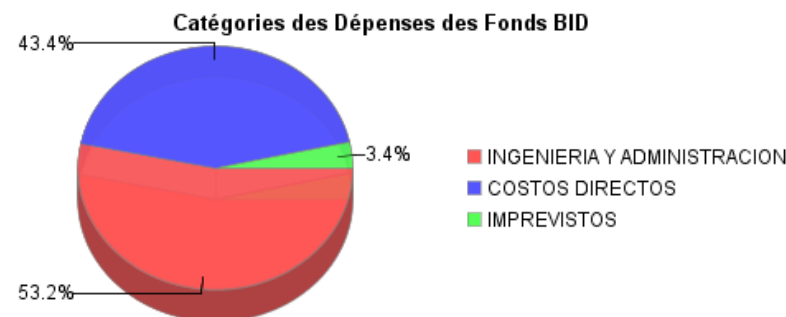
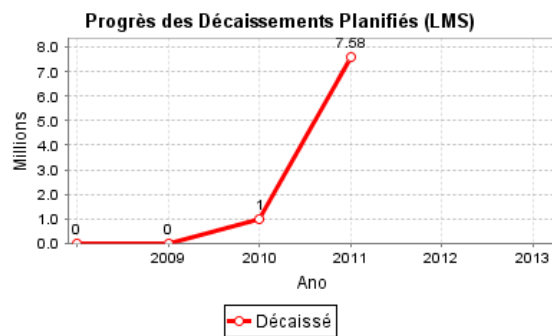
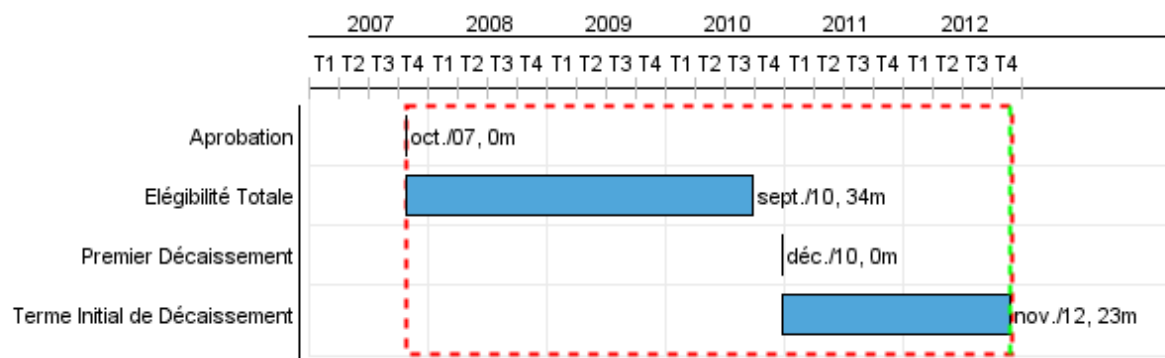


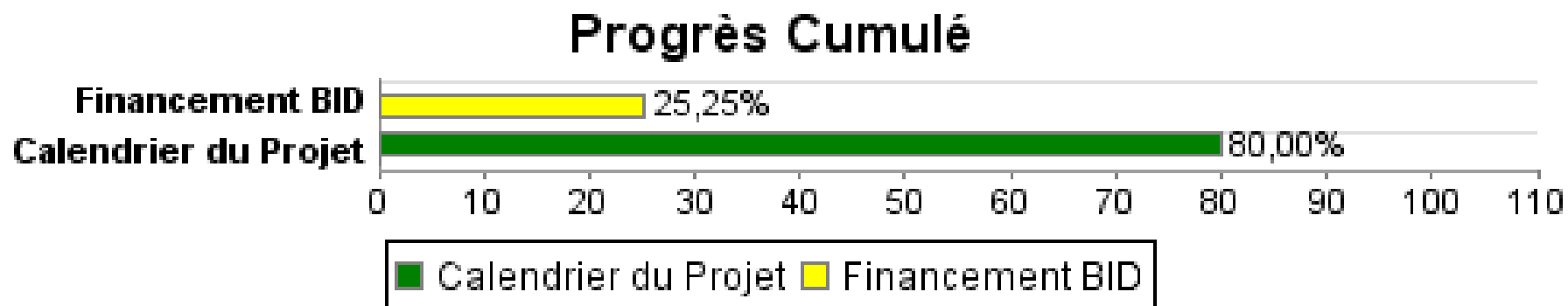
## Rapport Résumé

| Données Générales         |  | Fonds Disponibles (US\$)    |               | Coût Total et Source de Financement |               |
|---------------------------|--|-----------------------------|---------------|-------------------------------------|---------------|
| Agence d' Exécution (EA): | SECRETARIA DE OBRAS PUBLICAS, TRANSPORTEY VIVIENDA |                             |               |                                     |               |
| Secteur:                  | TRANSPORT  |                             |               |                                     |               |
| Numéro(s) de Prêt(s):     | 1910/BL-HO   | Montant Courant Approuvé:   | 30.000.000,00 | Initial BID:                        | 30.000.000,00 |
| Étape:                    | Approved   | Montant Décaissé à ce Jour: | 7.576.040,74  | Courant BID:                        | 30.000.000,00 |
| Type d' Opération:        | INV - Investissement                               | % Décaissé:                 | 25,25         | Pari Passu:                         | 78,00         |
| Opération(s) Connexe(s):  | HO0207, HO-P1010                                   | Solde:                      | 22.423.959,26 | Cofinancement/Pays:                 | 3.500.000,00  |
| Sous-Type de l'Opération: | SUP - Supplementary Financing                      |                             |               | Estimation Initiale:                | 33.500.000,00 |
|                           |  |                             |               | Période d'Amortissement (mois):     | 276           |

| Catégorie d'Impact Environnemental et Social du Projet  | Reformulation   | Validation   |
|---|---|--|
| Catégorie d'Impact Environnemental et Social du Projet: | B ( ) Les objectifs du projet ont-ils été reformulés? | Validé par le Chef de Division: 23-abr-2012<br>Validé par le Représentant: 26-abr-2012 |



**Progrès Cumulé à 2011**



## Résultats

|                  |   |
|------------------|---|
| <b>Résultat:</b> | Condiciones de transitabilidad de la carretera, en el tramo inicio - final del Valle de Comayagua, mejoradas. |
|------------------|---|

| Indicateur  | Unité de Mesure   | Ligne de Base | Année Ligne de Base |        | 2013 | Fin du Projet |
|---|-------------------|---------------|---------------------|--------|------|---------------|
| Tráfico promedio diario anual.                      | vehículos por día | 6,798.00      | 2003                | P<br>A |      | 7.886,00      |
| Tiempo de viaje.                                    | minutos           | 29.00         | 2003                | P<br>A |      | 22,00         |
| Costo promedio de operación para automoviles.       | \$/veh-km         | 0.23          | 2003                | P<br>A |      | 0,20          |
| Costo promedio de operación para buses.             | \$/veh-km         | 0.66          | 2003                | P<br>A |      | 0,53          |
| Costo promedio de operación para camión articulado. | \$/veh-km         | 0.56          | 2003                | P<br>A |      | 0,48          |
| Estado de rugosidad de la vía.                      | IRI n/km          | 3.50          | 2003                | P<br>A |      | 1,80          |

|                  |   |
|------------------|---|
| <b>Résultat:</b> | Condiciones de transitabilidad de la carretera, tramo La Barca - Villanueva, mejoradas. |
|------------------|---|

| Indicateur   | Unité de Mesure   | Ligne de Base | Année Ligne de Base |        | 2013 | Fin du Projet |
|--|-------------------|---------------|---------------------|--------|------|---------------|
| Tráfico promedio diario.                               | vehiculos por día | 7,663.00      | 2003                | P<br>A |      | 8.889,00      |
| Tiempo de viaje.                                       | minutos           | 26.00         | 2003                | P<br>A |      | 19,00         |
| Costo promedio de operación para automobiles.          | \$/veh-km         | 0.23          | 2003                | P<br>A |      | 0,21          |
| Costo promedio de operación para buses.                | \$/veh-km         | 0.64          | 2003                | P<br>A |      | 0,54          |
| Costo promedio de operación para camiones articulados. | \$/veh-km         | 0.58          | 2003                | P<br>A |      | 0,54          |
| Estado de rugosidad de la vía.                         | IRI m/km          | 3.50          | 2003                | P<br>A |      | 1,80          |

## Produites: Progrès Physique et Financier Annuel 2011

| Description   | Unité de Mesure  | Physique |      |                 |            |
|---|------------------|----------|------|-----------------|------------|
|   |                  | Planifié | Réel | Unités Cumulées | Unités FDP |
| <b>Componente 1: Ingeniería y Administración.</b>                                 |                  |          |      |                 |            |
| Ampliación Supervisión Sección I realizada.                                       | Kilómetros       |          |      |                 | 5,14       |
| Ampliación de Supervisión Sección II realizada.                                   | Kilómetros       |          | 1,00 |                 | 2,08       |
| Supervisión Sección IV. (De 2 a 4 carriles) realizada.                            | Kilómetros       |          |      |                 | 3,60       |
| Auditoria Financiera y Evaluación realizada.                                      | Auditoria        | 0,50     |      |                 | 1,50       |
| Administración y gerencia del proyecto realizada                                  | \$               | 0,50     | 1,00 |                 | 1,00       |
| Ampliación de Supervisión de la Sección IV realizada.                             | Kilómetros       |          | 1,00 |                 | 2,85       |
| <b>Componente 2: Costos Directos</b>  |                  |          |      |                 |            |
| Ampliación y rehabilitación CA-5 Norte Sección I (4 carriles) construida.         | Kilómetros       |          |      |                 | 5,14       |
| Ampliación y rehabilitación CA-5 Norte Sección II (4 carriles) construida.        | Kilómetros       |          | 2,00 |                 | 1,08       |
| Ampliación y rehabilitación CA-5 Norte Sección IV (De 2 a 4 carriles) construida. | Kilómetros       |          |      |                 |            |
| Derecho de vía secciones I, II, III y IV carretera CA-5 Norte liberado.           | Kilómetros       | 38,00    |      |                 | 88,20      |
| Pasos a desnivel Sección I construidos.   | Pasos a desnivel |          |      |                 | 2,00       |
| Ampliación y rehabilitación de la Sección IV (2 carriles)                         | Kilómetros       |          |      |                 | 2,85       |
| <b>Componente 3. Imprevistos</b>  |                  |          |      |                 |            |
| <b>Componente 4. Gastos financieros</b>   |                  |          |      |                 |            |
| Gastos financieros  | n/a              |          |      |                 | 1,00       |