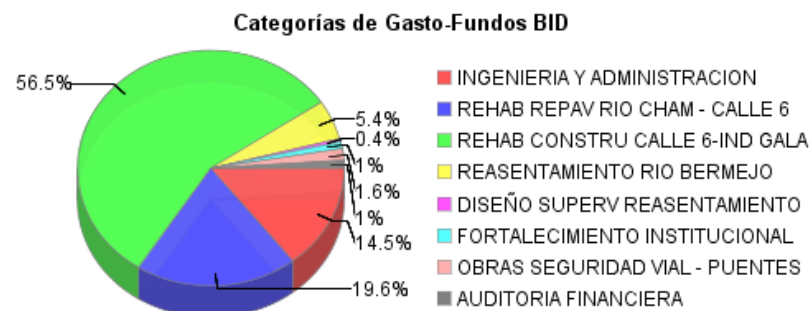
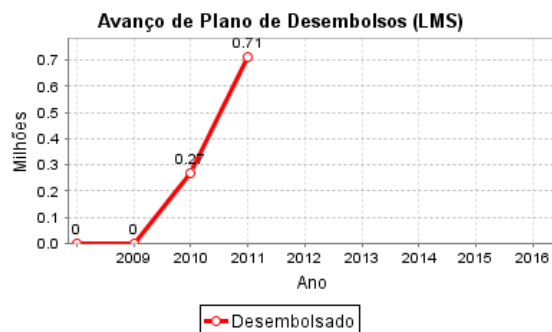
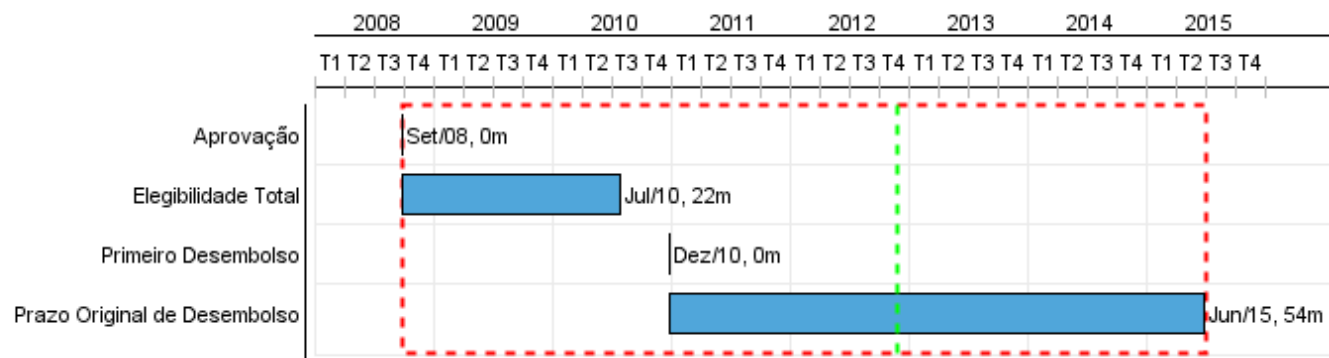


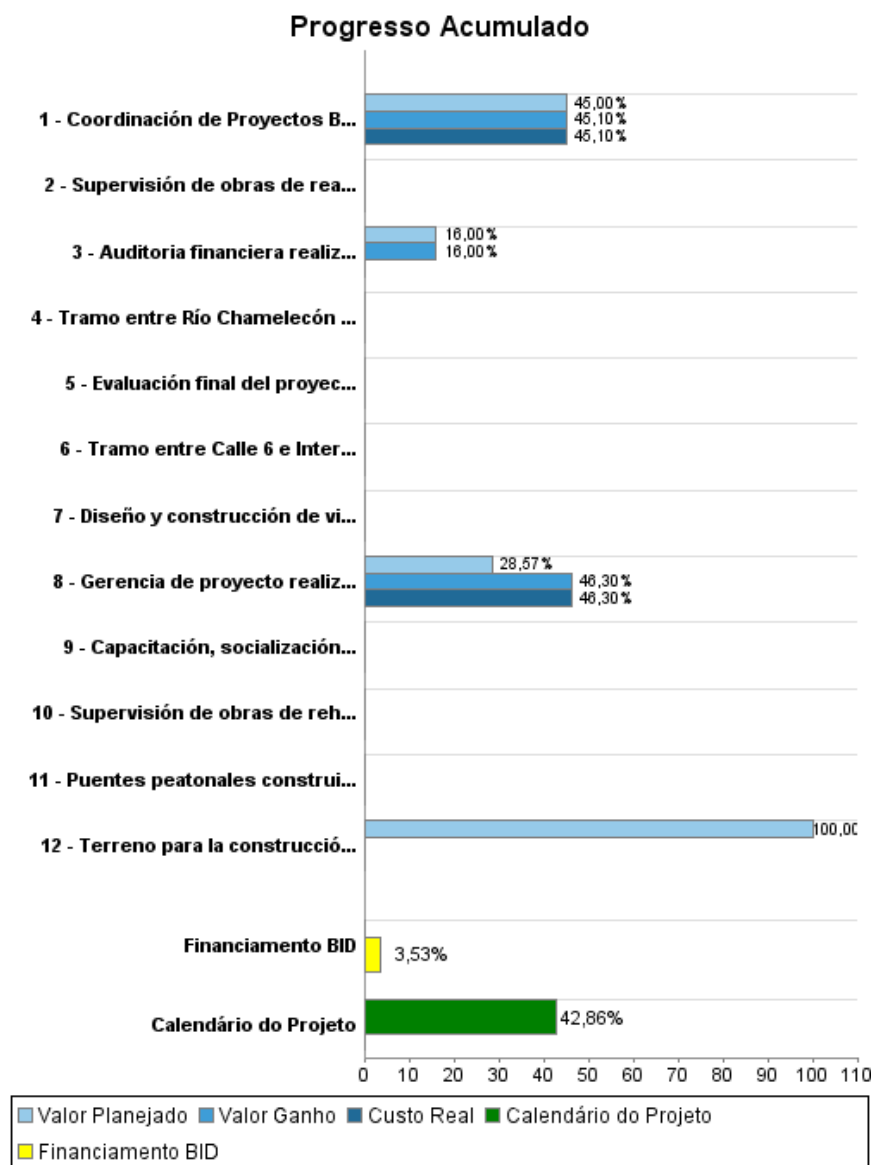
## Relatório Resumido

Dados Gerais		Fundos Disponíveis (US\$)		Custo Total e Fonte	
Executor:	SECRETARIA DE OBRAS PUBLICAS, TRANSPORTEY VIVIENDA				
Setor:	TRANSPORT				
Número da Operação:	2017/BL-HO	Atual:	20.000.000,00	Original BID:	20.000.000,00
Estágio:	Approved	Desembolsado:	706.838,00	Corrente BID:	20.000.000,00
Tipo Operação:	INV - Investimento	% Desembolsado:	3,53	Pari-passu:	91,00
Operação Relacionada:	HO-P1010	Saldo:	19.293.162,00	Cofinanciamento/País:	2.000.000,00
Subtipo de Operação:	ESP - Specific Investment Operation			Original Estimado:	22.000.000,00
				Período de Amortização (meses):	278

Categoria do impacto social	Reformulação	Validação
Categoria do impacto social:	B ( ) Os objetivos do projeto foram reformulados?	Validado pelo Chefe de Divisão: 23-abr-2012 Validado pelo Representante do País: 26-abr-2012



## Progresso Acumulado até 2011



## Resultados

**Resultado:** Condiciones de transitabilidad en el segundo Anillo de la ciudad de San Pedro Sula mejoradas.

Indicador	Unidade Medida	Linha Base	Ano Linha Base		2012	Final do Projeto
Relación volumen/capacidad del segundo Anillo Tramo III Calle 6 a Gala.	V/C en 2 horas de mayor congestionamiento	0.85	2008	P A		0,40

**Resultado:** Accidentalidad en el Segundo Anillo de San Pedro Sula reducida.

Indicador	Unidade Medida	Linha Base	Ano Linha Base		2012	Final do Projeto
Numero de accidentes.	Accidentes	130.00	2008	P A		90,00
Número de personas lesionadas.	Personas Lesionadas	30.00	2008	P A		25,00

**Resultado:** Calidad de vida de familias reasentadas mejorada.

Indicador	Unidade Medida	Linha Base	Ano Linha Base		2012	Final do Projeto
Cambio de tenencia de ocupación precaria a tenencia en propiedad.	Familias		2008	P A	142.00	142,00
Número de familias que perciben menos de un salario mínimo (\$75-mes).	Familias	25.00	2008	P A	5.00	5,00
Índice de enfermedades gastrointestinales y dérmicas en la población infantil.	Porcentaje	30.00	2008	P A	10.00	10,00

## Produtos: Progresso Físico e Financeiro Anual 2011

Descrição	Unidade de medida	Físico				Financeiro			
		Planejado	Atual	Unidades Acumuladas	Unidades FDP	Planejado	Atual	Custos Acumulados	Custos FDP
<b>Rehabilitación y Repavimentación tramo entre Río Chamelecón y la Intersección de la Calle 6.</b>									
Tramo entre Río Chamelecón y la Intersección de la Calle 6 rehabilitado y repavimentado.	Kilómetros				12,50				4.900.000,00
<b>Rehabilitación y Construcción tramo entre Calle 6 e Intersección Gala.</b>									
Tramo entre Calle 6 e Intersección Gala rehabilitado y construido .	Kilómetros				5,19				11.300.000,00
<b>Reasentamiento.</b>									
Supervisión de obras de reasentamiento para familias ubicadas en bordo de Río Bermejo realizada.	Viviendas				142,00				115.000,00
Terreno para la construcción de obras de reasentamiento de familias ubicadas en bordo del Río Bermejo disponible.	Terreno	1,00			2,00	529.240,00			529.240,00
Diseño y construcción de viviendas y otras obras (servicios públicos básicos y equipamiento comunitario) para reasentamiento de familias, realizada.	Viviendas				142,00				855.760,00
<b>Fortalecimiento Institucional</b>									
Capacitación, socialización y organización de los afectados por reasentamiento realizadas e implementadas.	Familias				142,00				200.000,00
<b>Ingeniería y Administración.</b>									
Gerencia de proyecto realizada por empresa consultora.	Gerencia				1,00	400.000,00	648.256,07		1.400.000,00
Coordinación de Proyectos BID realizada.	Coordinación				1,00	24.500,00	24.596,38		100.000,00
Supervisión de obras de rehabilitación y ampliación de los tramos Río Chamelecon - 6ta . calle y 6ta. calle - Intersección Gala realizada.	Kilometro				17,69				2.000.000,00
<b>Obras de Seguridad Vial</b>									
Puentes peatonales construidos.	Puentes				4,00				320.000,00
<b>Monitoreo y evaluación.</b>									
Evaluación final del proyecto realizada	Evaluación				1,00				180.000,00
<b>Auditoría Financiera</b>									
Auditoría financiera realizada.	Auditoria	1,00	1,00		5,00	16.000,00			100.000,00
<b>TOTAL</b>						<b>969.740,00</b>	<b>672.852,45</b>		<b>22.000.000,00</b>