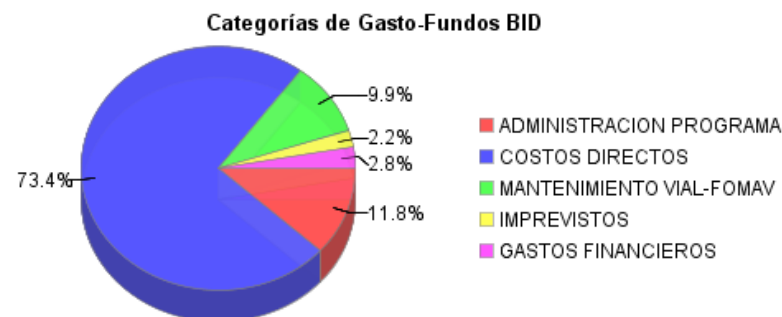
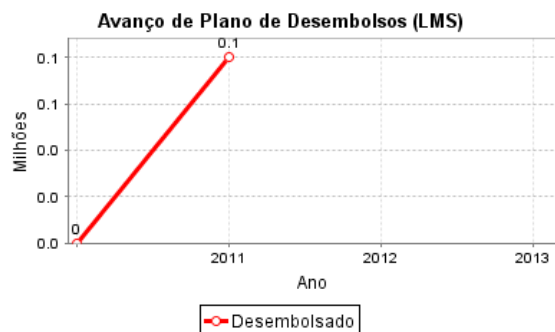
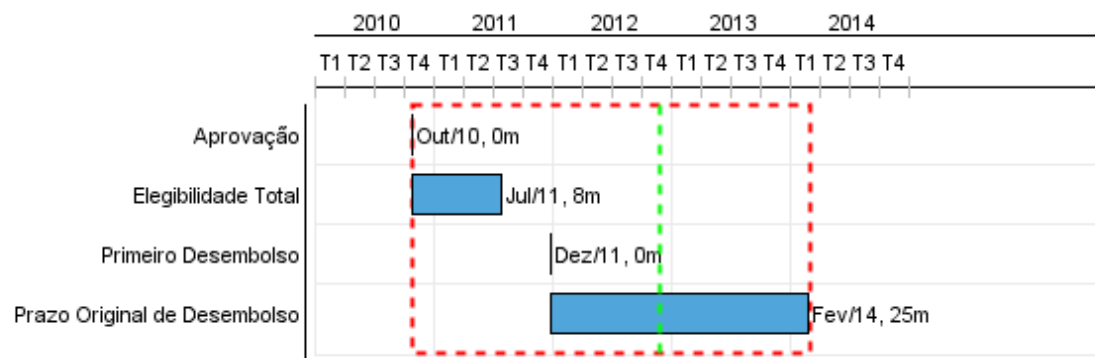


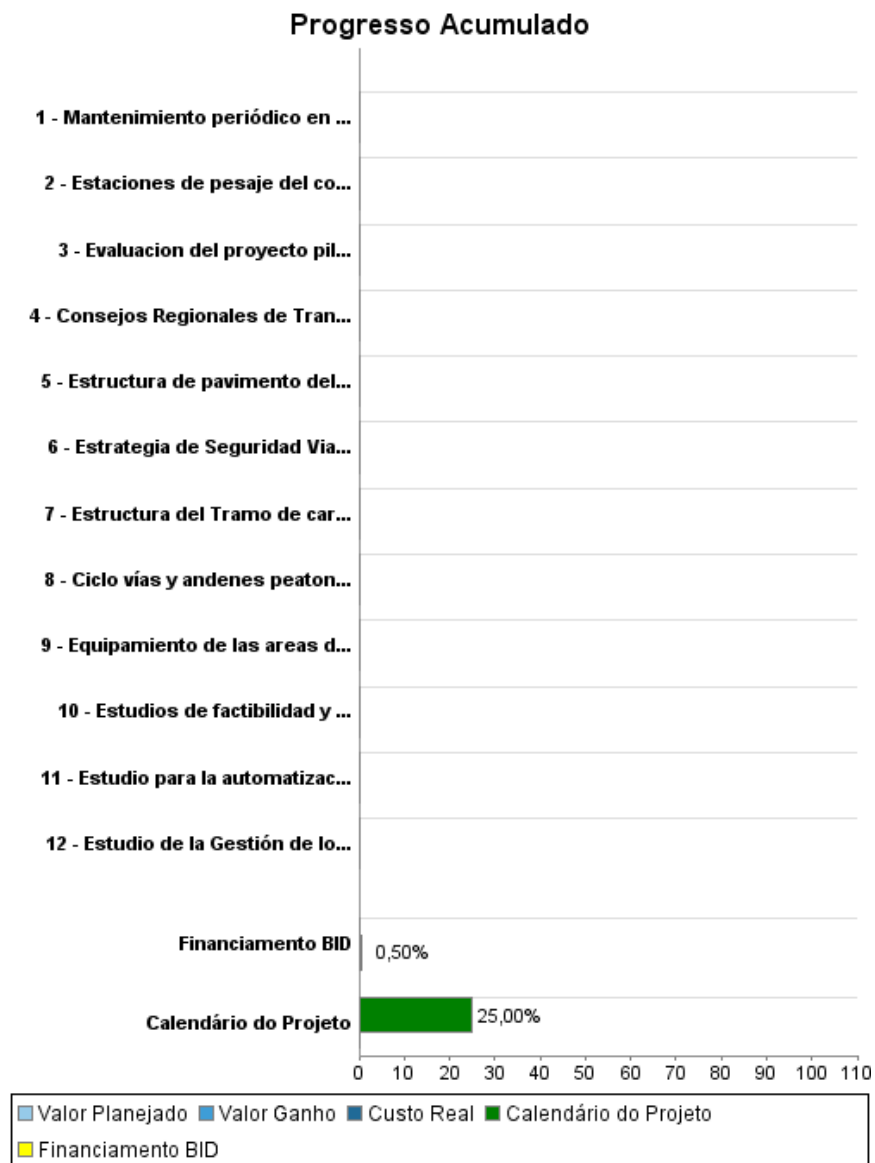
Relatório Resumido

Dados Gerais		Fundos Disponíveis (US\$)		Custo Total e Fonte	
Executor:	MINISTERIO DE TRANSPORTE E INFRAESTRUTURA (M.T.I.)				
Setor:	TRANSPORT				
Número da Operação:	2427/BL-NI	Atual:	20.200.000,00	Original BID:	20.200.000,00
Estágio:	Approved	Desembolsado:	100.000,00	Corrente BID:	20.200.000,00
Tipo Operação:	INV - Investimento	% Desembolsado:	0,50	Pari-passu:	100,00
Operação Relacionada:	NI-P1013, NI-L1048, RG-P1400	Saldo:	20.100.000,00	Cofinanciamento/País:	
Subtipo de Operação:	GOM - Global of Multiple Works Operation			Original Estimado:	20.200.000,00
				Período de Amortização (meses):	286

Categoria do impacto social	Reformulação	Validação
Categoria do impacto social:	B () Os objetivos do projeto foram reformulados?	Validado pelo Chefe de Divisão: 10-may-2012 Validado pelo Representante do País: 10-may-2012



Progresso Acumulado até 2011



Resultados

Resultado:	Actividad económica y de los ingresos de los proyectos incrementada.
Suposições:	Las vías mejoradas o rehabilitadas estimulan la actividad económica como resultado de una mejor conectividad
Observações:	Para cada proyecto que se seleccione debe de determinarse la línea base y la meta a alcanzar

Resultado:	Eficiencia del transporte terrestre en la red vial intervenida
Suposições:	La rehabilitación, mejora, mantenimiento, incorporación de medidas de seguridad vial contribuyen a un transporte carretero eficiente
Observações:	Para cada proyecto que se seleccione debe de determinarse la línea base y la meta a alcanzar

Indicador	Unidade Medida	Linha Base	Ano Linha Base		Final do Projeto
Costo de operación de un camión de 10 toneladas circulando en cualquiera de los caminos rehabilitados o mantenidos	US\$/km		2010	P A	0,00
Tiempo de viaje de un vehículo privado liviano circulando en cualquiera de los caminos rehabilitados o mantenidos.	hora		2010	P A	0,00
Interrupciones a la circulación en un año en cualquiera de los caminos rehabilitados o mantenidos.	Interrupciones		2010	P A	0,00
Accidentes de toda naturaleza (sin víctimas, con víctimas, involucrando un solo vehículo, más de un vehículo, vehículo automotores, ciclista, peatones) en una año en los tramos intervenidos.	Accidentes		2010	P A	0,00
Valor patrimonial de los caminos rehabilitados o mantenidos.	\$			P A	0,00

Produtos: Progresso Físico e Financeiro Anual 2011

Descrição	Unidade de medida	Físico				Financeiro			
		Planejado	Atual	Unidades Acumuladas	Unidades FDP	Planejado	Atual	Custos Acumulados	Custos FDP
Comp 1: Mejoramiento de caminos productivos y de la red troncal									
Estructura de pavimento del Tramo Las Flores Guanacaste de la red troncal reforzado.	Kilómetros				17,60				3.345.625,00
Estructura del Tramo de carretera de la Circunvalación a Masaya de la red troncal rehabilitada.	Kilómetros				7,00				7.949.710,00
Comp 2: Fortalecimiento Institucional del MTI									
Estaciones de pesaje del control de pesos construido,operando interconectado (1 mejorada y 2 construídas).	Estaciones				3,00				1.386.935,00
Consejos Regionales de Transporte creados y operando.	Consejos Regionales				3,00				116.150,00
Estudios de factibilidad y diseños finales de obras viales	km				124,00				935.008,00
Equipamiento de las areas de Dirección de Vialidad, Planificación y Administrativa Financiera.	Equipo de computadora y camaras				18,00				58.351,00
Comp. 3: Seguridad Vial									
Estrategia de Seguridad Vial de Nicaragua actualizada para el período 2010 al 2015.	Estrategia				1,00				348.450,00
Ciclo vías y andenes peatonales ubicados en la Circunvalación de la Ciudad de León construídos.	Kilómetros				4,70				2.031.369,00
Comp. 4: Disminución de la vulnerabilidad de la red vial al cambio climático									
Estudio de la Gestión de los efectos del cambio climático-mapeo de los sitios de mayor vulnerabilidad de la red vial.	Estudio				1,00				522.675,00
Comp 5: Mantenimiento Vial FOMAV									
Evaluacion del proyecto piloto de la modalidad de contratos de mantenimiento por resultados del FOMAV realizada.	Estudio				1,00				92.000,00
Estudio para la automatización de procesos de los contratos por resultados realizado.	Estudio				1,00				336.000,00
Mantenimiento periódico en el tramo Nandaime -Rivas-Peñas Blancas para la conservación de la red troncal y de caminos productivos.	Kilómetros				22,00				2.900.666,00
Administración del Programa									
TOTAL									20.022.939,00