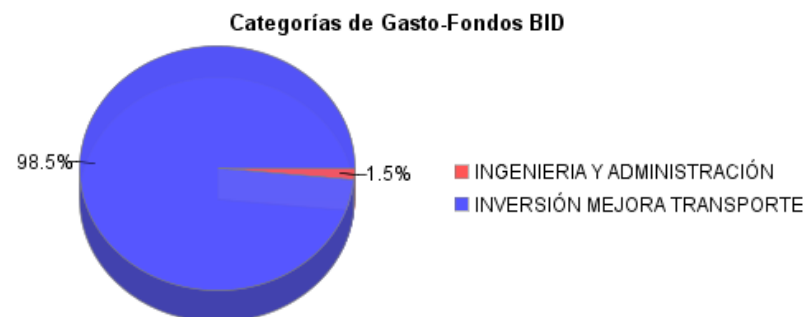
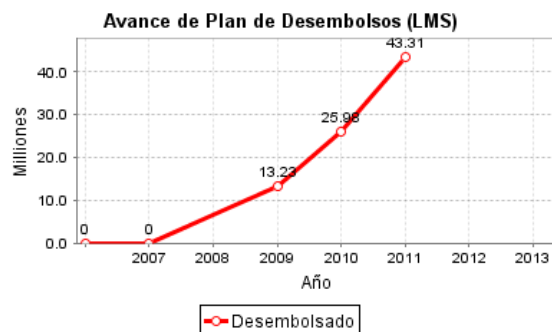
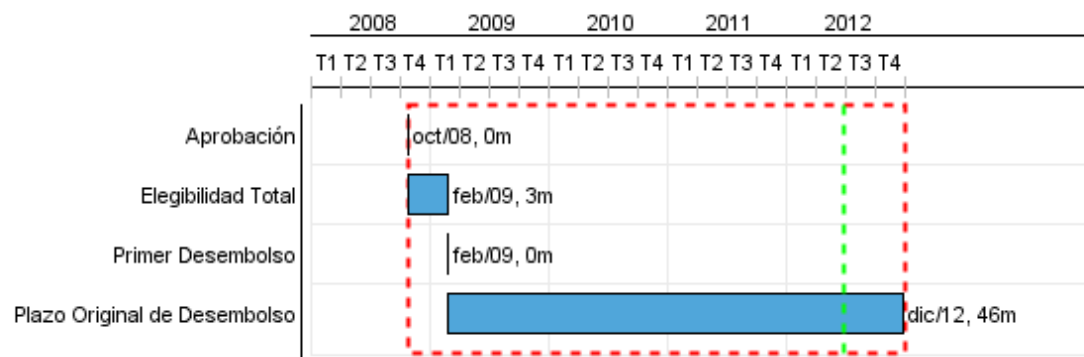


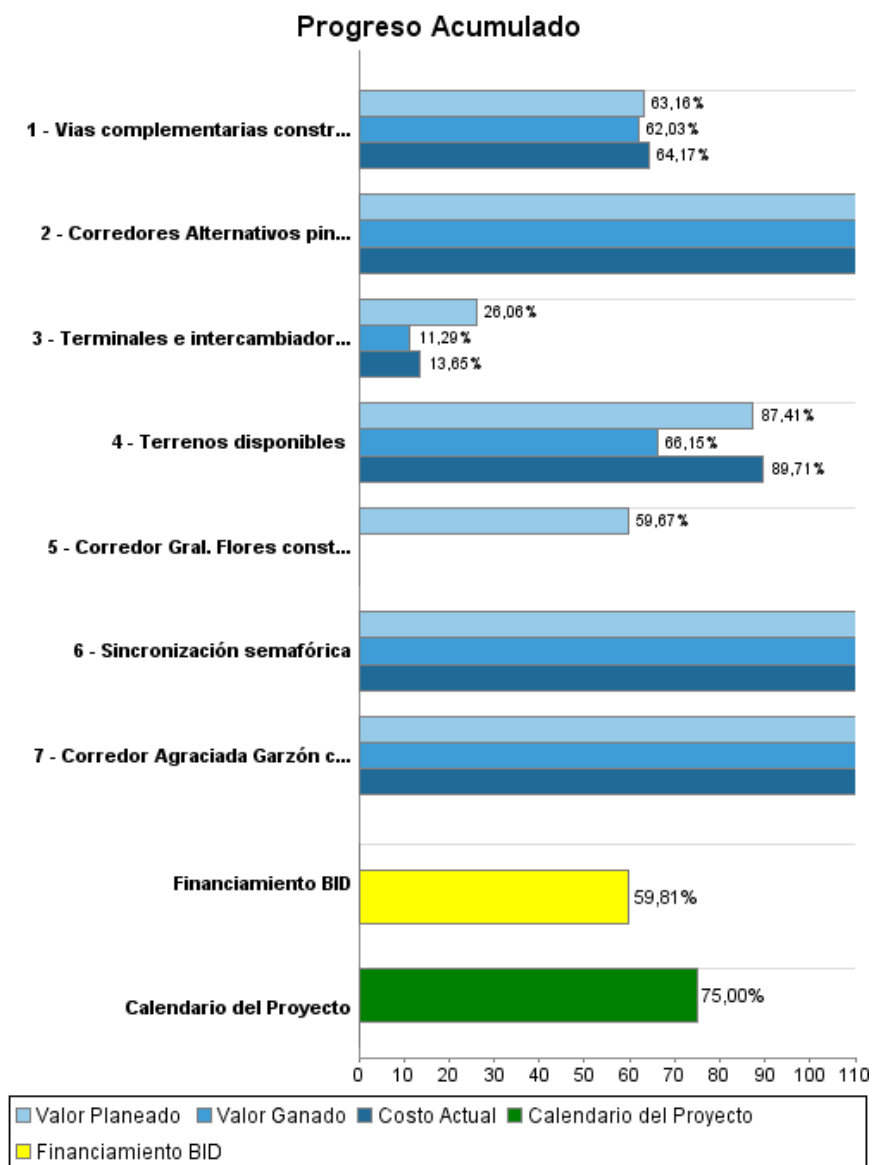
Informe Resumido

Datos Básicos del Proyecto		Fondos Disponibles (US\$)	Costo total y Fuente
Agencia Ejecutora (AE):	INTENDENCIA MUNICIPAL DE MONTEVIDEO		
Sector:	TRANSPORT		
Número(s) de Préstamo:	2040/OC-UR	Monto Aprobado Actual:	80.000.000,00
Etapas:	Approved	Monto Desembolsado a la fecha:	47.845.336,80
Tipo de Operación:	INV - Inversión	% Desembolsado:	59,81
Operación(es) Relacionada(s):	UR-T1015	Saldo:	32.154.663,20
Subtipo de Operación:	ESP - Inversión Específica		
		BID Original:	80.000.000,00
		Actual BID:	80.000.000,00
		Pari-passu:	80,00
		Co-financiamiento/País:	20.000.000,00
		Estimado Original:	100.000.000,00
		Período de Amortización (meses):	246

Categoría de Impacto Ambiental y Social del Proyecto	Reformulación	Validación
Categoría de Impacto Ambiental y Social del Proyecto: B	() ¿El objetivo (s) del proyecto fue reformulado?	Validado por el Jefe de División: 23-abr-2012 Validado por Representante de País: 02-may-2012



Progreso Acumulado al 2011



Resultados

Resultado: Condiciones de movilidad del sistema de transporte urbano de Montevideo mejoradas

Indicador	Unidad de Medida	Línea de base	Año Línea de base		Fin de Proyecto
Velocidad comercial promedio para los servicios de transporte público colectivo en Av. Agraciada	km/h	12.00	2007	P	18,00
				A	
Velocidad comercial promedio para los servicios de transporte público colectivo en Av. Garzón	km/h	16.00	2007	P	22,00
				A	
Velocidad comercial promedio para los servicios de transporte público colectivo en Av. Gral. Flores	km/h	15.00	2007	P	22,00
				A	

Resultado: Condiciones de eficiencia del sistema de transporte urbano de Montevideo mejoradas

Indicador	Unidad de Medida	Línea de base	Año Línea de base		Fin de Proyecto
Índice de pasajeros-km promedio para todas las rutas y servicios de transporte público colectivo	IPK	2.00	2007	P	4,00
				A	
Promedio de accidentes por mes	accidentes por mes	13.00	2007	P	10,00
				A	
Emisiones de contaminantes	PM10 (ug/m3)	48.00	2007	P	44,00
				A	

Productos: Progreso Físico y Financiero Anual 2011

Descripción	Unidad de medida	Físico				Financiero			
		Planeado	Actual	Unidades Acumuladas	Unidades FDP	Planeado	Actual	Costos Acumulados	Costos FDP
Ingeniería y administración									
Inversiones para la mejora del transporte público									
Corredor Agraciada Garzón construido	Km	6,07	4,70		9,99	31.674.338,00	23.360.000,00		30.018.000,00
Corredor Gral. Flores construido	Km	0,58			7,94	1.481.481,00			11.078.000,00
Corredores Alternativos pintados	metrosº	4.896,00	2.700,00		18.000,00	1.094.704,00	989.000,00		1.800.000,00
Sincronización semafórica	Intersecciones	0,37			63,00	6.831,00			1.000.000,00
Vías complementarias construidas	Km				16,29				20.584.000,00
Terrenos disponibles	metros 2	27.699,00	7.000,00		98.678,00	1.578.285,00	1.221.000,00		5.000.000,00
Terminales e intercambiadores construidos	metros 2	586,00	250,00		3.531,00	4.270.719,00	2.211.000,00		16.520.000,00
Imprevistos y escalamientos									
TOTAL						40.106.358,00	27.781.000,00		86.000.000,00