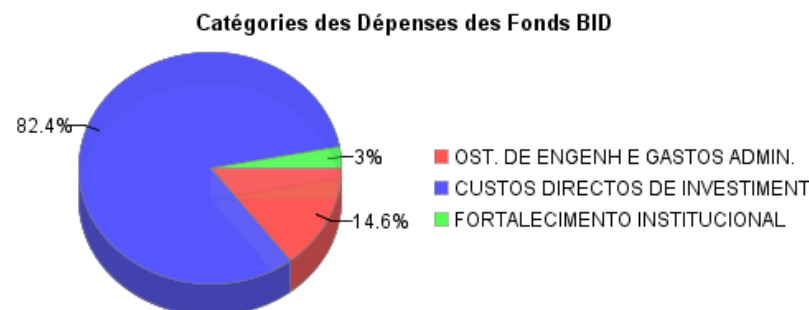
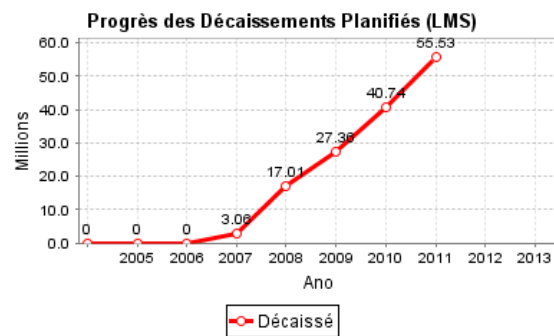
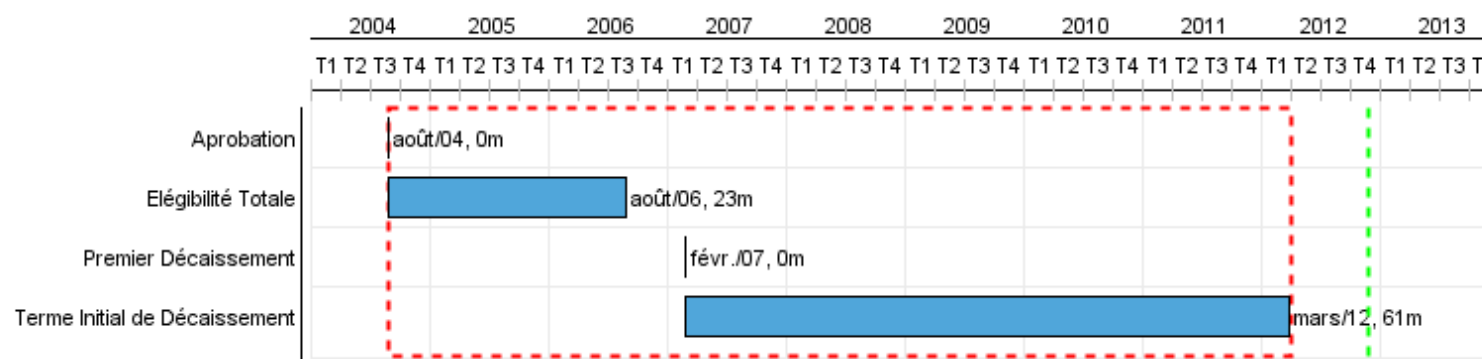


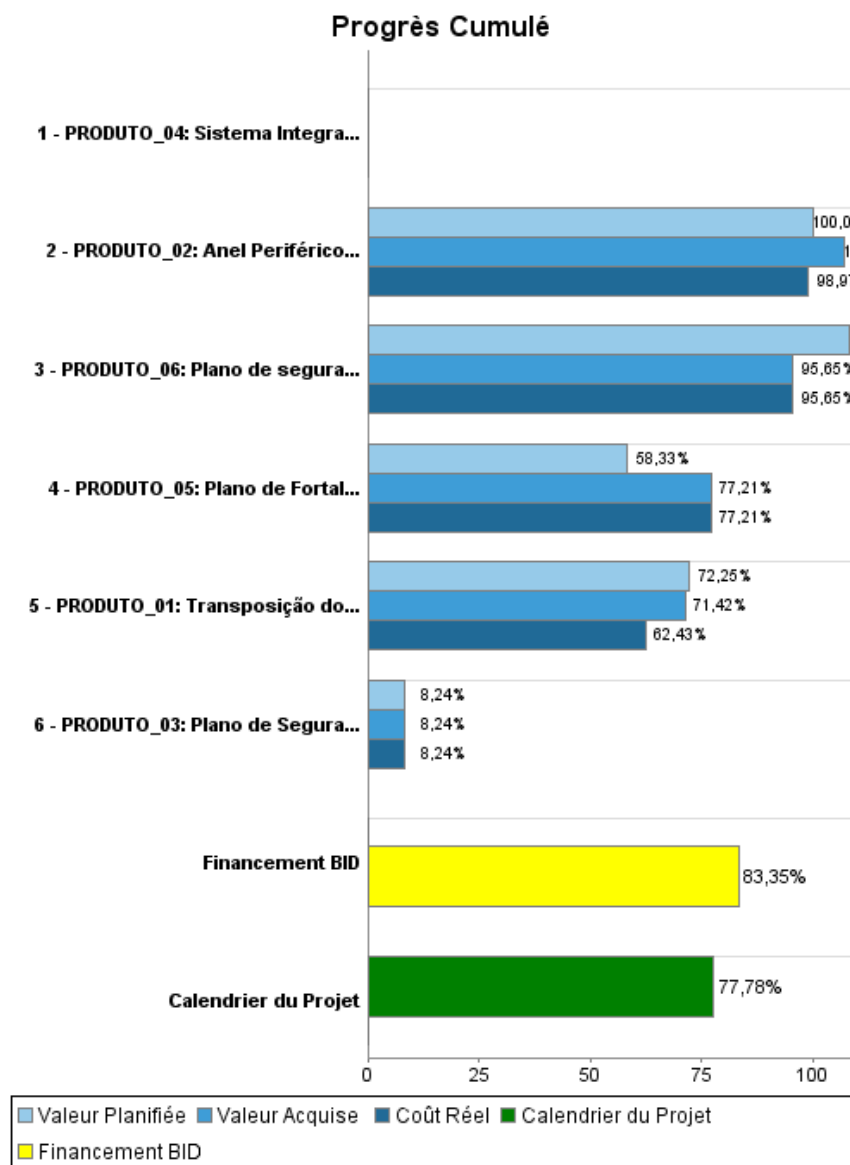
## Rapport Résumé

Données Générales		Fonds Disponibles (US\$)		Coût Total et Source de Financement	
Agence d' Exécution (EA):	Prefeitura do Municipio Sao Bernardo do Campo				
Secteur:	TRANSPORTATION-ROAD PROGRAMS				
Numéro(s) de Prêt(s):	1571/OC-BR	Montant Courant Approuvé:	72.000.000,00	Initial BID:	72.000.000,00
Étape:	Approved	Montant Décaissé à ce Jour:	60.013.486,94	Courant BID:	72.000.000,00
Type d' Opération:	INV - Investissement	% Décaissé:	83,35	Pari Passu:	60,00
Opération(s) Connexe(s):	BR-L1315	Solde:	11.986.513,06	Cofinancement/Pays:	48.000.000,00
Sous-Type de l'Opération:	ESP - Specific Investment Operation			Estimation Initiale:	120.000.000,00
				Période d'Amortissement (mois):	162

Catégorie d'Impact Environnemental et Social du Projet	Reformulation	Validation
Catégorie d'Impact Environnemental et Social du Projet: B(R)	( ) Les objectifs du projet ont-ils été reformulés?	Validé par le Chef de Division: 23-abr-2012 Validé par le Représentant: 30-abr-2012



## Progrès Cumulé à 2011



## Résultats

<b>Résultat:</b>	Eficiência do Sistema de Transporte Urbano de São Bernardo do Campo, aumentada.
<b>Suposições:</b>	Que se mantenham as condições de crescimento.

Indicateur	Unité de Mesure	Ligne de Base	Année Ligne de Base		2012	Fin du Projet
Consumo de combustível da frota de ônibus de serviço municipal.	l/km	0.48	2010	P A	41.00	0,41
Tempo médio de viagem em transporte coletivo municipal por ônibus nas linhas Ferrazópolis - Rudge Ramos e Rudge Ramos - Alvarenga.	Minutos	65.00	2010	P A	59.00	59,00
Tempo médio de parada de ônibus nos semáforos.	Minutos	10.00	2010	P A	9.00	9,00
Linhas municipais de ônibus operarão de forma integrada.	linhas integradas		2010	P A	22.00	22,00
Consumo médio de combustível dos automóveis no centro de São Bernardo.	Litro/km	0.15	2010	P A	0.14	0,14
Tempo médio de viagem em veículo privado.	min	17.00	2010	P A	15.00	15,00
Número de acidentes anuais.	acidentes	259.00	2010	P A	241.00	241,00
Indicador de ruído medido.	DB	69.40	2010	P A	65.90	65,90
Indicadores médios de contaminação do ar: Partículas.	µg/m3	102.00	2010	P A	55.00	55,00
Indicadores médios de contaminação do ar: Dióxido de Enxofre.	µg/m3	61.00	2010	P A	35.00	35,00
Indicadores médios de contaminação do ar: Dióxido de Nitrogênio.	g/m3	1,730.00	2010	P A	1,280.00	1.280,00

**Produites: Progrès Physique et Financier Annuel 2011**

Description	Unité de Mesure	Physique				Financier			
		Planifié	Réel	Unités Cumulées	Unités FDP	Planifié	Réel	Coûts Cumulées	Coûts FDP
<b>COMPONENTE 01: Sistema de Transporte Coletivo</b>									
PRODUTO_01: Transposição do Corredor Centro/Rudge - Binário Vergueiro/Vivaldi, concluída	KM	4,00	4,00		5,00	10.500.000,00	8.049.550,00		27.264.700,00
<b>COMPONENTE 02: Anel Periférico e Integração Viária Municipal</b>									
PRODUTO_02: Anel Periférico e Integração Viária Municipal, reabilitado.	Anel Periférico	1,00	1,00		1,00	2.700.000,00			33.700.000,00
<b>COMPONENTE 03: Segurança Viária</b>									
PRODUTO_03: Plano de Segurança Viária para o Município, implantado	Plano				1,00		485.044,00		5.890.000,00
<b>COMPONENTE 04: Sistema de Semáforos</b>									
PRODUTO_04: Sistema Integrado de Monitoramento Semáforos, implantado	Sistema				1,00				15.370.000,00
<b>COMPONENTE 05: Fortalecimento Institucional</b>									
PRODUTO_05: Plano de Fortalecimento Institucional Municipal, executado.	Plano				1,00	1.100.000,00			3.600.000,00
<b>COMPONENTE 06: Desapropriações, Mitigação, Compensação Ambiental e Reassentamentos</b>									
PRODUTO_06: Plano de segurança Sócio-Ambiental, executado	Plano				1,00		5.765.188,00		10.403.300,00
<b>COMPONENTE 07: Gerenciamento e Supervisão</b>									
<b>TOTAL</b>						<b>14.300.000,00</b>	<b>14.299.782,00</b>		<b>96.228.000,00</b>