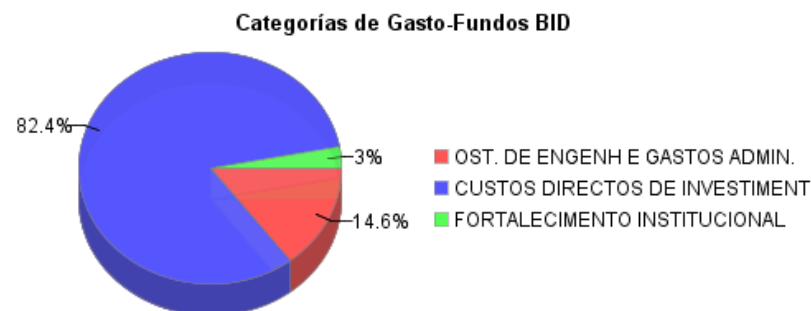
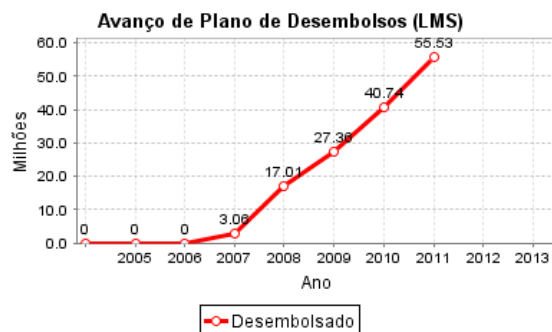
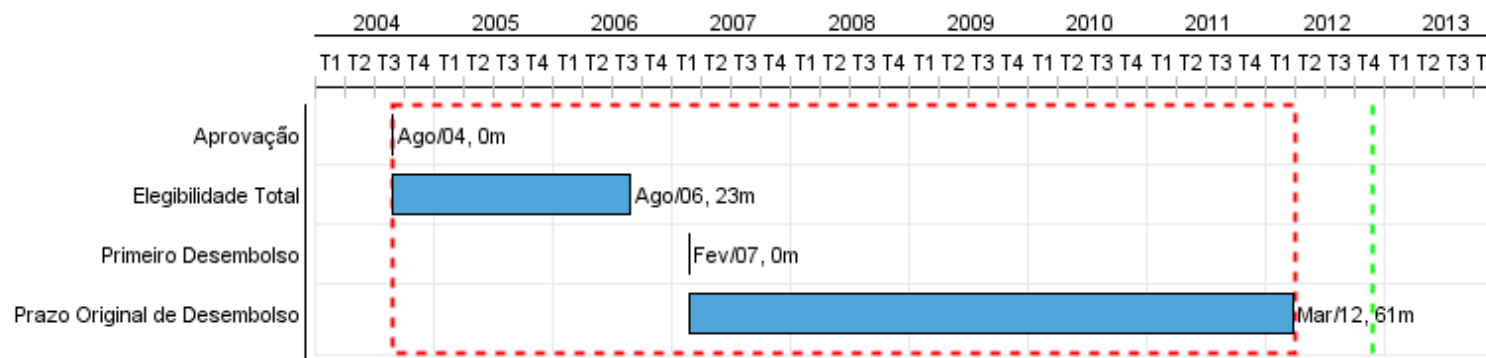


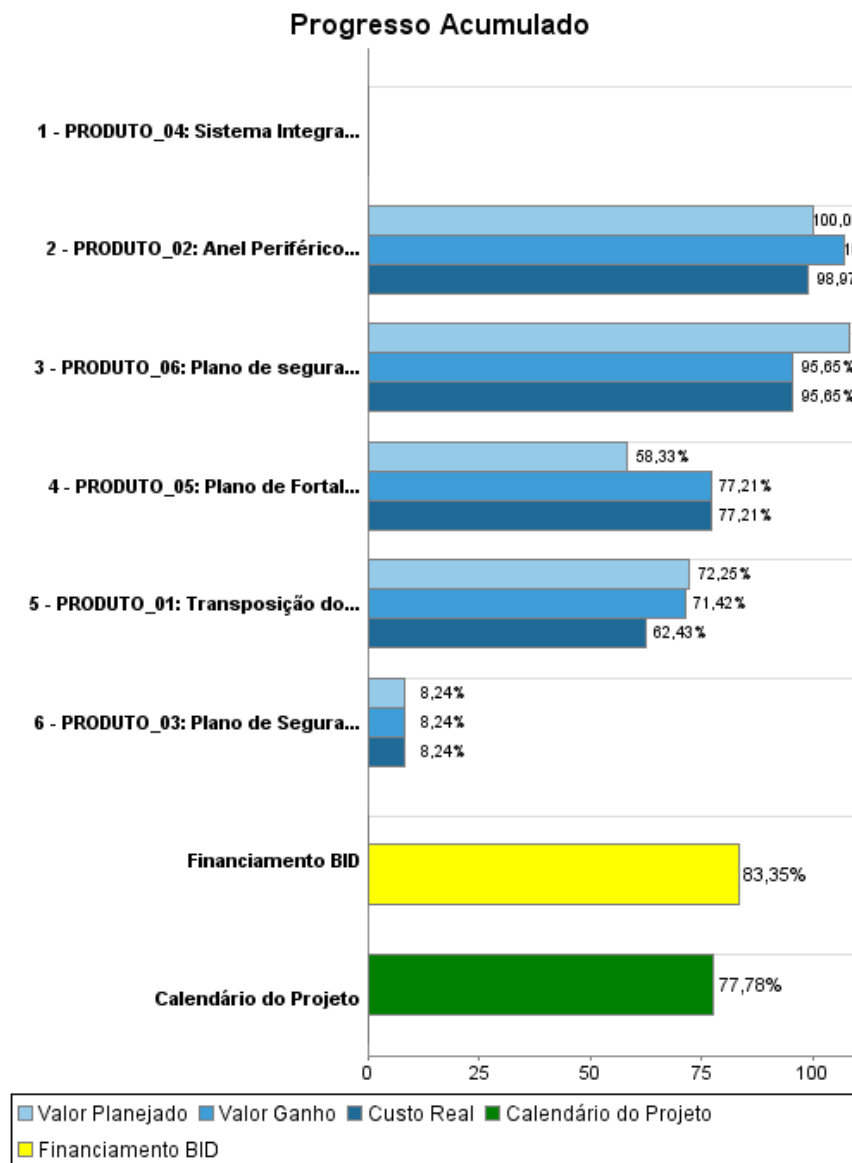
Relatório Resumido

Dados Gerais	Fundos Disponíveis (US\$)	Custo Total e Fonte
Executor: Prefeitura do Município Sao Bernardo do Campo		
Sector: TRANSPORTATION-ROAD PROGRAMS		
Número da Operação: 1571/OC-BR	Atual: 72.000.000,00	Original BID: 72.000.000,00
Estágio: Approved	Desembolsado: 60.013.486,94	Corrente BID: 72.000.000,00
Tipo Operação: INV - Investimento	% Desembolsado: 83,35	Pari-passu: 60,00
Operação Relacionada: BR-L1315	Saldo: 11.986.513,06	Cofinanciamento/País: 48.000.000,00
Subtipo de Operação: ESP - Specific Investment Operation		Original Estimado: 120.000.000,00
		Período de Amortização (meses): 162

Categoria do impacto social	Reformulação	Validação
Categoria do impacto social: B(R)	() Os objetivos do projeto foram reformulados?	Validado pelo Chefe de Divisão: 23-abr-2012 Validado pelo Representante do País: 30-abr-2012



Progresso Acumulado até 2011



Resultados

Resultado:	Eficiência do Sistema de Transporte Urbano de São Bernardo do Campo, aumentada.
Suposições:	Que se mantenham as condições de crescimento.

Indicador	Unidade Medida	Linha Base	Ano Linha Base		2012	Final do Projeto
Consumo de combustível da frota de ônibus de serviço municipal.	l/km	0.48	2010	P A	41.00	0,41
Tempo médio de viagem em transporte coletivo municipal por ônibus nas linhas Ferrazópolis - Rudge Ramos e Rudge Ramos - Alvarenga.	Minutos	65.00	2010	P A	59.00	59,00
Tempo médio de parada de ônibus nos semáforos.	Minutos	10.00	2010	P A	9.00	9,00
Linhas municipais de ônibus operarão de forma integrada.	linhas integradas		2010	P A	22.00	22,00
Consumo médio de combustível dos automóveis no centro de São Bernardo.	Litro/km	0.15	2010	P A	0.14	0,14
Tempo médio de viagem em veículo privado.	min	17.00	2010	P A	15.00	15,00
Número de acidentes anuais.	acidentes	259.00	2010	P A	241.00	241,00
Indicador de ruído medido.	DB	69.40	2010	P A	65.90	65,90
Indicadores médios de contaminação do ar: Partículas.	µg/m3	102.00	2010	P A	55.00	55,00
Indicadores médios de contaminação do ar: Dióxido de Enxofre.	µg/m3	61.00	2010	P A	35.00	35,00
Indicadores médios de contaminação do ar: Dióxido de Nitrogênio.	g/m3	1,730.00	2010	P A	1,280.00	1.280,00

Produtos: Progresso Físico e Financeiro Anual 2011

Descrição	Unidade de medida	Físico				Financeiro			
		Planejado	Atual	Unidades Acumuladas	Unidades FDP	Planejado	Atual	Custos Acumulados	Custos FDP
COMPONENTE 01: Sistema de Transporte Coletivo									
PRODUTO_01: Transposição do Corredor Centro/Rudge - Binário Vergueiro/Vivaldi, concluída	KM	4,00	4,00		5,00	10.500.000,00	8.049.550,00		27.264.700,00
COMPONENTE 02: Anel Periférico e Integração Viária Municipal									
PRODUTO_02: Anel Periférico e Integração Viária Municipal, reabilitado.	Anel Periférico	1,00	1,00		1,00	2.700.000,00			33.700.000,00
COMPONENTE 03: Segurança Viária									
PRODUTO_03: Plano de Segurança Viária para o Município, implantado	Plano				1,00		485.044,00		5.890.000,00
COMPONENTE 04: Sistema de Semáforos									
PRODUTO_04: Sistema Integrado de Monitoramento Semáforos, implantado	Sistema				1,00				15.370.000,00
COMPONENTE 05: Fortalecimento Institucional									
PRODUTO_05: Plano de Fortalecimento Institucional Municipal, executado.	Plano				1,00	1.100.000,00			3.600.000,00
COMPONENTE 06: Desapropriações, Mitigação, Compensação Ambiental e Reassentamentos									
PRODUTO_06: Plano de segurança Sócio-Ambiental, executado	Plano				1,00		5.765.188,00		10.403.300,00
COMPONENTE 07: Gerenciamento e Supervisão									
TOTAL						14.300.000,00	14.299.782,00		96.228.000,00