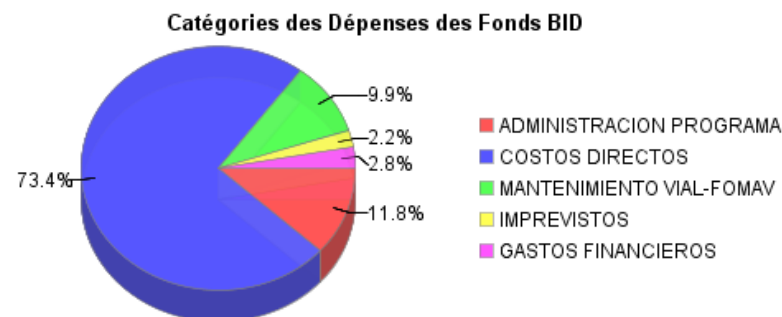
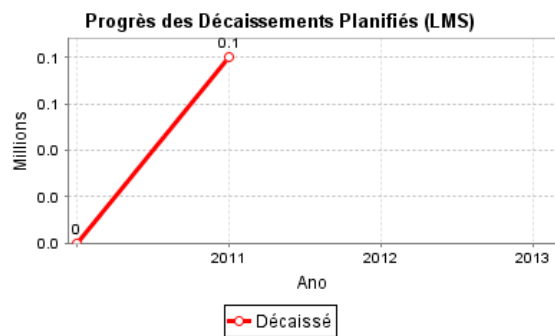
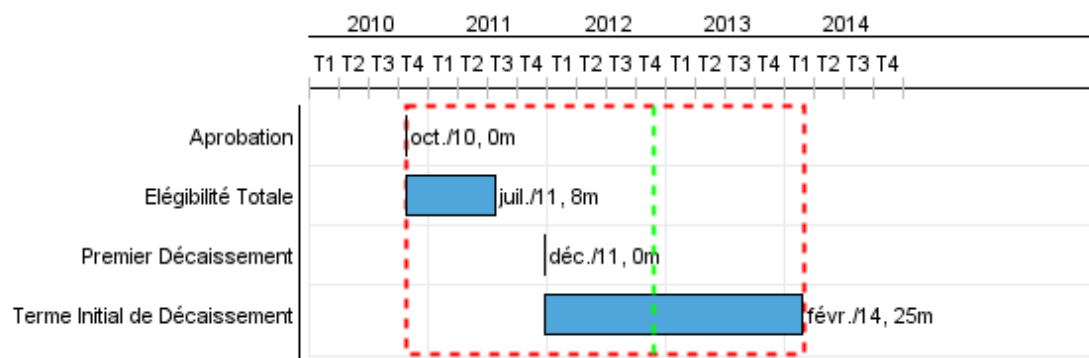


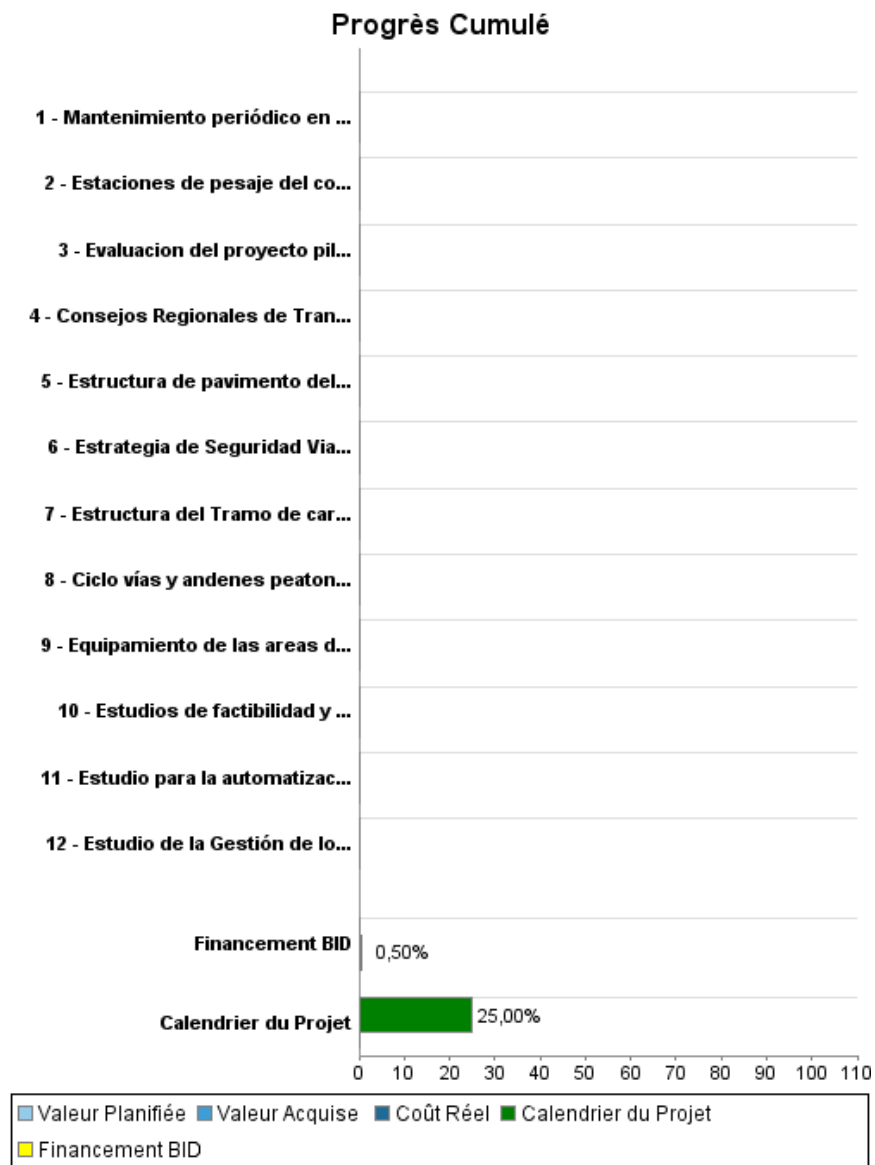
Rapport Résumé

| Données Générales | | Fonds Disponibles (US\$) | Coût Total et Source de Financement |
|---------------------------|---|---------------------------------|-------------------------------------|
| Agence d' Exécution (EA): | MINISTERIO DE TRANSPORTE E INFRAESTRUCTURA (M.T.I.) | | |
| Secteur: | TRANSPORT | | |
| Numéro(s) de Prêt(s): | 2427/BL-NI | Montant Courant Approuvé: | 20.200.000,00 |
| Étape: | Approved | Montant Décaissé à ce Jour: | 100.000,00 |
| Type d' Opération: | INV - Investissement | % Décaissé: | 0,50 |
| Opération(s) Connexe(s): | NI-P1013, NI-L1048, RG-P1400 | Solde: | 20.100.000,00 |
| Sous-Type de l'Opération: | GOM - Global of Multiple Works Operation | | |
| | | Initial BID: | 20.200.000,00 |
| | | Courant BID: | 20.200.000,00 |
| | | Pari Passu: | 100,00 |
| | | Cofinancement/Pays: | |
| | | Estimation Initiale: | 20.200.000,00 |
| | | Période d'Amortissement (mois): | 286 |

| Catégorie d'Impact Environnemental et Social du Projet | Reformulation | Validation |
|---|---|--|
| Catégorie d'Impact Environnemental et Social du Projet: | B () Les objectifs du projet ont-ils été reformulés? | Validé par le Chef de Division: 10-may-2012 Validé par le Représentant: 10-may-2012 |



Progrès Cumulé à 2011



Résultats

| | |
|---------------------|--|
| Résultat: | Actividad económica y de los ingresos de los proyectos incrementada. |
| Suposições: | Las vías mejoradas o rehabilitadas estimulan la actividad económica como resultado de una mejor conectividad |
| Observações: | Para cada proyecto que se seleccione debe de determinarse la línea base y la meta a alcanzar |

| | |
|---------------------|--|
| Résultat: | Eficiencia del transporte terrestre en la red vial intervenida |
| Suposições: | La rehabilitación, mejora, mantenimiento, incorporación de medidas de seguridad vial contribuyen a un transporte carretero eficiente |
| Observações: | Para cada proyecto que se seleccione debe de determinarse la línea base y la meta a alcanzar |

| Indicateur | Unité de Mesure | Ligne de Base | Année Ligne de Base | | Fin du Projet |
|--|-----------------|---------------|---------------------|--------|---------------|
| Costo de operación de un camión de 10 toneladas circulando en cualquiera de los caminos rehabilitados o mantenidos | US\$/km | | 2010 | P A | 0,00 |
| Tiempo de viaje de un vehículo privado liviano circulando en cualquiera de los caminos rehabilitados o mantenidos. | hora | | 2010 | P A | 0,00 |
| Interrupciones a la circulación en un año en cualquiera de los caminos rehabilitados o mantenidos. | Interrupciones | | 2010 | P A | 0,00 |
| Accidentes de toda naturaleza (sin víctimas, con víctimas, involucrando un solo vehículo, más de un vehículo, vehículo automotores, ciclista, peatones) en una año en los tramos intervenidos. | Accidentes | | 2010 | P A | 0,00 |
| Valor patrimonial de los caminos rehabilitados o mantenidos. | \$ | | | P A | 0,00 |

Produites: Progrès Physique et Financier Annuel 2011

| Description | Unité de Mesure | Physique | | | | Financier | | | |
|--|---------------------------------|----------|------|-----------------|------------|-----------|------|----------------|----------------------|
| | | Planifié | Réel | Unités Cumulées | Unités FDP | Planifié | Réel | Coûts Cumulées | Coûts FDP |
| Comp 1: Mejoramiento de caminos productivos y de la red troncal | | | | | | | | | |
| Estructura de pavimento del Tramo Las Flores Guanacaste de la red troncal reforzado. | Kilómetros | | | | 17,60 | | | | 3.345.625,00 |
| Estructura del Tramo de carretera de la Circunvalación a Masaya de la red troncal rehabilitada. | Kilómetros | | | | 7,00 | | | | 7.949.710,00 |
| Comp 2: Fortalecimiento Institucional del MTI | | | | | | | | | |
| Estaciones de pesaje del control de pesos construido,operando interconectado (1 mejorada y 2 construídas). | Estaciones | | | | 3,00 | | | | 1.386.935,00 |
| Consejos Regionales de Transporte creados y operando. | Consejos Regionales | | | | 3,00 | | | | 116.150,00 |
| Estudios de factibilidad y diseños finales de obras viales | km | | | | 124,00 | | | | 935.008,00 |
| Equipamiento de las areas de Dirección de Vialidad, Planificación y Administrativa Financiera. | Equipo de computadora y camaras | | | | 18,00 | | | | 58.351,00 |
| Comp. 3: Seguridad Vial | | | | | | | | | |
| Estrategia de Seguridad Vial de Nicaragua actualizada para el período 2010 al 2015. | Estrategia | | | | 1,00 | | | | 348.450,00 |
| Ciclo vías y andenes peatonales ubicados en la Circunvalación de la Ciudad de León construídos. | Kilómetros | | | | 4,70 | | | | 2.031.369,00 |
| Comp. 4: Disminución de la vulnerabilidad de la red vial al cambio climático | | | | | | | | | |
| Estudio de la Gestión de los efectos del cambio climático-mapeo de los sitios de mayor vulnerabilidad de la red vial. | Estudio | | | | 1,00 | | | | 522.675,00 |
| Comp 5: Mantenimiento Vial FOMAV | | | | | | | | | |
| Evaluacion del proyecto piloto de la modalidad de contratos de mantenimiento por resultados del FOMAV realizada. | Estudio | | | | 1,00 | | | | 92.000,00 |
| Estudio para la automatización de procesos de los contratos por resultados realizado. | Estudio | | | | 1,00 | | | | 336.000,00 |
| Mantenimiento periódico en el tramo Nandaime -Rivas-Peñas Blancas para la conservación de la red troncal y de caminos productivos. | Kilómetros | | | | 22,00 | | | | 2.900.666,00 |
| Administración del Programa | | | | | | | | | |
| TOTAL | | | | | | | | | 20.022.939,00 |