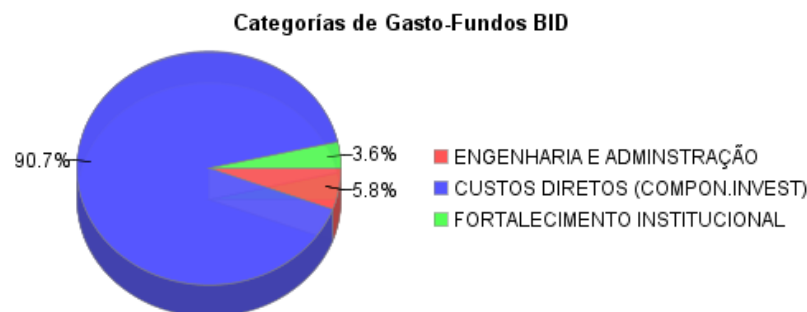
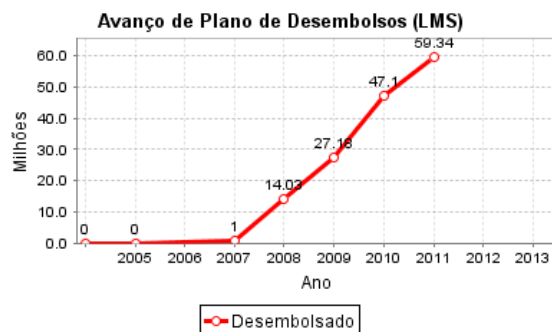
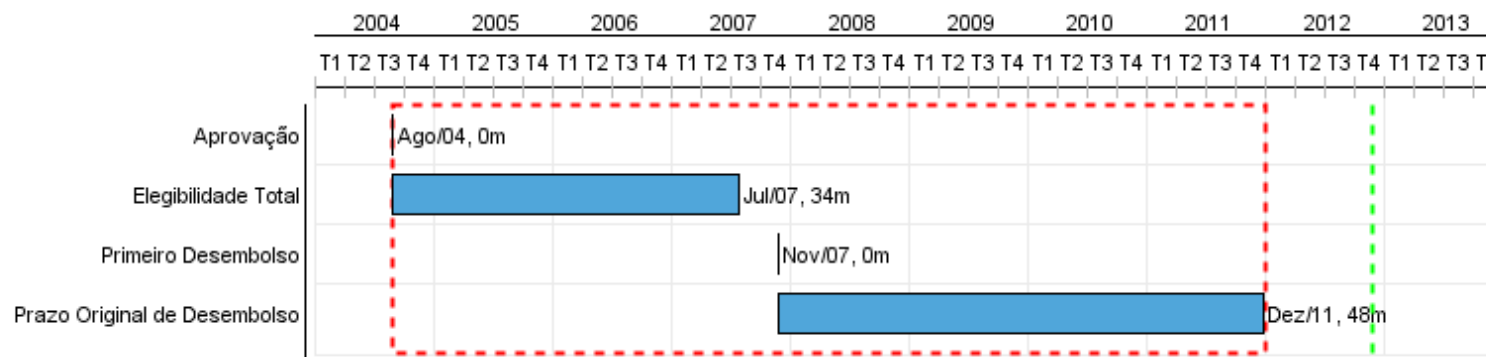


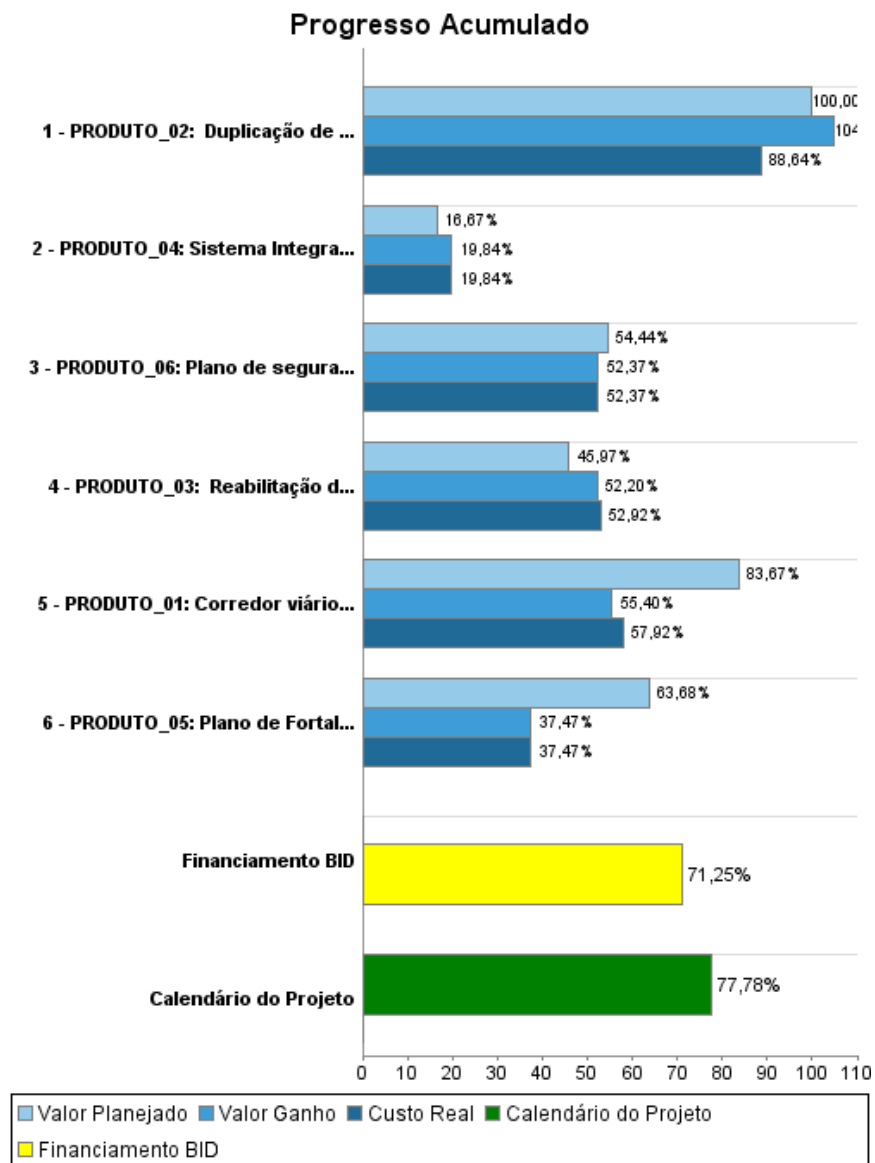
Relatório Resumido

Dados Gerais	Fundos Disponíveis (US\$)	Custo Total e Fonte
Executor: Secretaria Municipal de Desenvolvimento Urbano e Infraestrutura		
Sector: TRANSPORTATION-ROAD PROGRAMS		
Número da Operação: 1572/OC-BR	Atual: 85.200.000,00	Original BID: 85.200.000,00
Estágio: Approved	Desembolsado: 60.703.358,81	Corrente BID: 85.200.000,00
Tipo Operação: INV - Investimento	% Desembolsado: 71,25	Pari-passu: 60,00
Operação Relacionada:	Saldo: 24.496.641,19	Cofinanciamento/País: 56.800.000,00
Subtipo de Operação: ESP - Specific Investment Operation		Original Estimado: 142.000.000,00
		Período de Amortização (meses): 174

Categoria do impacto social	Reformulação	Validação
Categoria do impacto social: B(R)	() Os objetivos do projeto foram reformulados?	Validado pelo Chefe de Divisão: 23-abr-2012 Validado pelo Representante do País: 30-abr-2012



Progresso Acumulado até 2011



Resultados

Resultado:	Mobilidade dos usuários do Sistema de Transporte Público de Fortaleza, melhorada.
Observações:	Por medio de las mejores condiciones ofertadas por el Programa.

Indicador	Unidade Medida	Linha Base	Ano Linha Base		2012	Final do Projeto
Consumo médio de combustível da frota.	Litros/Km/Día	233,955.00	2004	P A	198,495.00	198.495,00
Custo médio de operação de veículos.	Reales	1.79	2004	P A	1.46	1,46
Tempo médio de viagem no trecho: Bezerra de Menezes/Domingo Olimpio.	Minutos	100.00	2004	P A	76.00	76,00
Volume médio diário de Trafego (VMD) no corredor 1 (Bezerra de Menezes - Papicú).	VDM	0.02	2004	P A	0.01	0,01
Tempo médio dos ônibus parados nos semáforos.	Segundos	27.60	2004	P A	25.70	25,70
Tempo médio dos ônibus parados nas estações intermediárias.	Segundos	8.11	2004	P A	7.54	7,54
Número anual de acidentes entre ônibus.	Accidentes	251.00	2004	P A	216.00	216,00
Indicador de Ruido no interior dos veículos.	Decibeles	79.50	2004	P A	77.00	77,00

Produtos: Progresso Físico e Financeiro Anual 2011

Descrição	Unidade de medida	Físico				Financeiro			
		Planejado	Atual	Unidades Acumuladas	Unidades FDP	Planejado	Atual	Custos Acumulados	Custos FDP
Implantación de Corredores Troncales de Transporte Público Urbano									
PRODUTO_01: Corredor viário municipal Bezerra de Menezes - Domingo Olímpio, reabilitado.	km	8,00	7,00		18,00	6.100.000,00	7.035.057,73		67.349.553,00
Mejoramiento de Vías y Areas Urbanas									
PRODUTO_02: Duplicação de Vias Urbanas do Município, concluídas.	km	2,00	2,00		2,00	2.210.000,00	1.280.298,19		5.710.000,00
PRODUTO_03: Reabilitação de Vias Urbanas do Município, concluídas.	km	5,00	7,00		22,00	3.500.000,00	5.066.319,07		22.840.000,00
Seguridad Vial									
PRODUTO_04: Sistema Integrado de Monitoramento Semáforos, implantado	Sistema				1,00	1.000.000,00	1.190.307,10		6.000.000,00
Fortalecimiento Institucional									
PRODUTO_05: Plano de Fortalecimento Institucional Municipal, executado.	Plano				1,00	1.618.000,00	1.096.468,59		5.508.525,00
Compensación Ambiental y Reasentamiento									
PRODUTO_06: Plano de segurança Sócio-Ambiental, executado	Plano				1,00	2.500.000,00	2.236.201,11		12.859.087,00
Gerenciamento e Supervisão									
TOTAL						16.928.000,00	17.904.651,79		120.267.165,00