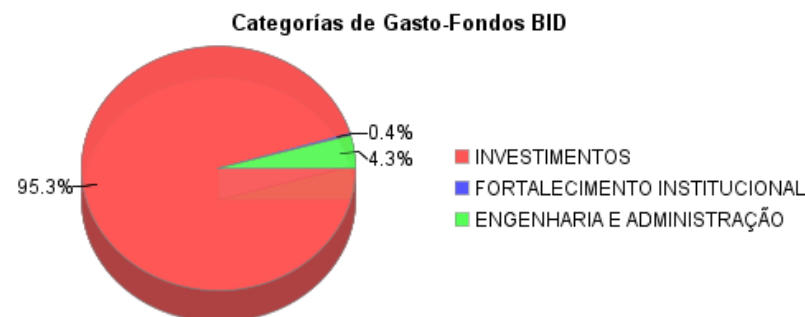
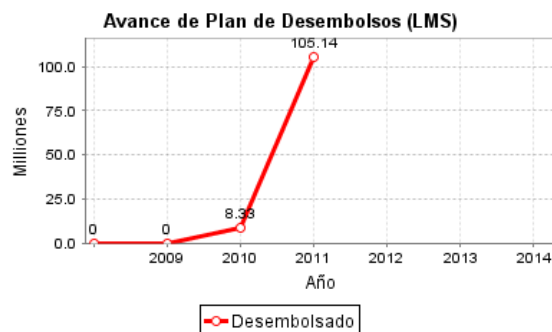
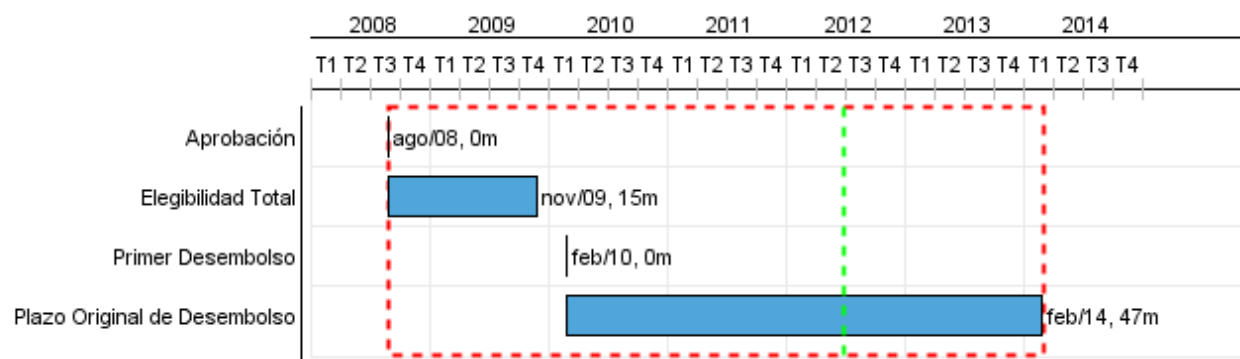


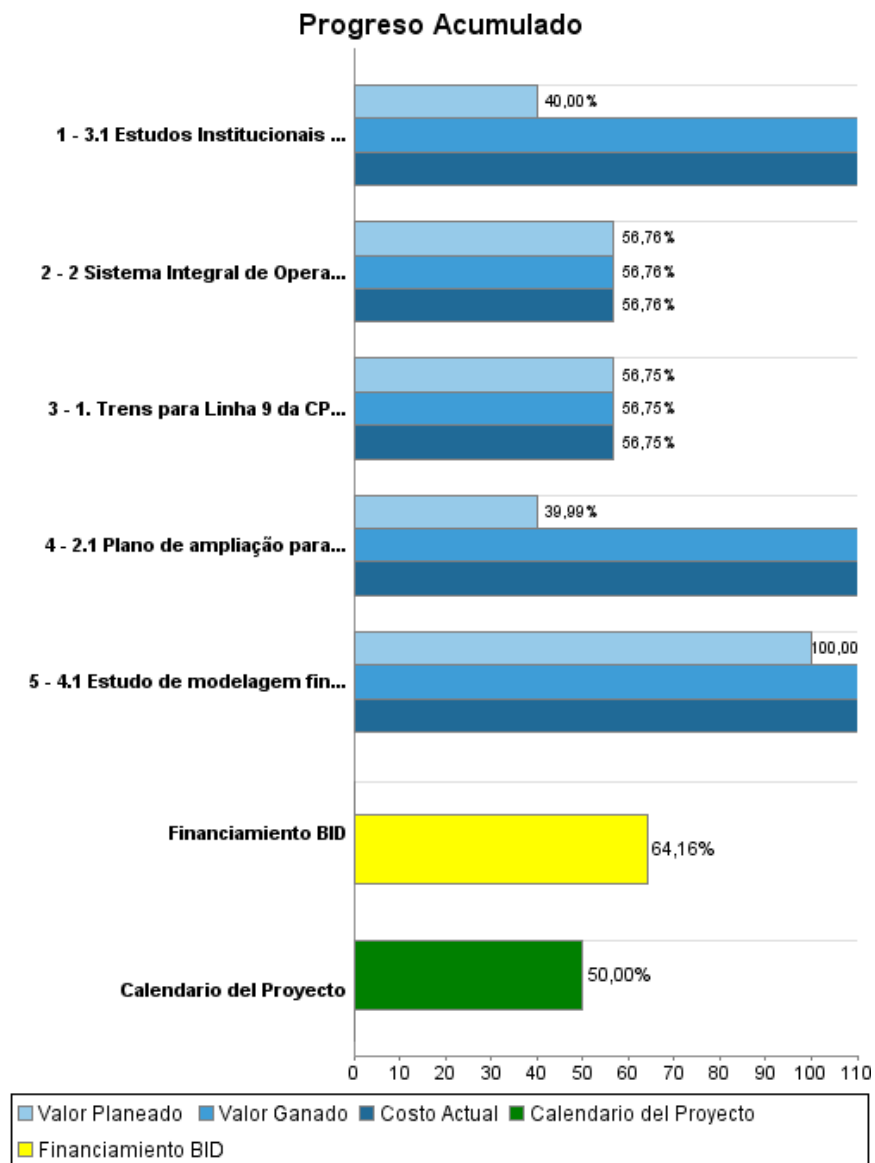
Informe Resumido

Datos Básicos del Proyecto		Fondos Disponibles (US\$)	Costo total y Fuente
Agencia Ejecutora (AE):	SECRETARIA DE TRANSPORTE METROP. SP		
Sector:	TRANSPORTATION		
Número(s) de Préstamo:	2009/OC-BR	Monto Aprobado Actual:	168.000.000,00
Etapas:	Approved	Monto Desembolsado a la fecha:	107.783.536,75
Tipo de Operación:	INV - Inversión	% Desembolsado:	64,16
Operación(es) Relacionada(s):	BR-T1107	Saldo:	60.216.463,25
Subtipo de Operación:	ESP - Inversión Específica		
		BID Original:	168.000.000,00
		Actual BID:	168.000.000,00
		Pari-passu:	70,00
		Co-financiamiento/País:	73.000.000,00
		Estimado Original:	241.000.000,00
		Período de Amortización (meses):	240

Categoría de Impacto Ambiental y Social del Proyecto	Reformulación	Validación
Categoría de Impacto Ambiental y Social del Proyecto: Ninguno	() ¿El objetivo (s) del proyecto fue reformulado?	Validado por el Jefe de División: 23-abr-2012 Validado por Representante de País: 30-abr-2012



Progreso Acumulado al 2011



INFORME DE SEGUIMIENTO DE PROGRESO

BR-L1162 - Programa de Inversiones en Transporte Metropolitano de Sao Paulo
2011 2º período con cierre al (31-mar-2012)

Banco Interamericano de Desarrollo - BID

Oficina de Planificación Estratégica y Efectividad en el Desarrollo
Última Actualización del PMR: 11/04/2012

Resultados

Resultado:	1. Sistema de Transporte Linha 9 - Esmeralda da CPTM, modernizado.
Supuestos:	N/A
Observaciones:	N/A

Indicador	Unidad de Medida	Línea de base	Año Línea de base		2010	2011	2012	2013	2014	Fin de Proyecto
1.1 Trens na hora pico.	trens	16.00	2007	P	24.00	30.00	30.00	30.00	30.00	30.00
				A	22.00	19.00				
1.2 Tempo de viagem entre os extremos.	min	41.00	2007	P	42.00	42.00	42.00	42.00	42.00	42.00
				A	42.00	42.00				
1.3 Tempo de espera entre trens na hora pico.	min	6.00	2007	P	5.00	5.00	4.00	4.00	4.00	4.00
				A	5.00	4.00				
1.4 Regularidade do serviço oferecido.	%	86.00	2007	P	80.00	80.00	80.00	80.00	80.00	80.00
				A	60.00	95.00				
1.5 Quilometragem média entre falhas.	km	1,290.00	2007	P	1,900.00	2,000.00	2,000.00	2,000.00	2,000.00	2,000.00
				A	5,527.00					
1.6 Passageiros com acesso ao sistema	Passageiros	131,778.00	2007	P	430,000.00	435,000.00	438,000.00	440,000.00	450,000.00	450,000.00
				A	268,147.00	362,236.00				
1.7 Transferência de passageiros entre a Linha 9 e o sistema do Metrô.	Passageiros	24,603.00	2007	P	230,000.00	200,000.00	170,000.00	150,000.00	100,000.00	100,000.00
				A	51,938.00	101,470.00				
1.8 Índice de utilização do sistema.	P/Km	1.48	2007	P	5.59	5.66	5.69	5.72	5.85	5.85
				A	2.89	4.67				
1.9 Relação Passageiros / metro quadrado na hora pico em dia útil.	passageiros	7.20	2007	P	10.40	10.40	6.30	6.30	6.30	6.30
				A	10.00	3.50				
1.10 Usuários com renda menor que 4 salários mínimos.	usuários	64,835.00	2005	P	210,000.00	213,000.00	215,000.00	217,000.00	220,000.00	220,000.00
				A	131,928.00	178,220.00				

Productos: Progreso Físico y Financiero Anual 2011

Descripción	Unidad de medida	Físico				Financiero			
		Planeado	Actual	Unidades Acumuladas	Unidades FDP	Planeado	Actual	Costos Acumulados	Costos FDP
Componente 1 - Inversiones da CPTM									
1. Trens para Linha 9 da CPTM, adquiridos.	Trens		7,00		8,00		82.291.388,00		145.000.000,00
2 Sistema Integral de Operacionalização de Trens, operando.	Sistema				1,00		22.605.218,00		39.825.000,00
Componente 2 - Inversiones do METRÔ									
2.1 Plano de ampliação para investimento do METRÔ, implementado.	Plano				1,00	10.600.000,00	35.755.751,00		42.415.000,00
Componente 3 - Fortalecimento Institucional da CPTM									
3.1 Estudos Institucionais da CPTM, elaborados.	Estudos				4,00	250.000,00	1.227.910,00		1.000.000,00
Componente 4 - Fortalecimento Institucional do METRÔ									
4.1 Estudo de modelagem financeira para operacionalizaçãodo METRÔ (Linha 5), concluídos.	Estudo				1,00	1.000.000,00	1.227.910,00		1.000.000,00
Componente 5 - Outros									
TOTAL						11.850.000,00	143.108.177,00		229.240.000,00