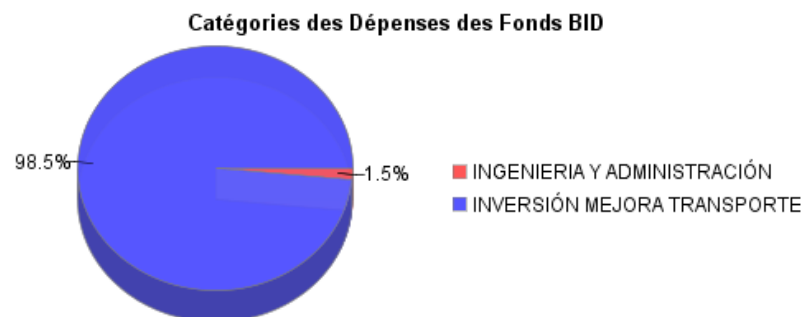
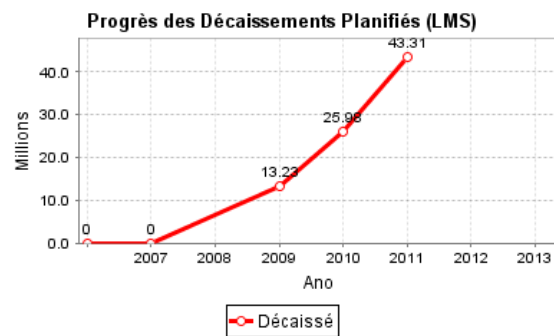
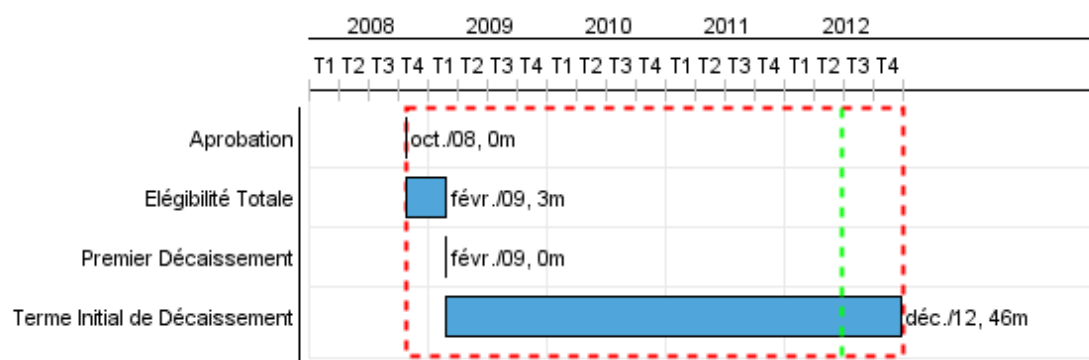


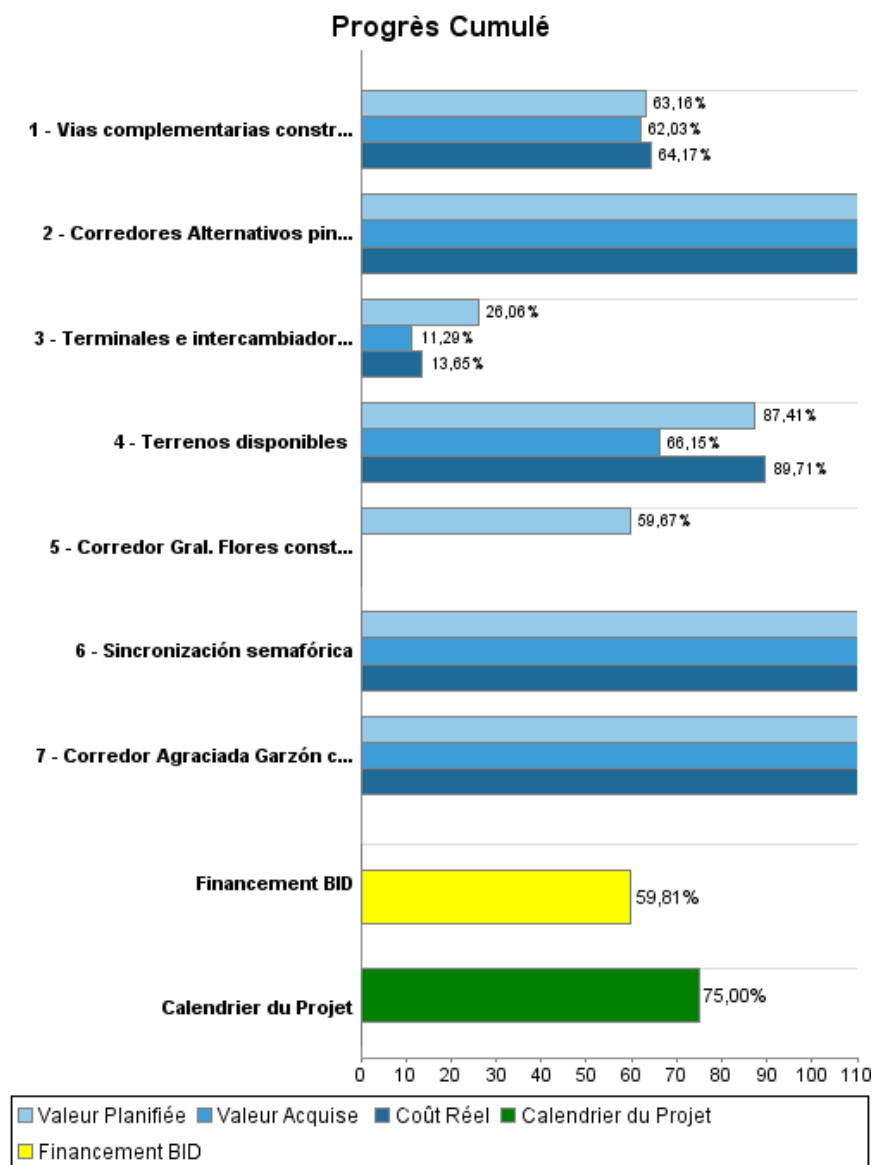
## Rapport Résumé

Données Générales		Fonds Disponibles (US\$)	Coût Total et Source de Financement
Agence d' Exécution (EA):	INTENDENCIA MUNICIPAL DE MONTEVIDEO		
Secteur:	TRANSPORT		
Numéro(s) de Prêt(s):	2040/OC-UR	Montant Courant Approuvé:	80.000.000,00
Étape:	Approved	Montant Décaissé à ce Jour:	47.845.336,80
Type d' Opération:	INV - Investissement	% Décaissé:	59,81
Opération(s) Connexe(s):	UR-T1015	Solde:	32.154.663,20
Sous-Type de l'Opération:	ESP - Specific Investment Operation		
		Initial BID:	80.000.000,00
		Courant BID:	80.000.000,00
		Pari Passu:	80,00
		Cofinancement/Pays:	20.000.000,00
		Estimation Initiale:	100.000.000,00
		Période d'Amortissement (mois):	246

Catégorie d'Impact Environnemental et Social du Projet	Reformulation	Validation
Catégorie d'Impact Environnemental et Social du Projet: B	( ) Les objectifs du projet ont-ils été reformulés?	Validé par le Chef de Division: 23-abr-2012 Validé par le Représentant: 02-may-2012



## Progrès Cumulé à 2011



## Résultats

**Résultat:** Condiciones de movilidad del sistema de transporte urbano de Montevideo mejoradas

Indicateur	Unité de Mesure	Ligne de Base	Année Ligne de Base		Fin du Projet
Velocidad comercial promedio para los servicios de transporte público colectivo en Av. Agraciada	km/h	12.00	2007	P A	18,00
Velocidad comercial promedio para los servicios de transporte público colectivo en Av. Garzón	km/h	16.00	2007	P A	22,00
Velocidad comercial promedio para los servicios de transporte público colectivo en Av. Gral. Flores	km/h	15.00	2007	P A	22,00

**Résultat:** Condiciones de eficiencia del sistema de transporte urbano de Montevideo mejoradas

Indicateur	Unité de Mesure	Ligne de Base	Année Ligne de Base		Fin du Projet
Indice de pasajeros-km promedio para todas las rutas y servicios de transporte público colectivo	IPK	2.00	2007	P A	4,00
Promedio de accidentes por mes	accidentes por mes	13.00	2007	P A	10,00
Emisiones de contaminantes	PM10 (ug/m3)	48.00	2007	P A	44,00

**Produites: Progrès Physique et Financier Annuel 2011**

Description	Unité de Mesure	Physique				Financier			
		Planifié	Réel	Unités Cumulées	Unités FDP	Planifié	Réel	Coûts Cumulées	Coûts FDP
<b>Ingeniería y administración</b>									
<b>Inversiones para la mejora del transporte público</b>									
Corredor Agraciada Garzón construido	Km	6,07	4,70		9,99	31.674.338,00	23.360.000,00		30.018.000,00
Corredor Gral. Flores construido	Km	0,58			7,94	1.481.481,00			11.078.000,00
Corredores Alternativos pintados	metrosº	4.896,00	2.700,00		18.000,00	1.094.704,00	989.000,00		1.800.000,00
Sincronización semafórica	Intersecciones	0,37			63,00	6.831,00			1.000.000,00
Vías complementarias construidas	Km				16,29				20.584.000,00
Terrenos disponibles	metros 2	27.699,00	7.000,00		98.678,00	1.578.285,00	1.221.000,00		5.000.000,00
Terminales e intercambiadores construidos	metros 2	586,00	250,00		3.531,00	4.270.719,00	2.211.000,00		16.520.000,00
<b>Imprevistos y escalamientos</b>									
<b>TOTAL</b>						<b>40.106.358,00</b>	<b>27.781.000,00</b>		<b>86.000.000,00</b>