

INFORME DE SEGUIMIENTO DE PROGRESO

BH-L1024 - Financiamiento Suplementario para el Programa de Transporte de Nueva
Providencia
2011 2º período con cierre al (31-mar-2012)

Banco Interamericano de Desarrollo - BID

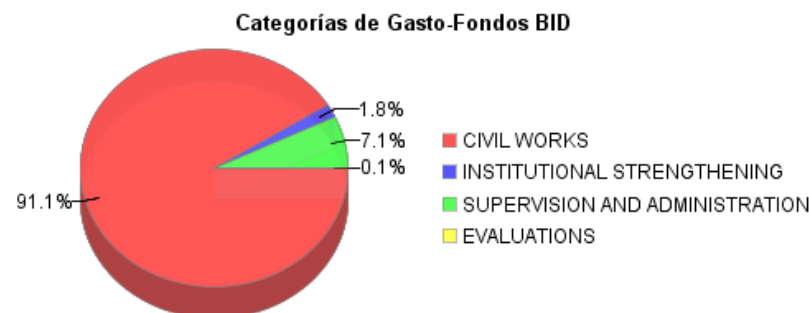
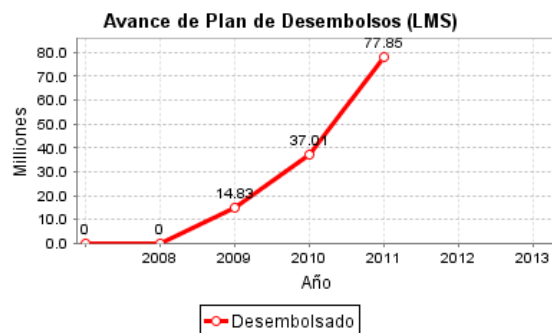
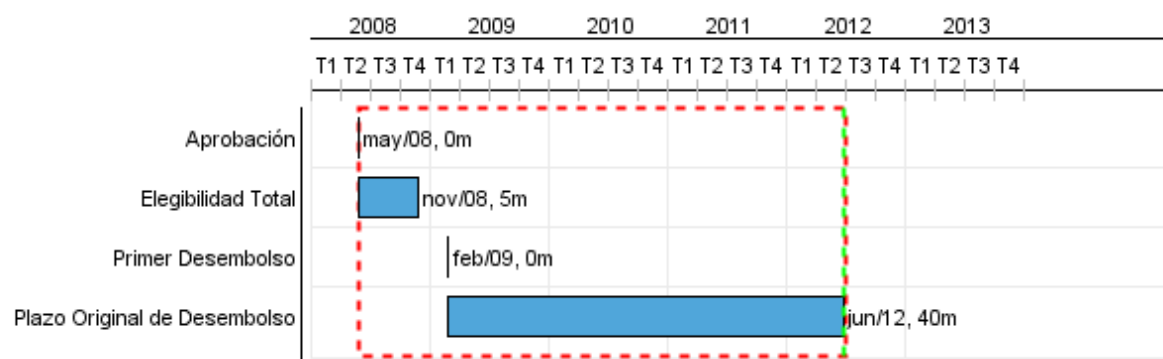
Oficina de Planificación Estratégica y Efectividad en el Desarrollo

Última Actualización del PMR: 27/04/2012

Informe Resumido

Datos Básicos del Proyecto		Fondos Disponibles (US\$)		Costo total y Fuente	
Agencia Ejecutora (AE):	MINISTRY OF PUBLIC WORKS AND TRANSPORTATION				
Sector:	TRANSPORTATION-MAJOR HIGHWAYS				
Número(s) de Préstamo:	1988/OC-BH	Monto Aprobado Actual:	100.000.000,00	BID Original:	100.000.000,00
Etapas:	Approved	Monto Desembolsado a la fecha:	88.357.471,15	Actual BID:	100.000.000,00
Tipo de Operación:	INV - Inversión	% Desembolsado:	88,36	Pari-passu:	100,00
Operación(es) Relacionada(s):	BH0029, BH-L1029	Saldo:	11.642.528,85	Co-financiamiento/País:	
Subtipo de Operación:	SUP - Financiamiento Suplementario			Estimado Original:	100.000.000,00
				Período de Amortización (meses):	246

Categoría de Impacto Ambiental y Social del Proyecto	Reformulación	Validación
Categoría de Impacto Ambiental y Social del Proyecto:	B () ¿El objetivo (s) del proyecto fue reformulado?	Validado por el Jefe de División: 30-abr-2012 Validado por Representante de País: 30-abr-2012



Progreso Acumulado al 2011

Progreso Acumulado



INFORME DE SEGUIMIENTO DE PROGRESO

BH-L1024 - Financiamiento Suplementario para el Programa de Transporte de Nueva
Providencia
2011 2º periodo con cierre al (31-mar-2012)

Banco Interamericano de Desarrollo - BID

Oficina de Planificación Estratégica y Efectividad en el Desarrollo

Última Actualización del PMR: 27/04/2012

Resultados

Resultado:	Transport costs for road users reduced.
Supuestos:	Automobile ownership growth rates remain at 2008 predicted levels and policy actions to reduce automobile use are implemented.

Indicador	Unidad de Medida	Línea de base	Año Línea de base		2009	2012	Fin de Proyecto
Volume/capacity ratio of major road network	Km/Km ²	0.90	2008	P	0.90	0.85	0,85
				A	0.90		
Annual total number of crash incidents	Incidents	10,320.00	2008	P	9,768.00	8,772.00	8.772,00
				A	10,320.00		
Public bus ridership versus private car transport (mode split)	Ratio	0.35	2008	P		0.45	0,45
				A	0.35		

INFORME DE SEGUIMIENTO DE PROGRESO

BH-L1024 - Financiamiento Suplementario para el Programa de Transporte de Nueva
Providencia
2011 2º período con cierre al (31-mar-2012)

Banco Interamericano de Desarrollo - BID

Oficina de Planificación Estratégica y Efectividad en el Desarrollo

Última Actualización del PMR: 27/04/2012

Productos: Progreso Físico y Financiero Anual 2011

Descripción	Unidad de medida	Físico			
		Planeado	Actual	Unidades Acumuladas	Unidades FDP
Roadway Development					
Major Roads constructed and upgraded to Florida Dept of Transport (FDOT) specifications	Kilometers	5,00	6,50		16,00
Big Pond Park Developed (Phase 1)	Park	0,30	0,30		1,00
Institutional Development					
Public Bus service unified	Service				1,00
Major road network maintained under a routine road Management System	Miles	200,00	200,00		600,00
Action Plan for Strengthening of the MOWT/DPW into an effective and efficient results-oriented organization	Action Plan	0,60	0,60		1,00
Surface Transport Development Plan (2005-2015) substantially implemented	Plan				1,00
Administrative Costs					