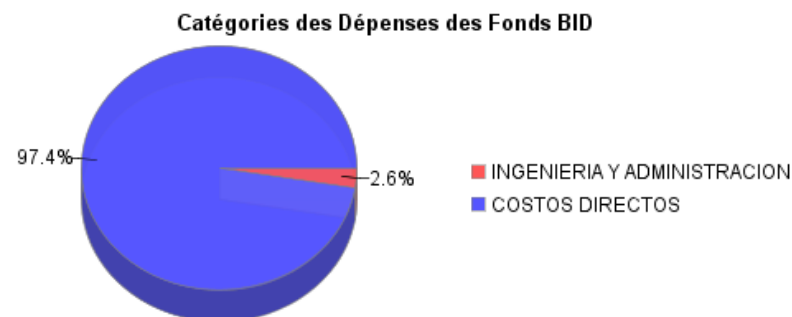
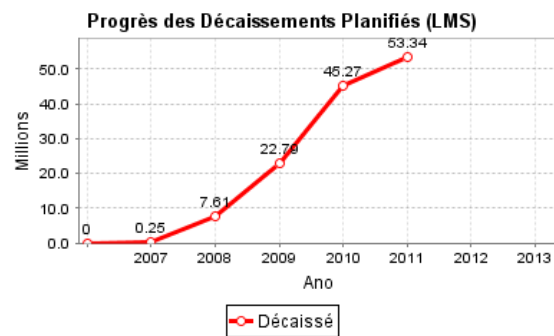
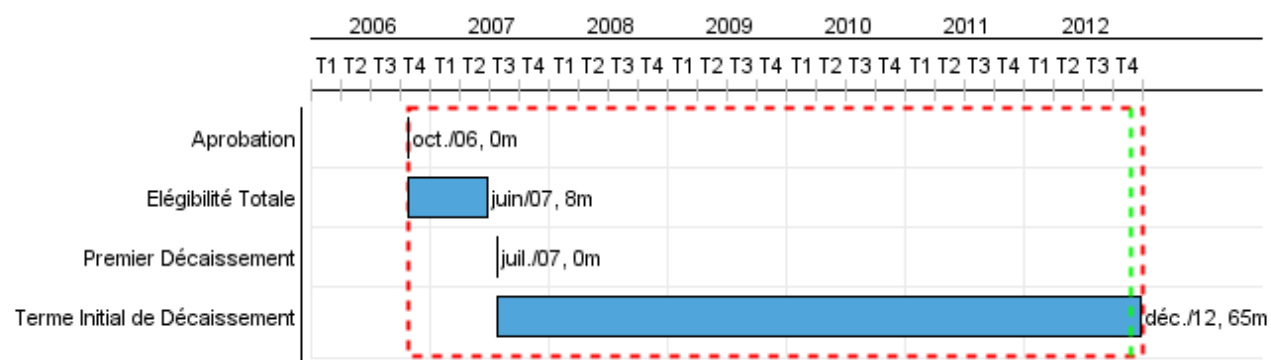


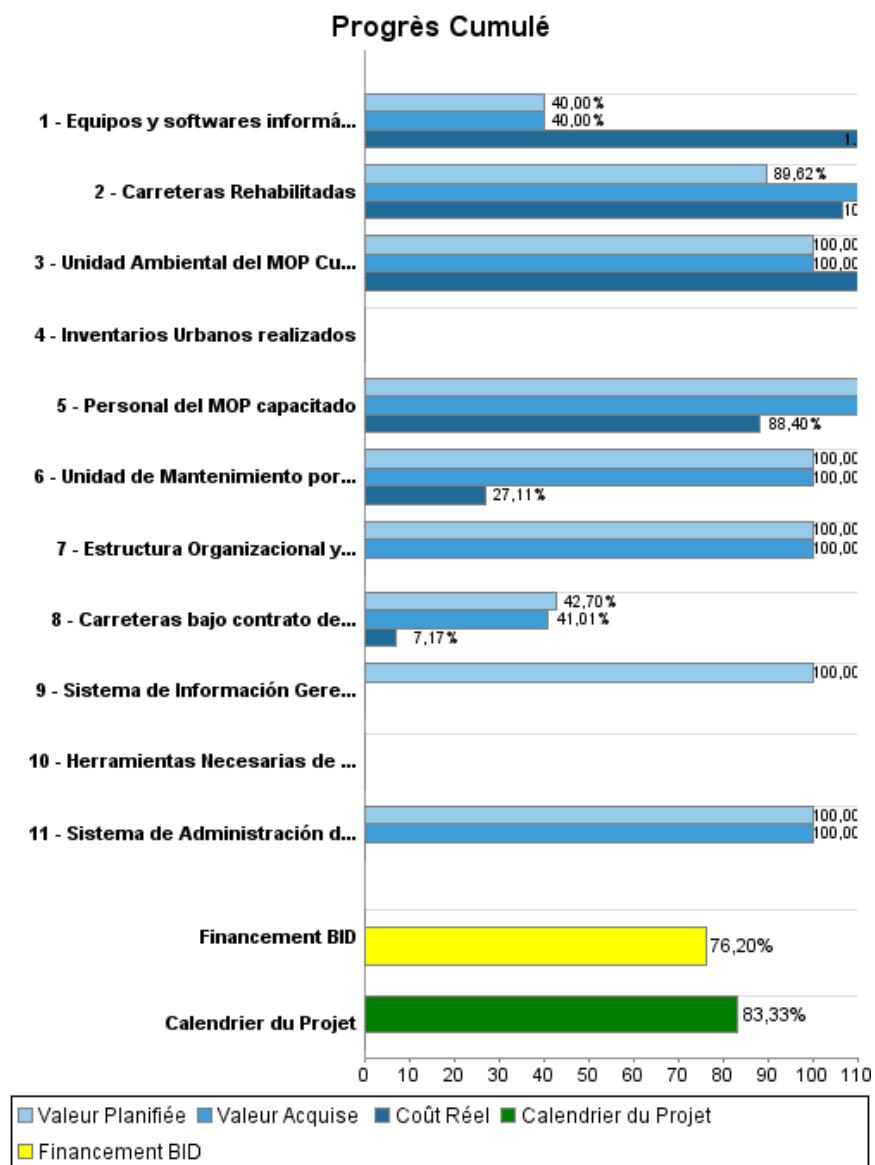
## Rapport Résumé

Données Générales		Fonds Disponibles (US\$)	Coût Total et Source de Financement
Agence d' Exécution (EA):	MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS		
Secteur:	TRANSPORT		
Numéro(s) de Prêt(s):	1785/OC-PN	Montant Courant Approuvé:	70.000.000,00
Étape:	Approved	Montant Décaissé à ce Jour:	53.336.739,00
Type d' Opération:	INV - Investissement	% Décaissé:	76,20
Opération(s) Connexe(s):	PN-T1012, PN-L1047	Solde:	16.663.261,00
Sous-Type de l'Opération:	ESP - Specific Investment Operation		
		Initial BID:	70.000.000,00
		Courant BID:	70.000.000,00
		Pari Passu:	67,00
		Cofinancement/Pays:	35.000.000,00
		Estimation Initiale:	105.000.000,00
		Période d'Amortissement (mois):	162

Catégorie d'Impact Environnemental et Social du Projet	Reformulation	Validation
Catégorie d'Impact Environnemental et Social du Projet: B(R)	( ) Les objectifs du projet ont-ils été reformulés?	Validé par le Chef de Division: 24-abr-2012 Validé par le Représentant: 27-abr-2012



## Progrès Cumulé à 2011



## Résultats

**Résultat:** 1.- Costos generalizados de transporte y tiempos de viaje reducidos.

Indicateur	Unité de Mesure	Ligne de Base	Année Ligne de Base		2009	2010	2011	2012	Fin du Projet
Disminución de los costos económicos de operación de vehículos ( medidos en US\$ y valores constantes por vehículo - Km. por el HDM-IV ) en relación a 2005 en un promedio de 7.5%	US\$/vehículo/km	0.21	2005	P A		0.19	0.19 0.20	0.19	0,19
Disminución de los tiempos de viaje, para los tramos rehabilitados.	%		2005	P A		6.50	12.00		6,50

**Résultat:** 2.- Patrimonio vial del país preservado.

Indicateur	Unité de Mesure	Ligne de Base	Année Ligne de Base		2009	2010	2011	2012	Fin du Projet
Estado de conservación de la red vial en buen estado	%	20.97	2005	P A	25.00 26.00	34.67 38.00			34,67
Indice de Rugosidad Internacional (IRI) promedio para los tramos rehabilitados	IRI	5.51	2005	P A		3.01	2.75		3,01

**Résultat:** Promover la sostenibilidad del sistema vial fomentada, mediante la implantación de mecanismos permanentes y sostenibles de mantenimiento.

Indicateur	Unité de Mesure	Ligne de Base	Année Ligne de Base		2009	2010	2011	2012	Fin du Projet
Inversión en mantenimiento de la red vial se incrementa cada año.	Millones de B/.	15.84	2005	P A	21.78 35.94	22.47 53.36	48.51	23.32	23,32

## Produites: Progrès Physique et Financier Annuel 2011

Description	Unité de Mesure	Physique				Financier			
		Planifié	Réel	Unités Cumulées	Unités FDP	Planifié	Réel	Coûts Cumulées	Coûts FDP
<b>Fortalecimiento Institucional</b>									
Sistema de Administración de Mantenimiento Integral Modernizado (SAMI)	Sistema				1,00				150.000,00
Herramientas Necesarias de Planificación de Obras Implantadas en el MOP	Herramienta				1,00				200.000,00
Unidad Ambiental del MOP Cuenta con Equipamiento y Técnicos de Apoyo	Técnicos				2,00				25.000,00
Sistema de Información Gerencial (SIIG) instalado en el MOP	Sistema	1,00			1,00	600.000,00			600.000,00
Inventarios Urbanos realizados	Ciudades								300.000,00
Equipos y softwares informáticos adquiridos por el MOP	Equipos	1,00	1,00		1,00	40.000,00	1.731.842,00		100.000,00
Personal del MOP capacitado	profesionales		26,00		20,00		44.126,00		205.000,00
Unidad de Mantenimiento por Estándares ( UME) del MOP apoyada con personal idóneo y consultores	Personal y consultores de apoyo				2,00				250.000,00
Estructura Organizacional y Estratégica para el FOMAVI preparada para el MOP	Propuesta FOMAVI				1,00				150.000,00
<b>Rehabilitación y Mantenimiento de Carreteras</b>									
Carreteras Rehabilitadas	Kilómetros	100,00	159,00		290,00	14.489.000,00	14.894.000,00		74.187.000,00
Carreteras bajo contrato de mantenimiento por niveles de servicio	Kilómetros	100,00	100,00		549,00	9.485.500,00	1.011.460,00		24.817.000,00
<b>TOTAL</b>						<b>24.614.500,00</b>	<b>17.681.428,00</b>		<b>100.984.000,00</b>