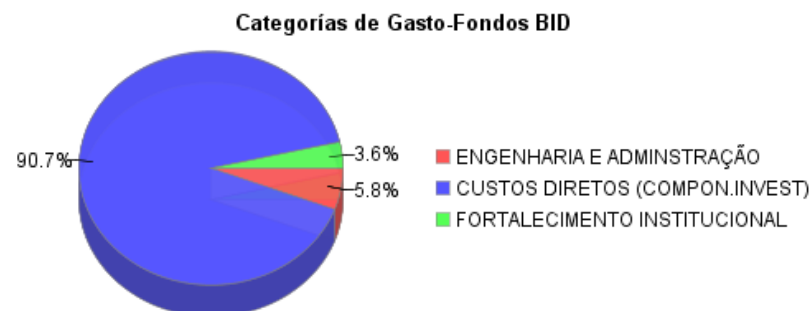
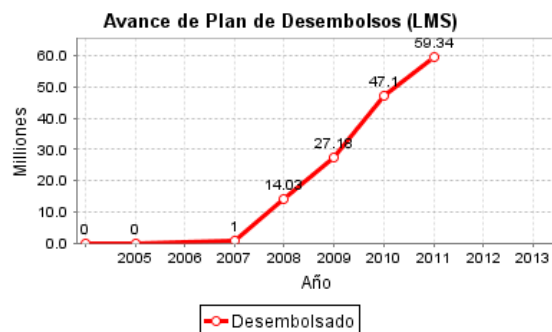
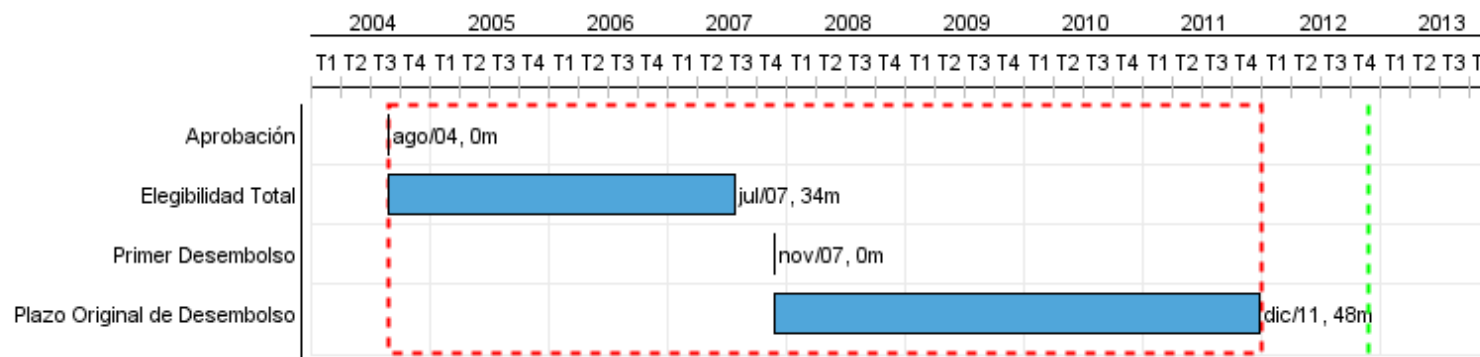


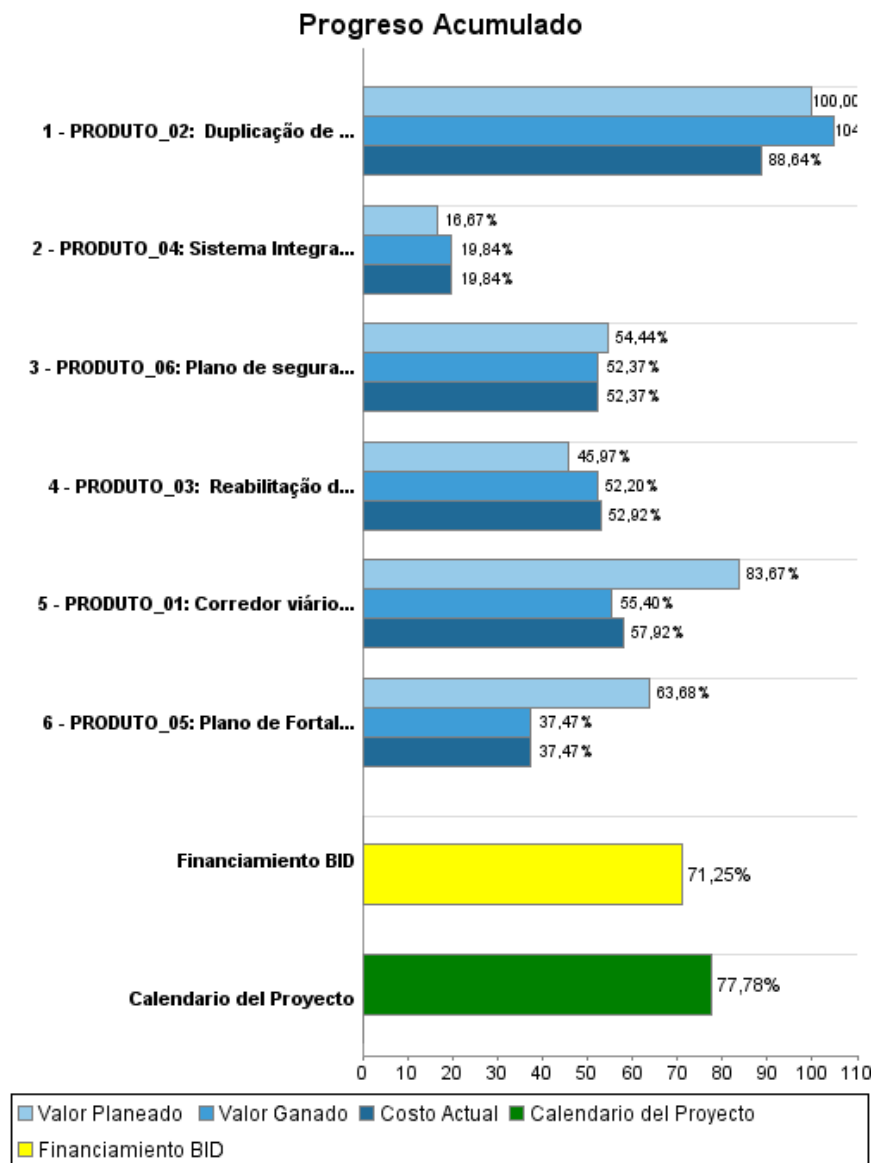
## Informe Resumido

Datos Básicos del Proyecto		Fondos Disponibles (US\$)		Costo total y Fuente	
Agencia Ejecutora (AE):	Secretaría Municipal de Desenvolvimento Urbano e Infraestrutura				
Sector:	TRANSPORTATION-ROAD PROGRAMS				
Número(s) de Préstamo:	1572/OC-BR	Monto Aprobado Actual:	85.200.000,00	BID Original:	85.200.000,00
Etapas:	Approved	Monto Desembolsado a la fecha:	60.703.358,81	Actual BID:	85.200.000,00
Tipo de Operación:	INV - Inversión	% Desembolsado:	71,25	Pari-passu:	60,00
Operación(es) Relacionada(s):		Saldo:	24.496.641,19	Co-financiamiento/País:	56.800.000,00
Subtipo de Operación:	ESP - Inversión Específica			Estimado Original:	142.000.000,00
				Período de Amortización (meses):	174

Categoría de Impacto Ambiental y Social del Proyecto	Reformulación	Validación	
Categoría de Impacto Ambiental y Social del Proyecto:	B(R)	( ) ¿El objetivo (s) del proyecto fue reformulado?	
		Validado por el Jefe de División:	23-abr-2012
		Validado por Representante de País:	30-abr-2012



## Progreso Acumulado al 2011



## Resultados

<b>Resultado:</b>	Mobilidade dos usuários do Sistema de Transporte Público de Fortaleza, melhorada.
<b>Observaciones:</b>	Por medio de las mejores condiciones ofertadas por el Programa.

Indicador	Unidad de Medida	Línea de base	Año Línea de base		2012	Fin de Proyecto
Consumo médio de combustível da frota.	Litros/Km/Día	233,955.00	2004	P	198,495.00	198.495,00
				A		
Custo médio de operação de veículos.	Reales	1.79	2004	P	1.46	1,46
				A		
Tempo médio de viagem no trecho: Bezerra de Menezes/Domingo Olimpio.	Minutos	100.00	2004	P	76.00	76,00
				A		
Volume médio diário de Trafego (VMD) no corredor 1 (Bezerra de Menezes - Papicú).	VDM	0.02	2004	P	0.01	0,01
				A		
Tempo médio dos ônibus parados nos semáforos.	Segundos	27.60	2004	P	25.70	25,70
				A		
Tempo médio dos ônibus parados nas estações intermediárias.	Segundos	8.11	2004	P	7.54	7,54
				A		
Número anual de accidentes entre ônibus.	Accidentes	251.00	2004	P	216.00	216,00
				A		
Indicador de Ruido no interior dos veículos.	Decibeles	79.50	2004	P	77.00	77,00
				A		

**Productos: Progreso Físico y Financiero Anual 2011**

Descripción	Unidad de medida	Físico				Financiero			
		Planeado	Actual	Unidades Acumuladas	Unidades FDP	Planeado	Actual	Costos Acumulados	Costos FDP
<b>Implantación de Corredores Troncales de Transporte Público Urbano</b>									
PRODUTO_01: Corredor viário municipal Bezerra de Menezes - Domingo Olímpio, reabilitado.	km	8,00	7,00		18,00	6.100.000,00	7.035.057,73		67.349.553,00
<b>Mejoramiento de Vías y Areas Urbanas</b>									
PRODUTO_02: Duplicação de Vias Urbanas do Município, concluidas.	km	2,00	2,00		2,00	2.210.000,00	1.280.298,19		5.710.000,00
PRODUTO_03: Reabilitação de Vias Urbanas do Município, concluidas.	km	5,00	7,00		22,00	3.500.000,00	5.066.319,07		22.840.000,00
<b>Seguridad Vial</b>									
PRODUTO_04: Sistema Integrado de Monitoramento Semáforos, implantado	Sistema				1,00	1.000.000,00	1.190.307,10		6.000.000,00
<b>Fortalecimiento Institucional</b>									
PRODUTO_05: Plano de Fortalecimiento Institucional Municipal, executado.	Plano				1,00	1.618.000,00	1.096.468,59		5.508.525,00
<b>Compensación Ambiental y Reasentamiento</b>									
PRODUTO_06: Plano de segurança Sócio-Ambiental, executado	Plano				1,00	2.500.000,00	2.236.201,11		12.859.087,00
<b>Gerenciamento e Supervisao</b>									
<b>TOTAL</b>						<b>16.928.000,00</b>	<b>17.904.651,79</b>		<b>120.267.165,00</b>