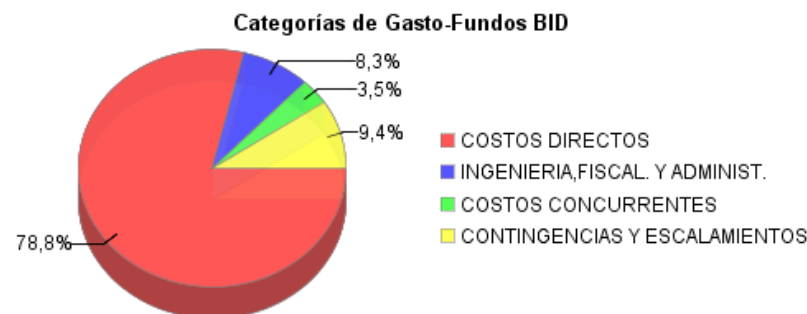
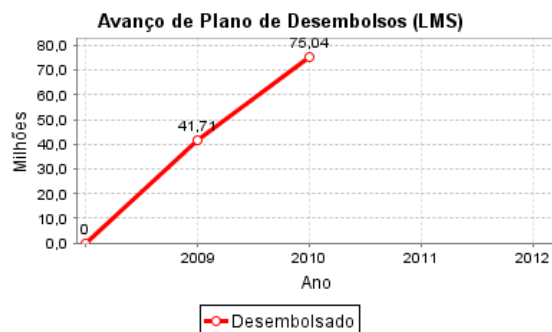
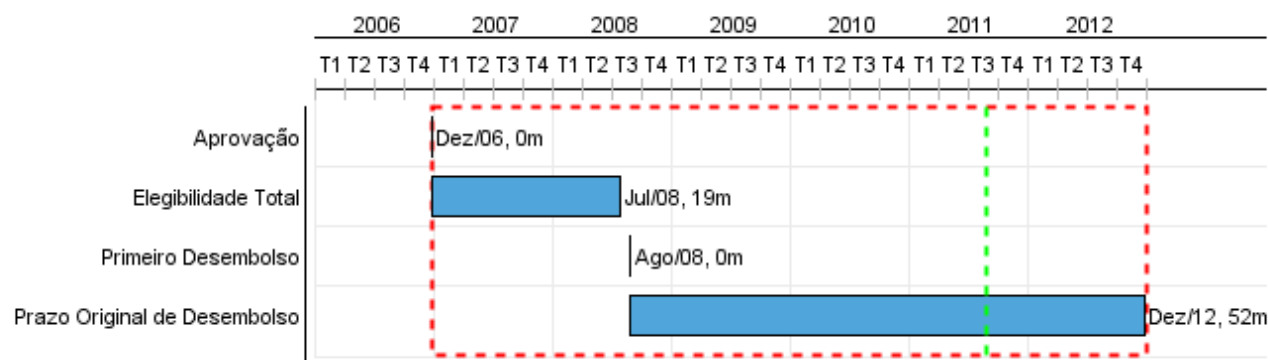


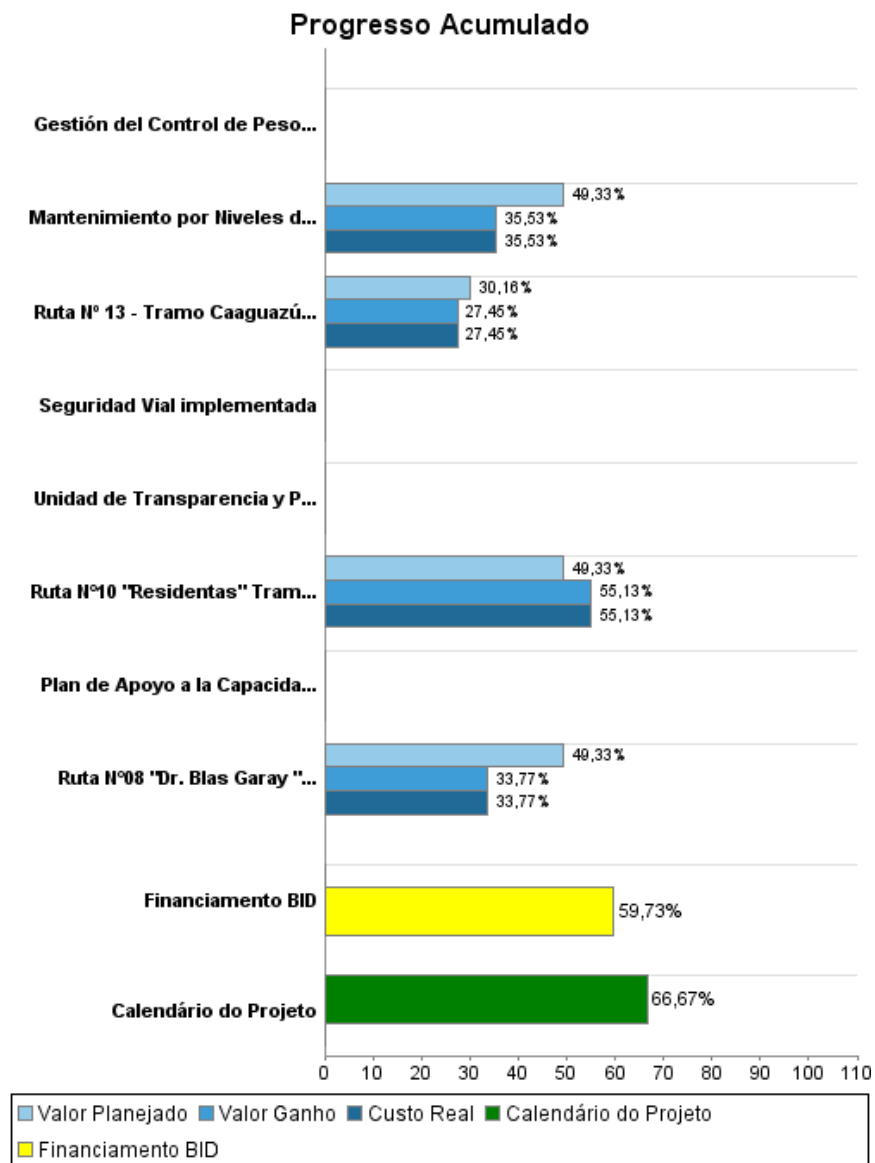
## Relatório Resumido

Dados Gerais		Fundos Disponíveis (US\$)		Custo Total e Fonte	
Executor:	MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y COMUNICACIONES				
Sector:	TRANSPORTATION-ROAD PROGRAMS				
Número da Operação:	1822/OC-PR	Atual:	134.000.000,00	Original BID:	134.000.000,00
Estágio:	Approved	Desembolsado:	80.038.369,96	Corrente BID:	134.000.000,00
Tipo Operação:	INV - Investimento	% Desembolsado:	59,73	Pari-passu:	95,58
Operação Relacionada:	PR-T1032	Saldo:	53.961.630,04	Cofinanciamento/País:	16.580.000,00
Subtipo de Operação:	PFM - Multi-Phase Lending Project			Original Estimado:	150.580.000,00
				Período de Amortização (meses):	222

Categoria do impacto social	Reformulação	Validação	
Categoria do impacto social:	B ( ) Os objetivos do projeto foram reformulados?	Validado pelo Chefe de Divisão:	Apr 6, 2011
		Validado pelo Representante do País:	Apr 26, 2011



## Progresso Acumulado até 2010



## Resultados

<b>Resultado:</b>	1. Reducir los costos de transporte en los corredores de integración nacional e internacional, a la vez que se conserva el patrimonio vial del país. Efectos intermedios: a) Tiempo de viaje reducido, b) Incremento del Tráfico Medio Diario Anual (TMDA)
-------------------	--

Indicador	Unidade Medida	Linha Base	Ano Linha Base		Final do Projeto
Disminución de los costos de transporte valores en US\$ constante anuales promedio por vehículo-Km	US\$	0,87	2006	P	0,53
				A	
Incremento de tráfico Medio Diario Anual (TMDA) en caminos nuevos pavimentados - Ruta 8	unidad	142,00	2006	P	301,00
				A	
Incremento de tráfico Medio Diario Anual (TMDA) en caminos nuevos pavimentados - Ruta 10	unidad	251,00	2006	P	528,00
				A	
Incremento de tráfico Medio Diario Anual (TMDA) en caminos nuevos pavimentados - Ruta 13	unidad	83,00	2006	P	147,00
				A	
Tiempo de Viaje Reducido Ruta 8 Camion Medio	minutos	122,27	2006	P	88,93
				A	
Tiempo de Viaje Reducido Ruta 10 Camion Medio	minutos	140,17	2006	P	74,26
				A	
El indice de rugosidad internacional promedio reducido en caminos nuevos pavimentados	IRI	16,16	2006	P	2,60
				A	
El indice de reugosidad internacional promedio se mantiene en tramos GMANS	IRI	2,57	2006	P	2,22
				A	

**Produtos: Progresso Físico e Financeiro Anual 2010**

Descrição	Unidade de medida	Físico				Financeiro			
		Planejado	Atual	Unidades Acumuladas	Unidades FDP	Planejado	Atual	Custos Acumulados	Custos FDP
<b>Obras de pavimentación de Corredores principales de la red vial del Paraguay construidos y en operación</b>									
Ruta N°08 "Dr. Blas Garay " Tramo José Leandro Oviedo - Cnel. Bogado. Seccion I	kms				28,00	2.682.550,00	3.612.636,00		11.235.119,00
Ruta N°08 "Dr. Blas Garay " Tramo José Leandro Oviedo - Cnel. Bogado. Seccion II	kms				26,00	2.391.096,00	3.381.402,00		10.014.187,00
Ruta N°10 "Residentas" Tramo San Estanislao - Pto. Rosario. Seccion I	kms				37,00	4.279.474,00	9.823.306,00		17.924.472,00
Ruta N°10 "Residentas" Tramo San Estanislao - Pto. Rosario. Seccion II	kms				37,00	3.746.569,00	8.650.944,00		15.691.769,00
Ruta N° 13 - Tramo Caaguazú - Vaquería. Seccion I	kms				32,00	3.211.754,00	3.693.122,00		13.451.577,00
Ruta N° 13 - Tramo Caaguazú - Vaquería. Seccion II	kms				32,00	3.254.969,00	4.258.906,00		13.632.818,00
<b>Obras de rehabilitación y mantenimiento</b>									
Mantenimiento por Niveles de Servicio GMANS 3 Ruta N° 06 Juan León Mallorquín	kms		144,00		250,00	1.962.341,00	3.693.122,00		8.218.848,00
Mantenimiento por Niveles de Servicio GMANS 4 "Ruta N°3 Gral. Elizardo Aquino.	kms		166,00		395,00	2.862.215,00	4.258.906,00		11.987.712,00
<b>Ingeniería, Fiscalización y Administración</b>									
<b>Costos Concurrentes</b>									
<b>Costos Financieros</b>									
<b>Contingencia y escalamientos</b>									
<b>Fortalecimiento Institucional</b>									
Seguridad Vial implementada	unidad		1,00		1,00				2.320.000,00
Gestión del Control de Pesos, Medidas y Carga	unidad				1,00				2.170.000,00
Plan de Apoyo a la Capacidad de Gestión del MOPC	unidad		1,00		1,00				3.350.000,00
Unidad de Transparencia y Participación Ciudadana Implementada	unidad		1,00		1,00				480.000,00
<b>TOTAL</b>						<b>24.390.968,00</b>	<b>41.372.344,00</b>		<b>110.476.502,00</b>