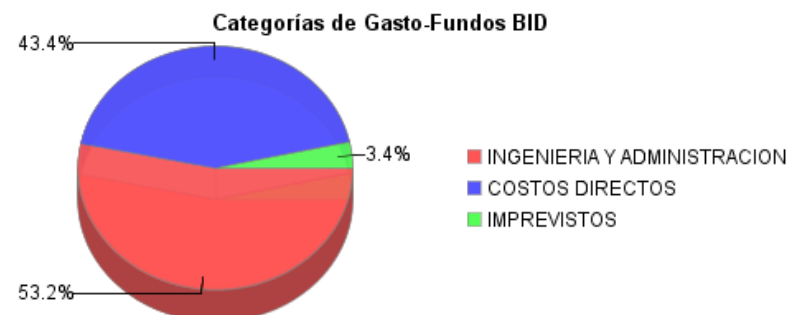
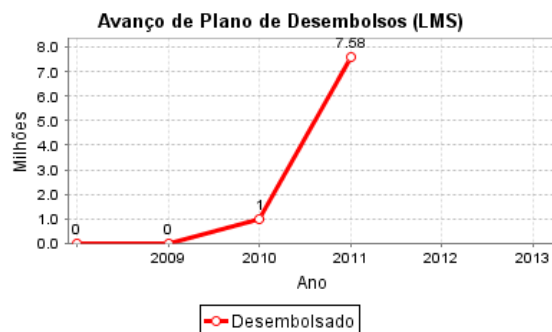
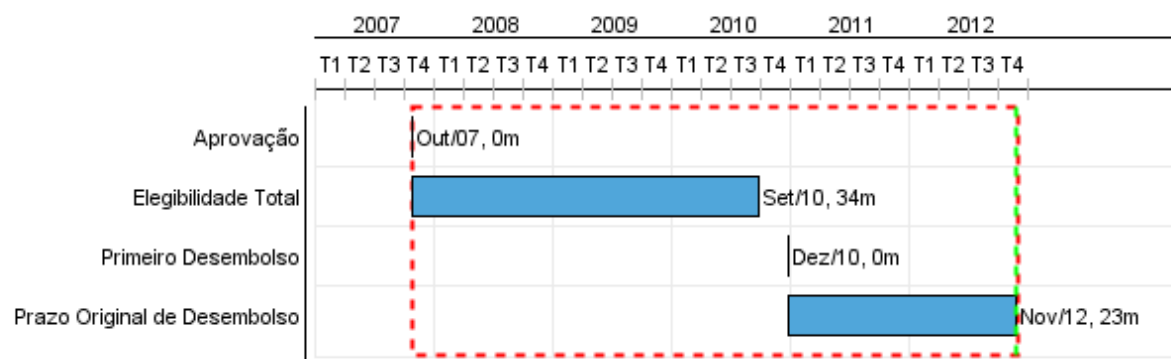


Relatório Resumido

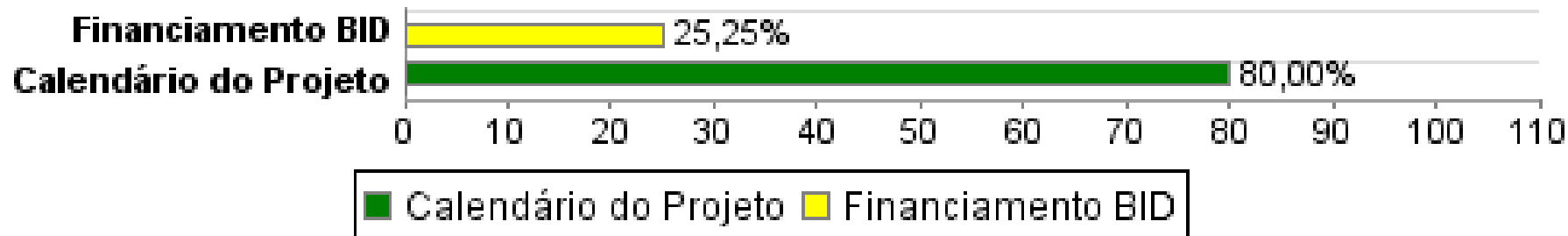
Dados Gerais		Fundos Disponíveis (US\$)		Custo Total e Fonte	
Executor:	SECRETARIA DE OBRAS PUBLICAS, TRANSPORTEY VIVIENDA				
Setor:	TRANSPORT				
Número da Operação:	1910/BL-HO	Atual:	30.000.000,00	Original BID:	30.000.000,00
Estágio:	Approved	Desembolsado:	7.576.040,74	Corrente BID:	30.000.000,00
Tipo Operação:	INV - Investimento	% Desembolsado:	25,25	Pari-passu:	78,00
Operação Relacionada:	HO0207, HO-P1010	Saldo:	22.423.959,26	Cofinanciamento/País:	3.500.000,00
Subtipo de Operação:	SUP - Supplementary Financing			Original Estimado:	33.500.000,00
				Período de Amortização (meses):	276

Categoria do impacto social	Reformulação	Validação
Categoria do impacto social:	B () Os objetivos do projeto foram reformulados?	Validado pelo Chefe de Divisão: 23-abr-2012 Validado pelo Representante do País: 26-abr-2012



Progresso Acumulado até 2011

Progresso Acumulado



Resultados

Resultado: Condições de transitabilidade de la carretera, en el tramo inicio - final del Valle de Comayagua, mejoradas.

Indicador	Unidade Medida	Linha Base	Ano Linha Base		2013	Final do Projeto
Tráfico promedio diario anual.	vehículos por día	6,798.00	2003	P A		7.886,00
Tiempo de viaje.	minutos	29.00	2003	P A		22,00
Costo promedio de operación para automoviles.	\$/veh-km	0.23	2003	P A		0,20
Costo promedio de operación para buses.	\$/veh-km	0.66	2003	P A		0,53
Costo promedio de operación para camion articulado.	\$/veh-km	0.56	2003	P A		0,48
Estado de rugocidad de la vía.	IRI n/km	3.50	2003	P A		1,80

Resultado: Condições de transitabilidade de la carretera, tramo La Barca - Villanueva, mejoradas.

Indicador	Unidade Medida	Linha Base	Ano Linha Base		2013	Final do Projeto
Tráfico promedio diario.	vehiculos por día	7,663.00	2003	P A		8.889,00
Tiempo de viaje.	minutos	26.00	2003	P A		19,00
Costo promedio de operación para automobiles.	\$/veh-km	0.23	2003	P A		0,21
Costo promedio de operación para buses.	\$/veh-km	0.64	2003	P A		0,54
Costo promedio de operación para camiones articulados.	\$/veh-km	0.58	2003	P A		0,54
Estado de rugocidad de la vía.	IRI m/km	3.50	2003	P A		1,80

Produtos: Progresso Físico e Financeiro Anual 2011

Descrição	Unidade de medida	Físico			
		Planejado	Atual	Unidades Acumuladas	Unidades FDP
Componente 1: Ingeniería y Administración.					
Ampliación Supervisión Sección I realizada.	Kilómetros				5,14
Ampliación de Supervisión Sección II realizada.	Kilómetros		1,00		2,08
Supervisión Sección IV. (De 2 a 4 carriles) realizada.	Kilómetros				3,60
Auditoria Financiera y Evaluación realizada.	Auditoria	0,50			1,50
Administración y gerencia del proyecto realizada	\$	0,50	1,00		1,00
Ampliación de Supervisión de la Sección IV realizada.	Kilómetros		1,00		2,85
Componente 2: Costos Directos					
Ampliación y rehabilitación CA-5 Norte Sección I (4 carriles) construida.	Kilómetros				5,14
Ampliación y rehabilitación CA-5 Norte Sección II (4 carriles) construida.	Kilómetros		2,00		1,08
Ampliación y rehabilitación CA-5 Norte Sección IV (De 2 a 4 carriles) construida.	Kilómetros				
Derecho de via secciones I, II, III y IV carretera CA-5 Norte liberado.	Kilómetros	38,00			88,20
Pasos a desnivel Sección I construidos.	Pasos a desnivel				2,00
Ampliación y rehabilitación de la Sección IV (2 carriles)	Kilómetros				2,85
Componente 3. Imprevistos					
Componente 4. Gastos financieros					
Gastos financieros	n/a				1,00