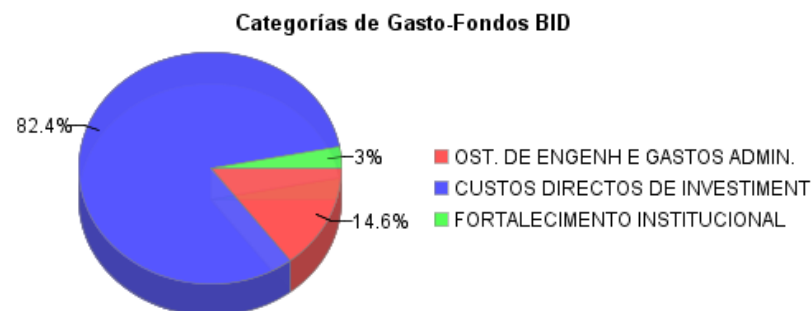
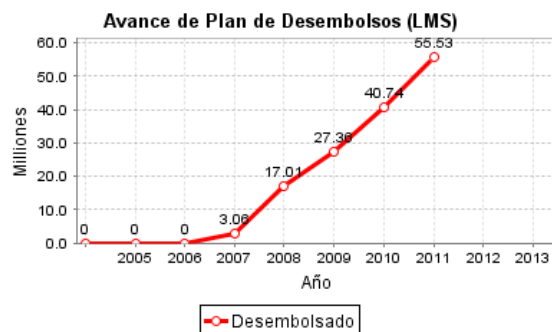
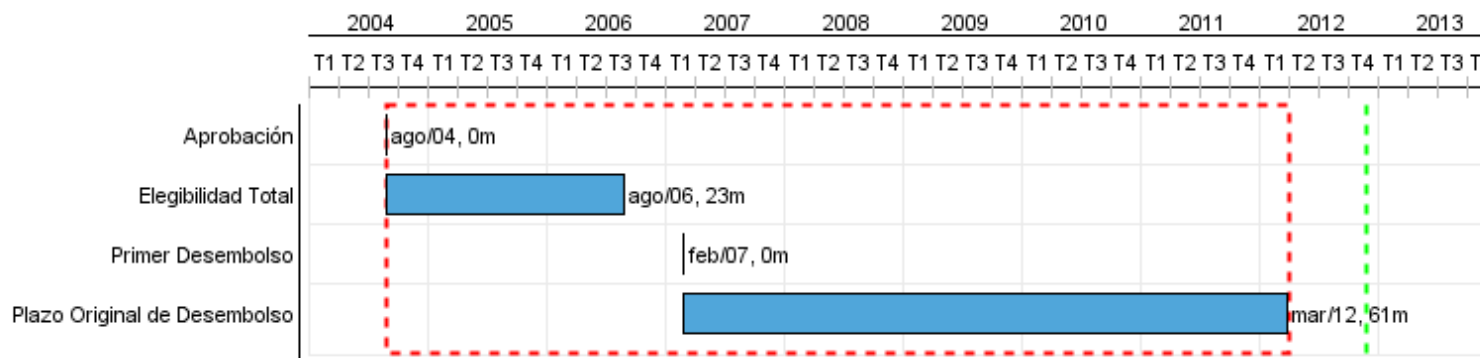


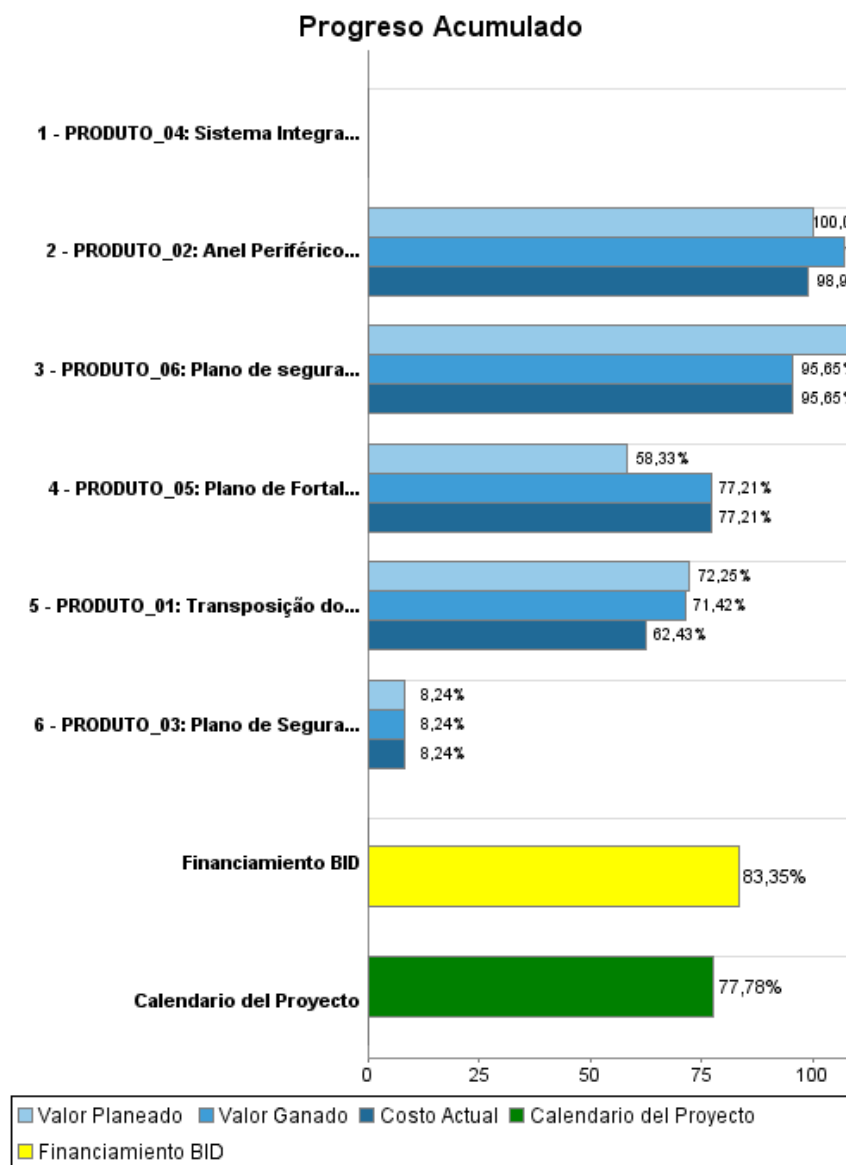
Informe Resumido

Datos Básicos del Proyecto		Fondos Disponibles (US\$)	Costo total y Fuente
Agencia Ejecutora (AE):	Prefeitura do Municipio Sao Bernardo do Campo		
Sector:	TRANSPORTATION-ROAD PROGRAMS		
Número(s) de Préstamo:	1571/OC-BR	Monto Aprobado Actual: 72.000.000,00	BID Original: 72.000.000,00
Etapas:	Approved	Monto Desembolsado a la fecha: 60.013.486,94	Actual BID: 72.000.000,00
Tipo de Operación:	INV - Inversión	% Desembolsado: 83,35	Pari-passu: 60,00
Operación(es) Relacionada(s):	BR-L1315	Saldo: 11.986.513,06	Co-financiamiento/País: 48.000.000,00
Subtipo de Operación:	ESP - Inversión Específica		Estimado Original: 120.000.000,00
			Período de Amortización (meses): 162

Categoría de Impacto Ambiental y Social del Proyecto	Reformulación	Validación
Categoría de Impacto Ambiental y Social del Proyecto: B(R)	() ¿El objetivo (s) del proyecto fue reformulado?	Validado por el Jefe de División: 23-abr-2012 Validado por Representante de País: 30-abr-2012



Progreso Acumulado al 2011



Resultados

Resultado:	Eficiência do Sistema de Transporte Urbano de São Bernardo do Campo, aumentada.
Supuestos:	Que se mantenham as condições de crescimento.

Indicador	Unidad de Medida	Línea de base	Año Línea de base		2012	Fin de Proyecto
Consumo de combustible da frota de ônibus de serviço municipal.	l/km	0.48	2010	P	41.00	0,41
				A		
Tempo médio de viagem em transporte coletivo municipal por ônibus nas linhas Ferrazópolis - Rudge Ramos e Rudge Ramos - Alvarenga.	Minutos	65.00	2010	P	59.00	59,00
				A		
Tempo médio de parada de ônibus nos semáforos.	Minutos	10.00	2010	P	9.00	9,00
				A		
Linhas municipais de ônibus operarão de forma integrada.	linhas integradas		2010	P	22.00	22,00
				A		
Consumo médio de combustível dos automóveis no centro de São Bernardo.	Litro/km	0.15	2010	P	0.14	0,14
				A		
Tempo médio de viagem em veículo privado.	min	17.00	2010	P	15.00	15,00
				A		
Número de accidentes anuais.	accidentes	259.00	2010	P	241.00	241,00
				A		
Indicador de ruído medido.	DB	69.40	2010	P	65.90	65,90
				A		
Indicadores médios de contaminação do ar: Partículas.	¿g/m3	102.00	2010	P	55.00	55,00
				A		
Indicadores médios de contaminação do ar: Dióxido de Enxofre.	¿g/m3	61.00	2010	P	35.00	35,00
				A		
Indicadores médios de contaminação do ar: Dióxido de Nitrogênio.	g/m3	1,730.00	2010	P	1,280.00	1.280,00
				A		

Productos: Progreso Físico y Financiero Anual 2011

Descripción	Unidad de medida	Físico				Financiero			
		Planeado	Actual	Unidades Acumuladas	Unidades FDP	Planeado	Actual	Costos Acumulados	Costos FDP
COMPONENTE 01: Sistema de Transporte Coletivo									
PRODUTO_01: Transposição do Corredor Centro/Rudge - Binário Vergueiro/Vivaldi, concluída	KM	4,00	4,00		5,00	10.500.000,00	8.049.550,00		27.264.700,00
COMPONENTE 02: Anel Periférico e Integração Viária Municipal									
PRODUTO_02: Anel Periférico e Integração Viária Municipal, reabilitado.	Anel Periférico	1,00	1,00		1,00	2.700.000,00			33.700.000,00
COMPONENTE 03: Segurança Viária									
PRODUTO_03: Plano de Segurança Viária para o Município, implantado	Plano				1,00		485.044,00		5.890.000,00
COMPONENTE 04: Sistema de Semáforos									
PRODUTO_04: Sistema Integrado de Monitoramento Semáforos, implantado	Sistema				1,00				15.370.000,00
COMPONENTE 05: Fortalecimento Institucional									
PRODUTO_05: Plano de Fortalecimento Institucional Municipal, executado.	Plano				1,00	1.100.000,00			3.600.000,00
COMPONENTE 06: Desapropriações, Mitigação, Compensação Ambiental e Reassentamentos									
PRODUTO_06: Plano de segurança Sócio-Ambiental, executado	Plano				1,00		5.765.188,00		10.403.300,00
COMPONENTE 07: Gerenciamento e Supervisão									
TOTAL						14.300.000,00	14.299.782,00		96.228.000,00