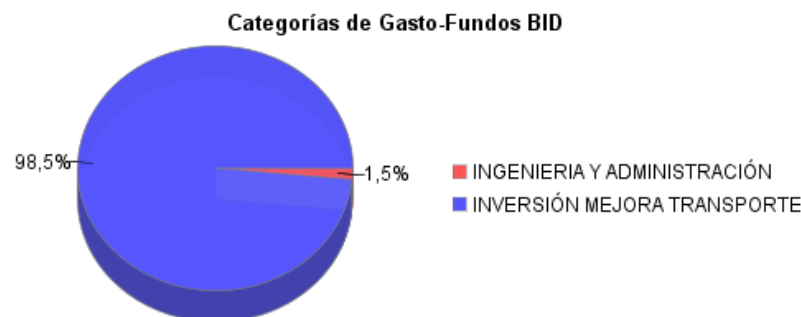
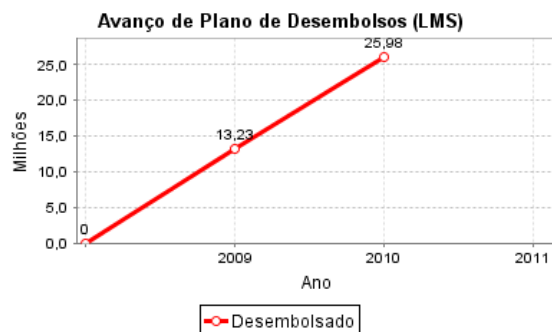
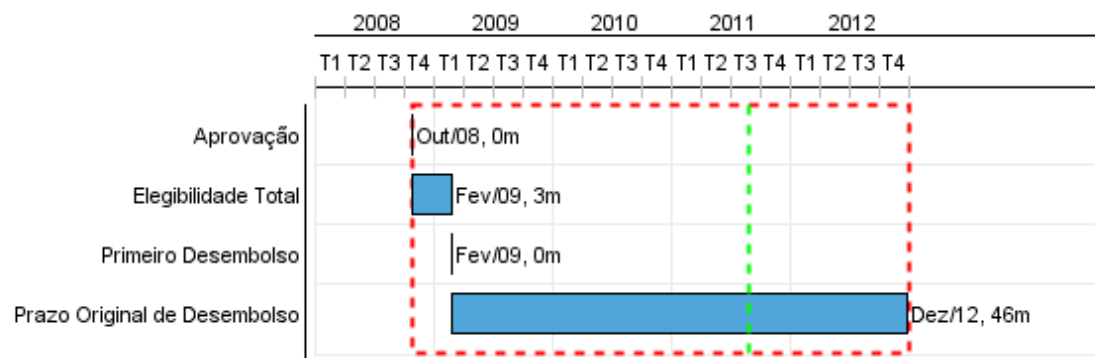


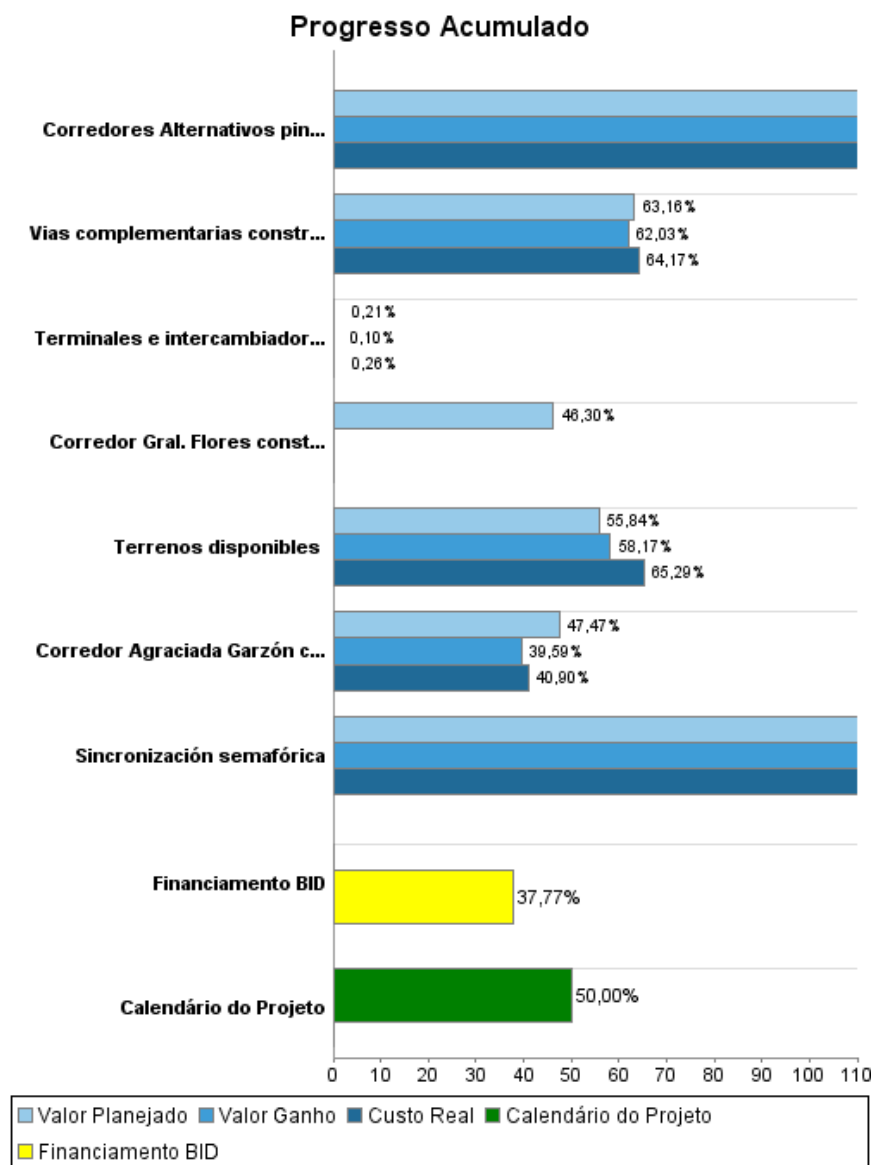
## Relatório Resumido

Dados Gerais	Fundos Disponíveis (US\$)	Custo Total e Fonte
Executor: INTENDENCIA MUNICIPAL DE MONTEVIDEO		
Sector: TRANSPORTATION-ROAD PROGRAMS		
Número da Operação: 2040/OC-UR	Atual: 80.000.000,00	Original BID: 80.000.000,00
Estágio: Approved	Desembolsado: 30.219.548,07	Corrente BID: 80.000.000,00
Tipo Operação: INV - Investimento	% Desembolsado: 37,77	Pari-passu: 66,53
Operação Relacionada: UR-T1015	Saldo: 49.780.451,93	Cofinanciamento/País: 20.000.000,00
Subtipo de Operação: ESP - Specific Investment Operation		Original Estimado: 100.000.000,00
		Período de Amortização (meses): 246

Categoria do impacto social	Reformulação	Validação
Categoria do impacto social: B	( ) Os objetivos do projeto foram reformulados?	Validado pelo Chefe de Divisão: Apr 12, 2011 Validado pelo Representante do País: Apr 29, 2011



## Progresso Acumulado até 2010



## Resultados

<b>Resultado:</b>	Condiciones de movilidad del sistema de transporte urbano de Montevideo mejoradas
-------------------	---

Indicador	Unidade Medida	Linha Base	Ano Linha Base		Final do Projeto
Velocidad comercial promedio para los servicios de transporte público colectivo en Av. Agraciada	km/h	12,00	2007	P A	18,00
Velocidad comercial promedio para los servicios de transporte público colectivo en Av. Garzón	km/h	16,00	2007	P A	22,00
Velocidad comercial promedio para los servicios de transporte público colectivo en Av. Gral. Flores	km/h	15,00	2007	P A	22,00

<b>Resultado:</b>	Condiciones de eficiencia del sistema de transporte urbano de Montevideo mejoradas
-------------------	--

Indicador	Unidade Medida	Linha Base	Ano Linha Base		Final do Projeto
Índice de pasajeros-km promedio para todas las rutas y servicios de transporte público colectivo	IPK	2,00	2007	P A	4,00
Promedio de accidentes por mes	accidentes por mes	13,00	2007	P A	10,00
Emisiones de contaminantes	PM10 (ug/m3)	48,00	2007	P A	44,00

## Produtos: Progresso Físico e Financeiro Anual 2010

Descrição	Unidade de medida	Físico				Financeiro			
		Planejado	Atual	Unidades Acumuladas	Unidades FDP	Planejado	Atual	Custos Acumulados	Custos FDP
<b>Ingeniería y administración</b>									
<b>Inversiones para la mejora del transporte público</b>									
Corredor Agraciada Garzón construido	Km	2,00	1,85		9,99	10.000.000,00	9.642.893,00		30.018.000,00
Corredor Gral. Flores construido	Km				7,94	5.129.000,00			11.078.000,00
Corredores Alternativos pintados	metrosº	7.000,00	7.054,00		18.000,00	1.500.000,00	1.577.149,00		1.800.000,00
Sincronización semafórica	Intersecciones	11,00	10,33		63,00	200.000,00	189.713,00		1.000.000,00
Vías complementarias construidas	Km	4,00	3,69		16,29	3.000.000,00	3.050.149,00		20.584.000,00
Terrenos disponibles	metros 2	50.000,00	51.958,00		98.678,00	2.542.000,00	2.960.496,00		5.000.000,00
Terminales e intercambiadores construidos	metros 2		2,00		3.531,00	15.000,00	17.317,00		16.520.000,00
<b>Imprevistos y escalamientos</b>									
<b>TOTAL</b>						<b>22.386.000,00</b>	<b>17.437.717,00</b>		<b>86.000.000,00</b>