

Rapport Résumé

Données Générales

Agence d' Exécution (EA): MINISTERE DE TRAVAUX PUBLICS, TRANSPORTS, ENERGIE ET COMMUNICATIONS
Secteur: TRANSPORTATION-RURAL ROADS
Numéro(s) de Prêt(s): 991/SF-HA;2379/GR-HA
Étape: Approved
Type d' Opération: INV - Investissement
Opération(s) Connexe(s): TC8803307, HA-L1046
Sous-Type de l'Opération: ESP - Specific Investment Operation

Fonds Disponibles (US\$)

Montant Courant Approuvé: 50.034.669,99
Montant Décaissé à ce Jour: 50.019.753,24
% Décaissé: 99,97
Solde: 14.916,75

Coût Total et Source de Financement

Initial BID: 50.251.737,53
Courant BID: 50.034.669,99
Pari Passu: 91,00
Cofinancement/Pays: 1.000.000,00
Estimation Initiale: 51.251.737,53
Période d'Amortissement (mois): 354

Catégorie d'Impact Environnemental et Social du Projet

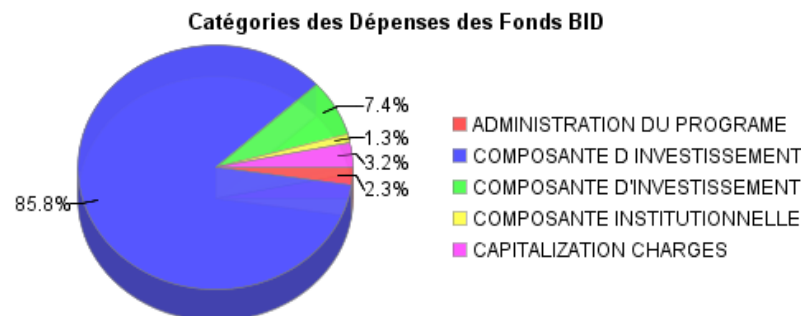
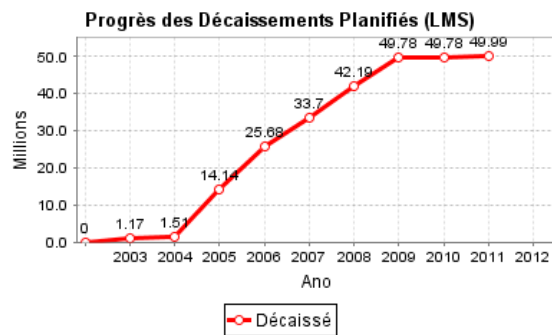
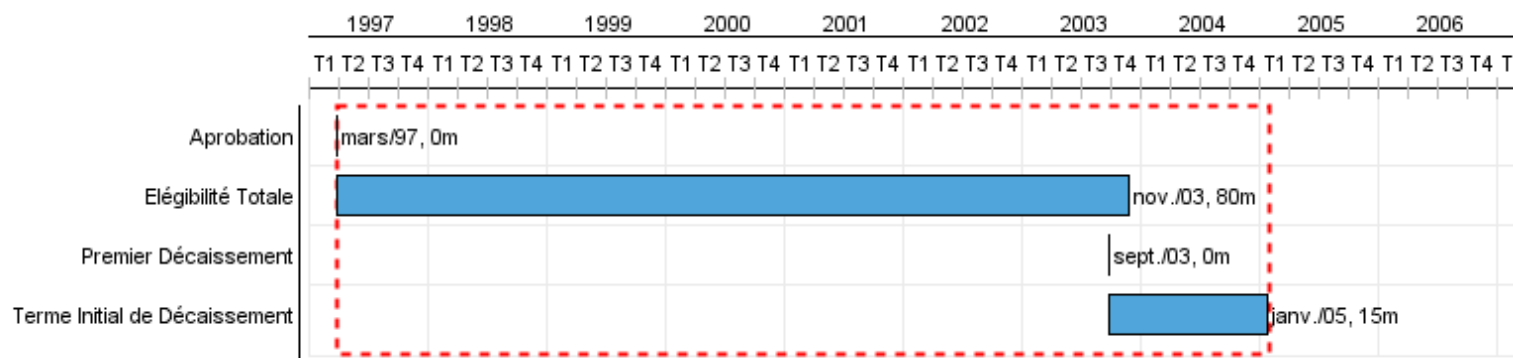
Catégorie d'Impact Environnemental et Social du Projet: B(R)

Reformulation

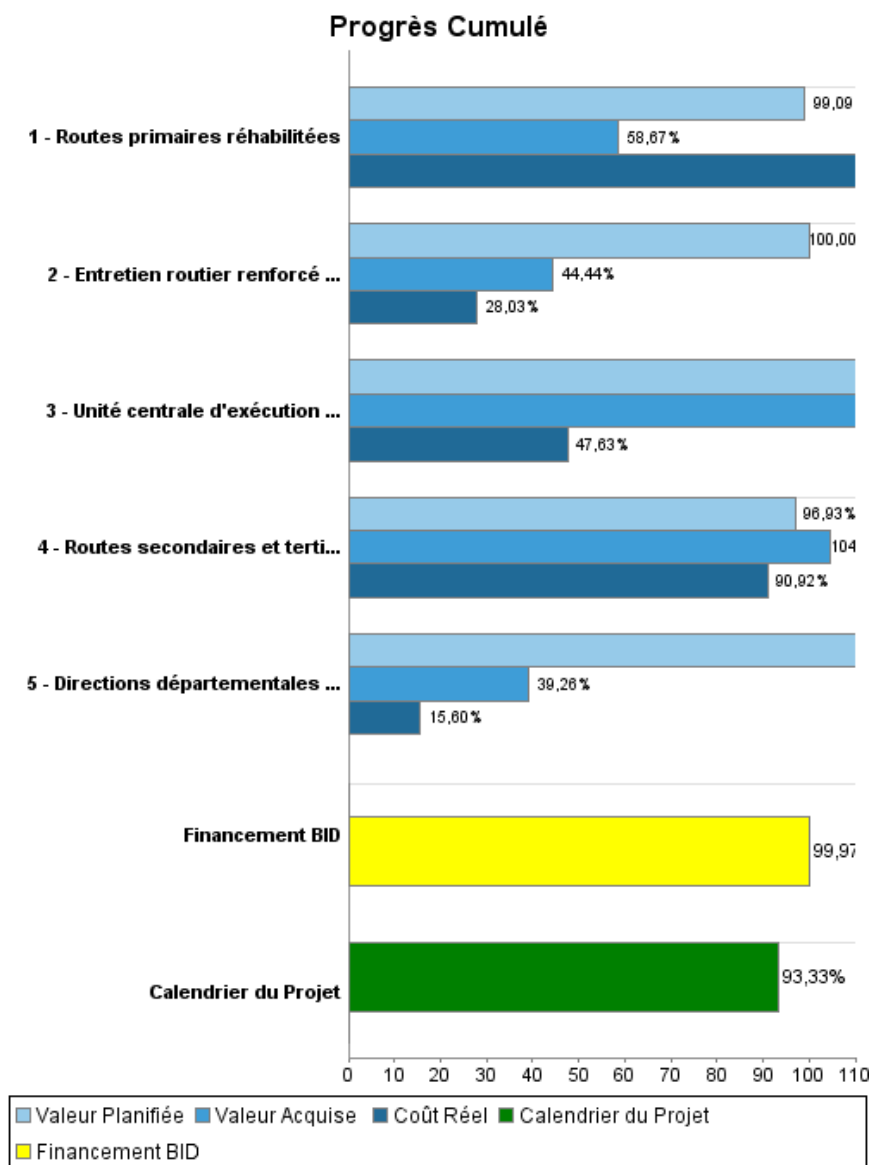
(X) Les objectifs du projet ont-ils été reformulés?

Validation

Validé par le Chef de Division: 23-abr-2012
Validé par le Représentant: 30-abr-2012



Progrès Cumulé à 2011



Résultats

Résultat:	L'accès aux régions productrices du pays et le transport de la production économique aux centres d'exportation et de consommation est facilité
Suposições:	Les travaux sur le réseau routier primaire sont priorisés

Indicateur	Unité de Mesure	Ligne de Base	Année Ligne de Base		2011	Fin du Projet
Temps de parcours sur les routes primaires réhabilitées	Pourcentage (%) de réduction des temps de parcours		2004	P A	50.00 30.00	50,00
Débit journalier moyen des routes primaires réhabilitées	Pourcentage (%) d'augmentation de véhicules/jour		2004	P A	20.00 10.00	20,00
Temps de parcours des routes secondaires réhabilitées	Pourcentage(%) de réduction des temps de parcours		2004	P A	50.00 60.00	50,00
Débit journalier moyen sur les routes secondaires réhabilitées	Pourcentage (%) d'augmentation du débit journalier moyen		2004	P A	20.00 25.00	20,00

Produites: Progrès Physique et Financier Annuel 2011

Description	Unité de Mesure	Physique				Financier			
		Planifié	Réel	Unités Cumulées	Unités FDP	Planifié	Réel	Coûts Cumulées	Coûts FDP
Composante institutionnelle									
Directions départementales du Ministère des Travaux Publics, Transports et Communication (MTPTC) renforcées par l'embauche de consultants en développement communautaire et d'ingénieurs en suivi de travaux	Consultants/ ingénieurs	3,00	0,01		9,00		225.000,00		1.700.000,00
Unité centrale d'exécution renforcée par l'embauche de consultants techniques et institutionnels	Consultants embauchés	1,00	0,01		2,00		225.000,00		1.500.000,00
Entretien routier renforcé avec les intervenants locaux	Contrats d'entretien	9,00	0,01		18,00		0,01		600.000,00
Composante d'investissement									
Routes primaires réhabilitées	Kilómetros	31,00	17,00		68,00		4.643.384,00		28.100.000,00
Routes secondaires et tertiaires réhabilitées et entretenues	Kilómetros	175,00	28,00		225,00		3.397.363,00		19.600.000,00
Composante administrative									
Composante financière									
TOTAL							8.490.747,01		51.500.000,00