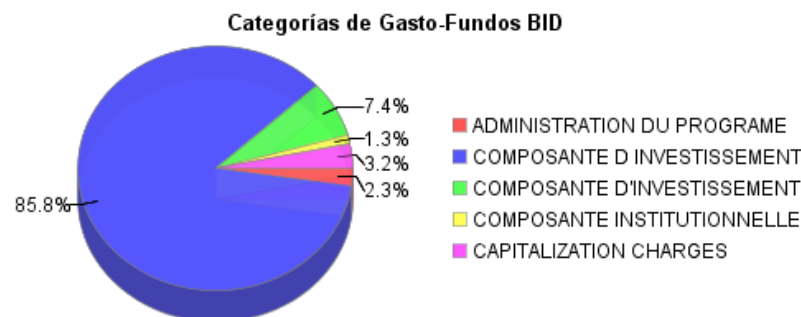
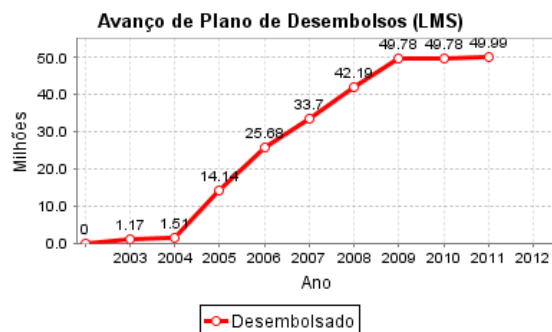
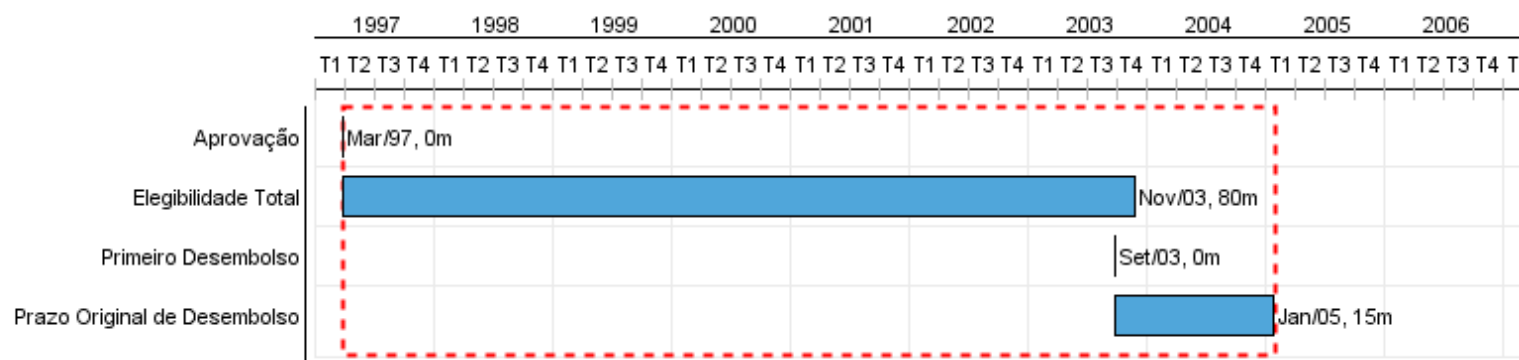


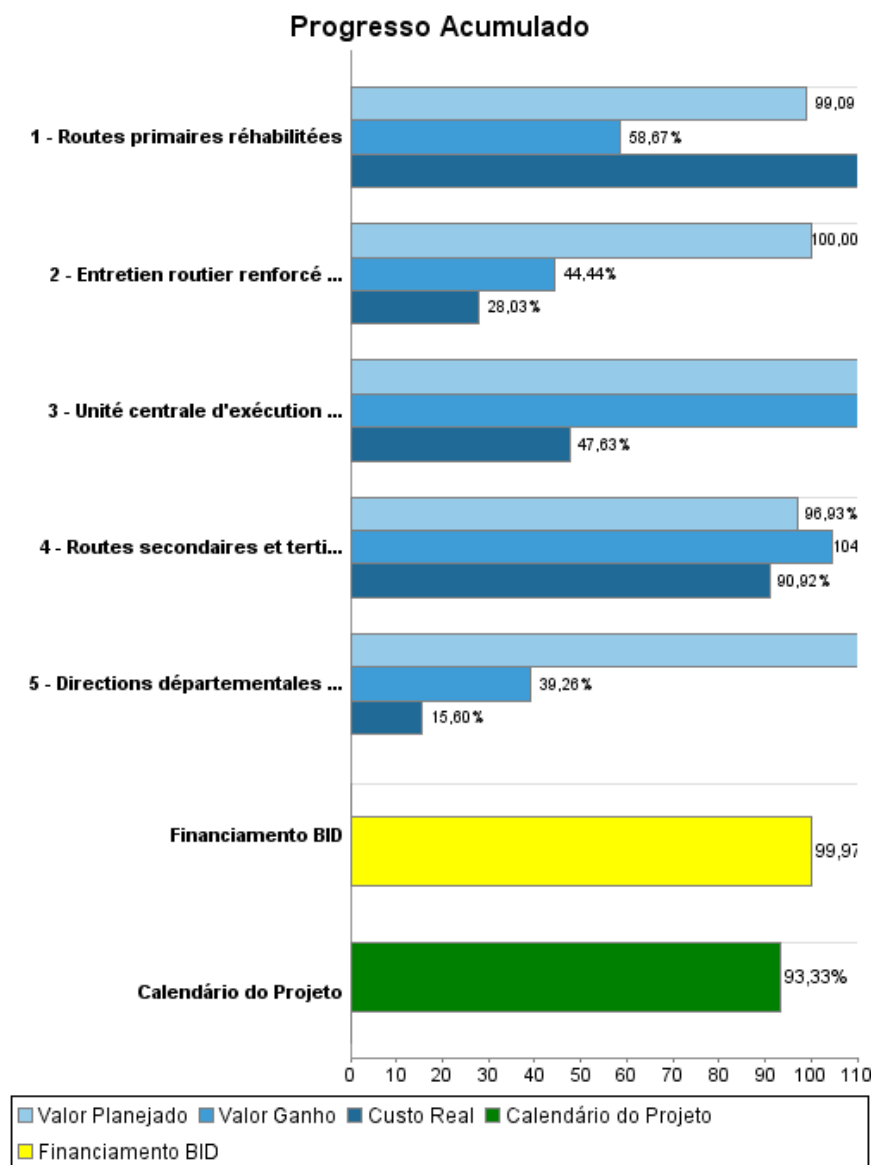
## Relatório Resumido

Dados Gerais	Fundos Disponíveis (US\$)	Custo Total e Fonte
Executor: MINISTERE DE TRAVAUX PUBLICS, TRANSPORTS, ENERGIE ET COMMUNICATIONS		
Sector: TRANSPORTATION-RURAL ROADS		
Número da Operação: 991/SF-HA;2379/GR-HA	Atual: 50.034.669,99	Original BID: 50.251.737,53
Estágio: Approved	Desembolsado: 50.019.753,24	Corrente BID: 50.034.669,99
Tipo Operação: INV - Investimento	% Desembolsado: 99,97	Pari-passu: 91,00
Operação Relacionada: TC8803307, HA-L1046	Saldo: 14.916,75	Cofinanciamento/País: 1.000.000,00
Subtipo de Operação: ESP - Specific Investment Operation		Original Estimado: 51.251.737,53
		Período de Amortização (meses): 354

Categoria do impacto social	Reformulação	Validação
Categoria do impacto social: B(R)	( X ) Os objetivos do projeto foram reformulados?	Validado pelo Chefe de Divisão: 23-abr-2012 Validado pelo Representante do País: 30-abr-2012



## Progresso Acumulado até 2011



## Resultados

<b>Resultado:</b>	L'accès aux régions productrices du pays et le transport de la production économique aux centres d'exportation et de consommation est facilité
<b>Suposições:</b>	Les travaux sur le réseau routier primaire sont priorisés

Indicador	Unidade Medida	Linha Base	Ano Linha Base		2011	Final do Projeto
Temps de parcours sur les routes primaires réhabilitées	Pourcentage (%) de réduction des temps de parcours		2004	P	50.00	50,00
				A	30.00	
Débit journalier moyen des routes primaires réhabilitées	Pourcentage (%) d'augmentation de véhicules/jour		2004	P	20.00	20,00
				A	10.00	
Temps de parcours des routes secondaires réhabilitées	Pourcentage(%) de réduction des temps de parcours		2004	P	50.00	50,00
				A	60.00	
Débit journalier moyen sur les routes secondaires réhabilitées	Pourcentage (%) d'augmentation du débit journalier moyen		2004	P	20.00	20,00
				A	25.00	

## Produtos: Progresso Físico e Financeiro Anual 2011

Descrição	Unidade de medida	Físico				Financeiro			
		Planejado	Atual	Unidades Acumuladas	Unidades FDP	Planejado	Atual	Custos Acumulados	Custos FDP
<b>Composante institutionnelle</b>									
Directions départementales du Ministère des Travaux Publics, Transports et Communication (MTPTC) renforcées par l'embauche de consultants en développement communautaire et d'ingénieurs en suivi de travaux	Consultants/ ingénieurs	3,00	0,01		9,00		225.000,00		1.700.000,00
Unité centrale d'exécution renforcée par l'embauche de consultants techniques et institutionnels	Consultants embauchés	1,00	0,01		2,00		225.000,00		1.500.000,00
Entretien routier renforcé avec les intervenants locaux	Contrats d'entretien	9,00	0,01		18,00		0,01		600.000,00
<b>Composante d'investissement</b>									
Routes primaires réhabilitées	Kilómetros	31,00	17,00		68,00		4.643.384,00		28.100.000,00
Routes secondaires et tertiaires réhabilitées et entretenues	Kilómetros	175,00	28,00		225,00		3.397.363,00		19.600.000,00
<b>Composante administrative</b>									
<b>Composante financière</b>									
<b>TOTAL</b>							<b>8.490.747,01</b>		<b>51.500.000,00</b>