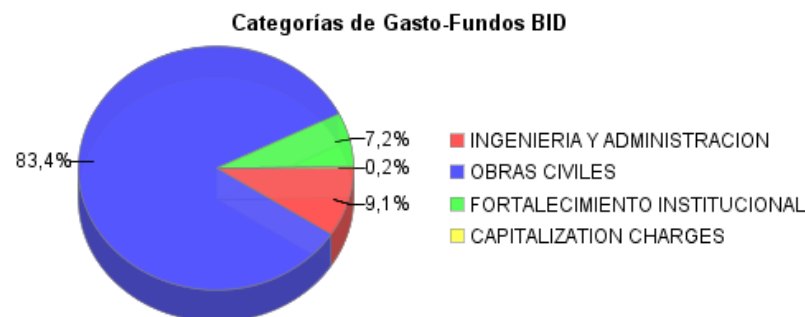
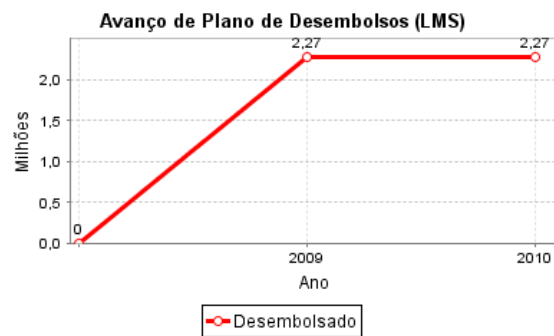
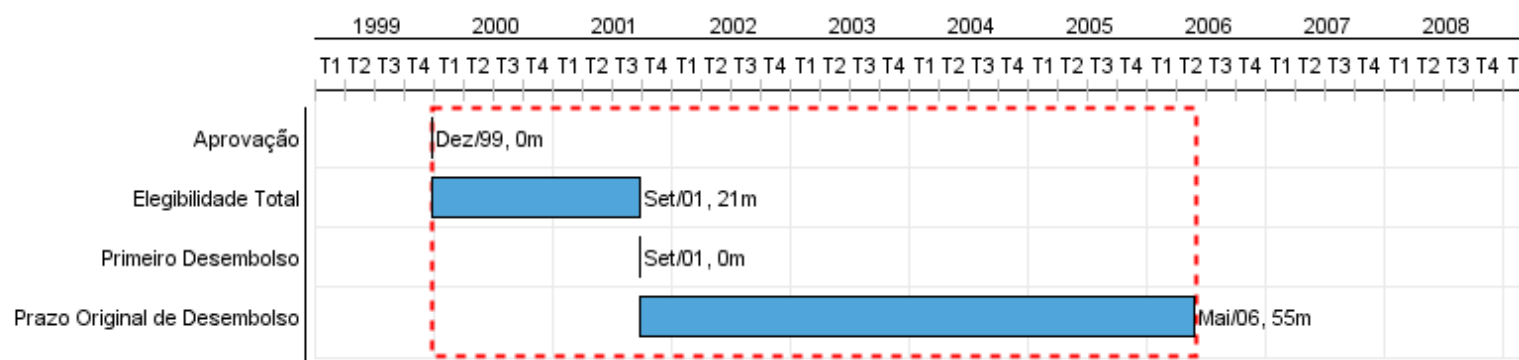


Relatório Resumido

Dados Gerais		Fundos Disponíveis (US\$)		Custo Total e Fonte	
Executor:	MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y COMUNICACIONES				
Sector:	TRANSPORTATION-RURAL ROADS				
Número da Operação:	1230/OC-PR-2-CPS;1230/OC-PR-1;1230/OC-PR-2 ;1230/OC-PR-1-CPS	Atual:	66.439.810,65	Original BID:	134.000.000,00
Estágio:	Approved	Desembolsado:	66.439.810,65	Corrente BID:	66.439.810,65
Tipo Operação:	INV - Investimento	% Desembolsado:	100,00	Pari-passu:	84,76
Operação Relacionada:	PR-L1019	Saldo:		Cofinanciamento/País:	22.500.000,00
Subtipo de Operação:	GOM - Global of Multiple Works Operation			Original Estimado:	156.500.000,00
				Período de Amortização (meses):	156

Categoria do impacto social	Reformulação	Validação
Categoria do impacto social:	B () Os objetivos do projeto foram reformulados?	Validado pelo Chefe de Divisão: Apr 26, 2011 Validado pelo Representante do País: Apr 26, 2011



Progresso Acumulado até 2010



Resultados

Resultado:	Mejorar los caminos vecinales principales con un estandar que asegure condiciones de transitabilidad aceptables durante todo el año, seguridad vial adecuada y medidas de mitigación ambiental.
Suposições:	Los precios de otros factores e insumos que afectan al costo vehicular no varían significativamente

Indicador	Unidade Medida	Linha Base	Ano Linha Base		2008	2009	Final do Projeto
Que 60% (1.080 km de los 1.900 km que la red de caminos vecinales principales tenía al comienzo del programa en la Región Oriental) sean transitables durante todo el año a partir del año 2006.	km	350,00		P A	 1.080,00	1.080,00	1.080,00
Que el 25% del total (475 km) se mantengan con su señalización vertical mínima y el	km			P A	 1.756,00	730,00	730,00
Que 38% del total (730 km) incorporen medidas de seguridad vial adecuadas tales como dársenas y control de velocidad en zonas urbanas y zonas pobladas importantes, se							
Que el 38% (730 Km.) cumplan los requerimientos ambientales de la legislación nacional y las normativas de las ETAGs.	km			P A	 1.756,00	730,00	730,00

Resultado:	Implantar en forma paulatina modalidades más eficientes de gestión de mantenimiento de los caminos vecinales de la Región Oriental con medidas de seguridad vial y criterios ambientales.
-------------------	---

Indicador	Unidade Medida	Linha Base	Ano Linha Base		2008	2009	Final do Projeto
Que a partir del año 2006, de los 6000 km que la red de caminos vecinales prioritarios que tenía al comienzo del programa, aproximadamente el 38 % (2250 km) esté incluido en un programa de mantenimiento que asegure su nivel de servicio	km			P A	 2.250,00	2.250,00	2.250,00

Produtos: Progresso Físico e Financeiro Anual 2010

Descrição	Unidade de medida	Físico				Financeiro			
		Planejado	Atual	Unidades Acumuladas	Unidades FDP	Planejado	Atual	Custos Acumulados	Custos FDP
INGENIERÍA Y ADMINISTRACIÓN									
Estudios de ingeniería de factibilidad y diseños finales	km				1.200,00				
Capacidad de planificación de la red de caminos de la DCV, mejorada	%				100,00		9.899,00		
OBRAS CIVILES									
Plan de Gestión de Mantenimiento									
Mejoramiento de Caminos Rurales Productivos	km				730,00		747.435,00		
Segunda Etapa de las obras de la Defensas Costeras de Alberdi y Concepción	Defensas Costeras	2,00			2,00		684.058,00		
FORTALECIMIENTO INSTITUCIONAL									
Fortalecimiento Institucional de la DCV									
Fortalecimiento de la Unidad Ambiental, PGA y Desarrollo de Comunidades Indígenas	%				100,00		282.716,00		
Inventario de la Red de Caminos Vecinales	%				100,00				
Monitoreo del Programa	%				100,00		19.742,00		
COSTOS CONCURRENTES									
Adquisición de Tierras para Comunidades Indígenas	has.				3.000,00				
COSTOS FINANCIEROS									
Intereses, Comisión de Crédito, Fondos de Inspección y Vigilancia	-								
TOTAL							1.743.850,00		