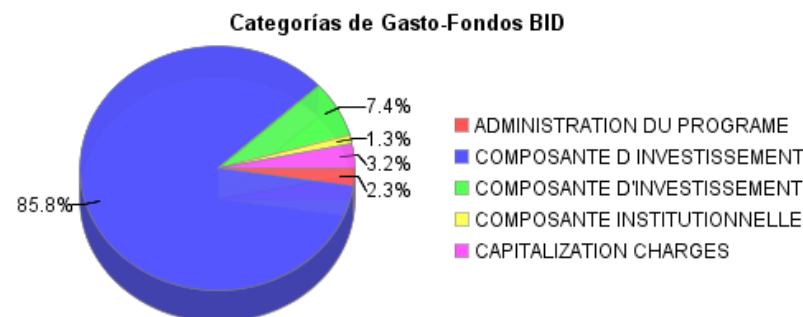
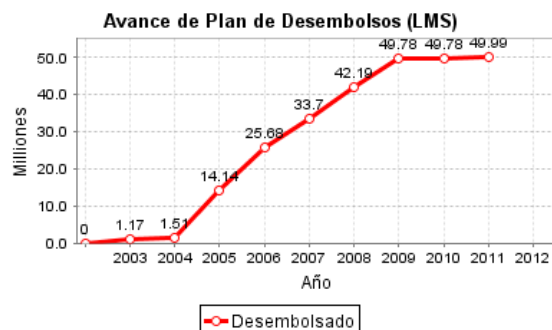
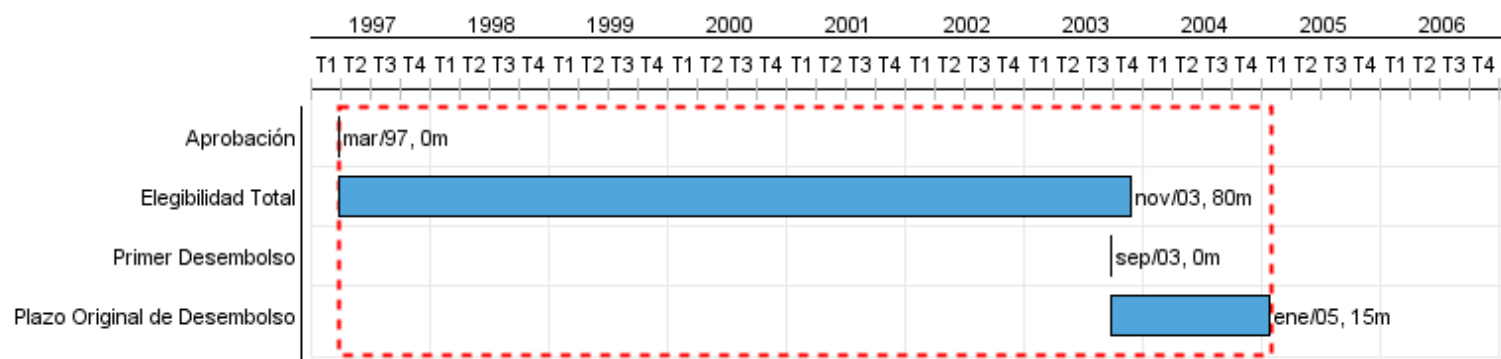


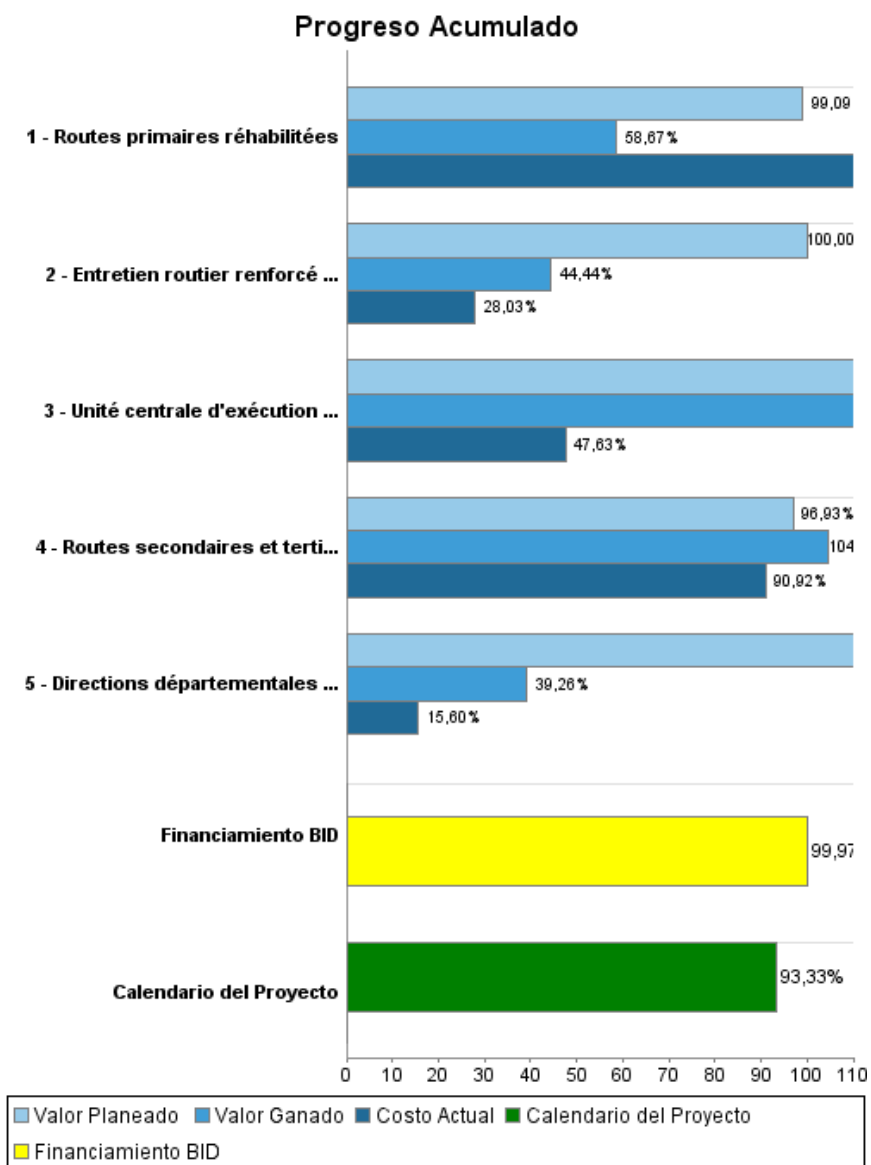
## Informe Resumido

Datos Básicos del Proyecto		Fondos Disponibles (US\$)	Costo total y Fuente
Agencia Ejecutora (AE):	MINISTERE DE TRAVAUX PUBLICS, TRANSPORTS, ENERGIE ET COMMUNICATIONS		
Sector:	TRANSPORTATION-RURAL ROADS		
Número(s) de Préstamo:	991/SF-HA;2379/GR-HA	Monto Aprobado Actual: 50.034.669,99	BID Original: 50.251.737,53
Etapas:	Approved	Monto Desembolsado a la fecha: 50.019.753,24	Actual BID: 50.034.669,99
Tipo de Operación:	INV - Inversión	% Desembolsado: 99,97	Pari-passu: 91,00
Operación(es) Relacionada(s):	TC8803307, HA-L1046	Saldo: 14.916,75	Co-financiamiento/País: 1.000.000,00
Subtipo de Operación:	ESP - Inversión Específica		Estimado Original: 51.251.737,53
			Período de Amortización (meses): 354

Categoría de Impacto Ambiental y Social del Proyecto	Reformulación	Validación
Categoría de Impacto Ambiental y Social del Proyecto: B(R)	( X ) ¿El objetivo (s) del proyecto fue reformulado?	Validado por el Jefe de División: 23-abr-2012 Validado por Representante de País: 30-abr-2012



## Progreso Acumulado al 2011



## Resultados

<b>Resultado:</b>	L'accès aux régions productrices du pays et le transport de la production économique aux centres d'exportation et de consommation est facilité
<b>Supuestos:</b>	Les travaux sur le réseau routier primaire sont priorisés

Indicador	Unidad de Medida	Línea de base	Año Línea de base		2011	Fin de Proyecto
Temps de parcours sur les routes primaires réhabilitées	Pourcentage (%) de réduction des temps de parcours		2004	P	50.00	50,00
				A	30.00	
Débit journalier moyen des routes primaires réhabilitées	Pourcentage (%) d'augmentation de véhicules/jour		2004	P	20.00	20,00
				A	10.00	
Temps de parcours des routes secondaires réhabilitées	Pourcentage(%) de réduction des temps de parcours		2004	P	50.00	50,00
				A	60.00	
Débit journalier moyen sur les routes secondaires réhabilitées	Pourcentage (%) d'augmentation du débit journalier moyen		2004	P	20.00	20,00
				A	25.00	

## Productos: Progreso Físico y Financiero Anual 2011

Descripción	Unidad de medida	Físico				Financiero			
		Planeado	Actual	Unidades Acumuladas	Unidades FDP	Planeado	Actual	Costos Acumulados	Costos FDP
<b>Composante institutionnelle</b>									
Directions départementales du Ministère des Travaux Publics, Transports et Communication (MTPTC) renforcées par l'embauche de consultants en développement communautaire et d'ingénieurs en suivi de travaux	Consultants/ ingénieurs	3,00	0,01		9,00		225.000,00		1.700.000,00
Unité centrale d'exécution renforcée par l'embauche de consultants techniques et institutionnels	Consultants embauchés	1,00	0,01		2,00		225.000,00		1.500.000,00
Entretien routier renforcé avec les intervenants locaux	Contrats d'entretien	9,00	0,01		18,00		0,01		600.000,00
<b>Composante d'investissement</b>									
Routes primaires réhabilitées	Kilómetros	31,00	17,00		68,00		4.643.384,00		28.100.000,00
Routes secondaires et tertiaires réhabilitées et entretenues	Kilómetros	175,00	28,00		225,00		3.397.363,00		19.600.000,00
<b>Composante administrative</b>									
<b>Composante financière</b>									
<b>TOTAL</b>							<b>8.490.747,01</b>		<b>51.500.000,00</b>