15.00	15,00
				A	20.00	
Aumento de turistas en la zona de influencia del proyecto.	Cambio Porcentual	10.00	2010	P	10.00	10,00
				A	34.00	
Aumento de las las exportaciones/ producción de café de las zonas de influencia del proyecto.	Cambio Porcentual	5.00	2010	P	5.00	5,00
				A	10.69	

**Produites: Progrès Physique et Financier Annuel 2011**

Description	Unité de Mesure	Physique				Financier			
		Planifié	Réel	Unités Cumulées	Unités FDP	Planifié	Réel	Coûts Cumulées	Coûts FDP
<b>1. Apoyo al conglomerado de carne y lácteos</b>									
1.1. Caminos rurales rehabilitados.	Kilómetros	21,00	24,00		115,92	1.211.500,00	1.207.000,00		5.208.100,00
1.2. Proyectos identificados y elegibles para financiamiento del Programa	Proyectos				2,00		-45.000,00		
<b>2. Apoyo al conglomerado de turismo (Ruta del Agua, Departamento Río San Juan)</b>									
2.1. Aeródromo de San Carlos en funcionamiento.	Aeródromo				1,00				465.000,00
2.2. Fondo de Desarrollo Turístico implementado	Fondo de Desarrollo	1,00	1,00		1,00	118.000,00	64.000,00		1.246.000,00
2.3. Paquete de promoción turística Ruta del Agua implementado.	Paquete	1,00			1,00	684.230,00	309.000,00		631.000,00
2.4. Fortalecimiento institucional del INTUR implementado.	Plan				1,00		70.000,00		216.216,00
2.5. Obras menores de infraestructura turística del Proyecto Ruta del Agua.	Obras	7,00	7,00		26,00	1.462.840,00	1.378.533,00		7.021.000,00
2.6. Aeródromo de San Juan de Nicaragua en funcionamiento	Aeródromo				1,00	3.555.500,00	4.404.000,00		12.474.400,00
<b>3. Apoyo al conglomerado de café</b>									
3.1. Carretera Sebaco-Matagalpa rehabilitada.	Kilómetros				27,00		-161.000,00		8.961.242,59
3.2. Caminos rurales productivos rehabilitados	Kilómetros	34,00	19,31		111,63	1.477.530,00	1.066.000,00		4.619.060,00
3.3. Proyectos identificados y elegibles para financiamiento del Programa	Proyectos				1,00		-8.000,00		331.000,00
<b>Administración, evaluación y auditorías</b>									
<b>Imprevistos</b>									
<b>Costos concurrentes</b>									
<b>Costos financieros</b>									
<b>TOTAL</b>						<b>8.509.600,00</b>	<b>8.284.533,00</b>		<b>41.173.018,59</b>