

Informe Resumido

Datos Básicos del Proyecto

Agencia Ejecutora (AE):	Ministerio de Transporte
Sector:	TRANSPORTATION-SECONDARY ROADS
Número(s) de Préstamo:	1963/OC-CO
Etapas:	Approved
Tipo de Operación:	INV - Inversión
Operación(es) Relacionada(s):	
Subtipo de Operación:	ESP - Inversión Específica

Fondos Disponibles (US\$)

Monto Aprobado Actual:	10.000.000,00
Monto Desembolsado a la fecha:	8.164.622,89
% Desembolsado:	81,65
Saldo:	1.835.377,11

Costo total y Fuente

BID Original:	10.000.000,00
Actual BID:	10.000.000,00
Pari-passu:	83,00
Co-financiamiento/País:	2.000.000,00
Estimado Original:	12.000.000,00
Período de Amortización (meses):	246

Categoría de Impacto Ambiental y Social del Proyecto

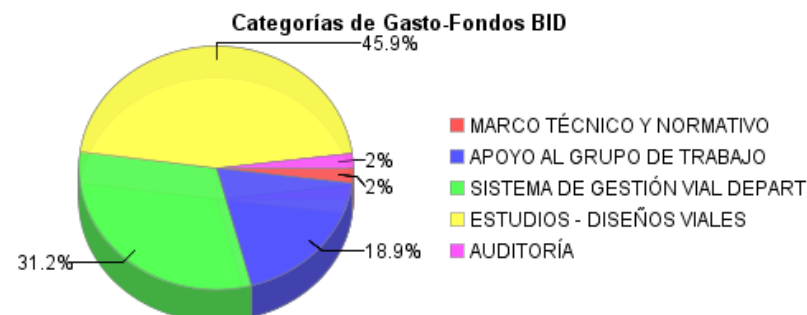
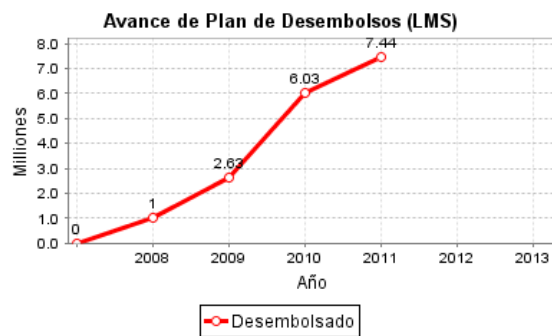
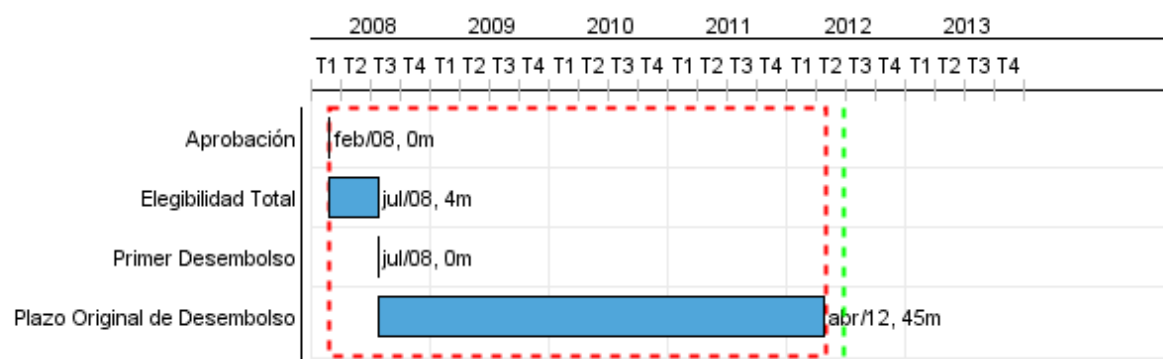
Categoría de Impacto Ambiental y Social del Proyecto: Ninguno

Reformulación

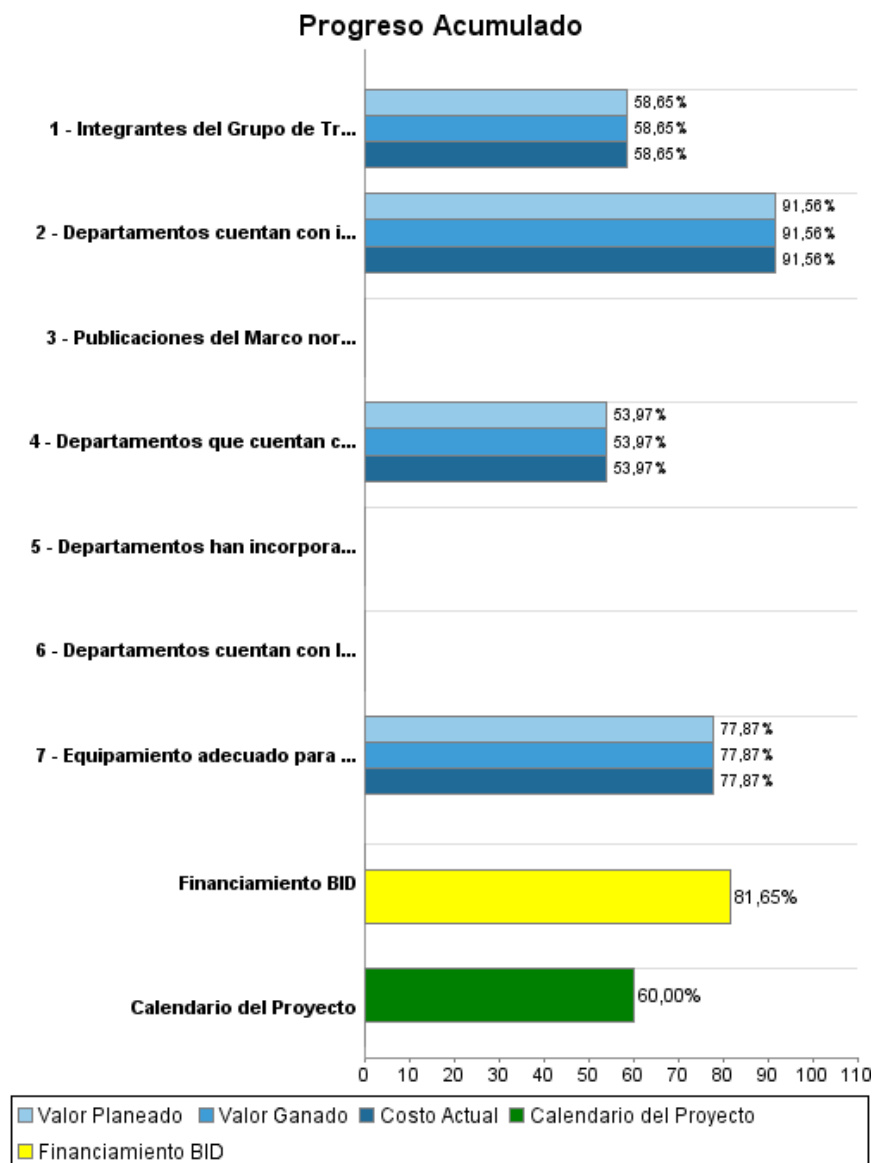
() ¿El objetivo (s) del proyecto fue reformulado?

Validación

Validado por el Jefe de División: 23-abr-2012
Validado por Representante de País: 24-abr-2012



Progreso Acumulado al 2011



INFORME DE SEGUIMIENTO DE PROGRESO

CO-L1022 - Programa Asistencia Técnica Ministerio de Transporte para la Ejecución Plan Vial
2011 2º periodo con cierre al (31-mar-2012)

Banco Interamericano de Desarrollo - BID

Oficina de Planificación Estratégica y Efectividad en el Desarrollo

Última Actualización del PMR: 09/03/2012

Resultados

Resultado:	Asistir al Ministerio de Transporte en el desarrollo de las herramientas técnicas e institucionales de gestión de la red vial secundaria
Supuestos:	i) se mantiene la voluntad política para continuar y profundizar el proceso de expansión y mejora de la infraestructura física departamental ii) El GdC y los GD ven al Programa como una herramienta útil para la gestión vial

Indicador	Unidad de Medida	Línea de base	Año Línea de base		2009	2010	2011	2012	Fin de Proyecto
Departamentos que trabajan con el apoyo del MT en la mejora de la gestión vial a su cargo	Departamentos		2008	P A		22.00	31.00		22,00

INFORME DE SEGUIMIENTO DE PROGRESO

CO-L1022 - Programa Asistencia Técnica Ministerio de Transporte para la Ejecución Plan Vial
2011 2º período con cierre al (31-mar-2012)

Banco Interamericano de Desarrollo - BID

Oficina de Planificación Estratégica y Efectividad en el Desarrollo

Última Actualización del PMR: 09/03/2012

Productos: Progreso Físico y Financiero Anual 2011

Descripción	Unidad de medida	Físico				Financiero			
		Planeado	Actual	Unidades Acumuladas	Unidades FDP	Planeado	Actual	Costos Acumulados	Costos FDP
Marco técnico y Normativo									
Publicaciones del Marco normativo y técnico de inversión y gestión en la red vial (Planes viales departamentales actualizados y publicados)	Publicaciones		3,00		12,00				300.000,00
Apoyo al Grupo Interno de Trabajo									
Integrantes del Grupo de Trabajo (no menos de 10), de los cuales la mitad están dedicados a acompañar y fortalecer la labor vial departamental	Integrantes		10,00		10,00		1.106.096,78		1.886.000,00
Equipamiento adecuado para la labor del grupo de trabajo.	%		100,00		100,00		389.352,39		500.000,00
Acompañamiento a la gestión vial departamental									
Departamentos cuentan con inventarios viales departamentales levantados y digitalizados	Departamentos		31,00		22,00		3.305.310,20		3.610.000,00
Departamentos han incorporado modernos sistemas de gestión vial	Departamentos		27,00		22,00				
Departamentos cuentan con los medios y conocimientos para mantener actualizados sus planes viales departamentales	Departamentos		22,00		22,00				
Diseños viales									
Departamentos que cuentan con diseños de ingeniería final de los proyectos priorizados de vías secundarias en PVR y cuentan con los recursos para su implementación a través del crédito o con recursos propios.	Departamentos		17,00		21,00		2.970.635,95		5.504.000,00
Gastos Administrativos									
TOTAL							7.771.395,32		11.800.000,00