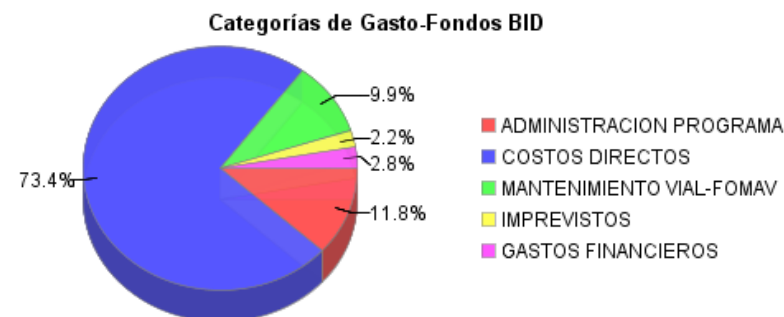
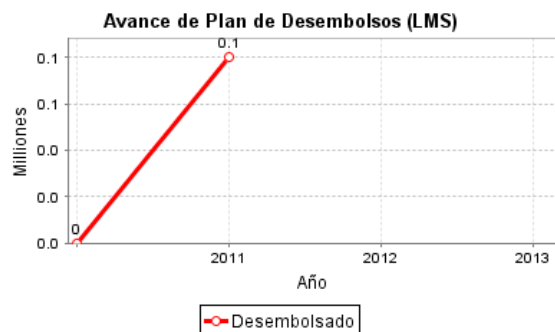
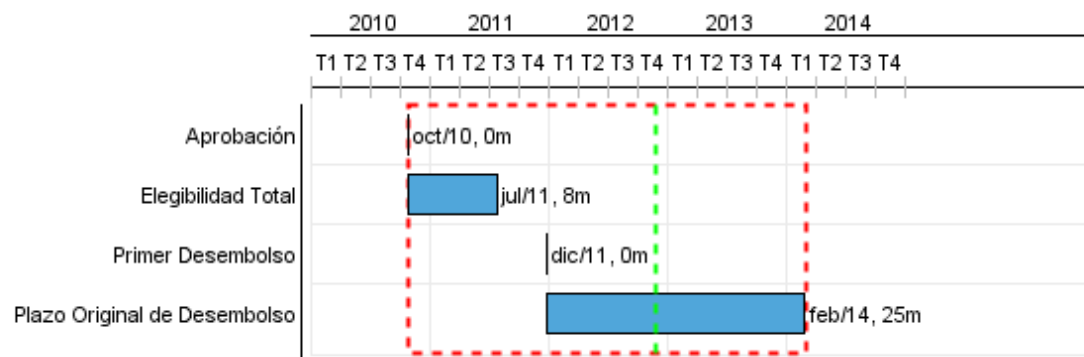


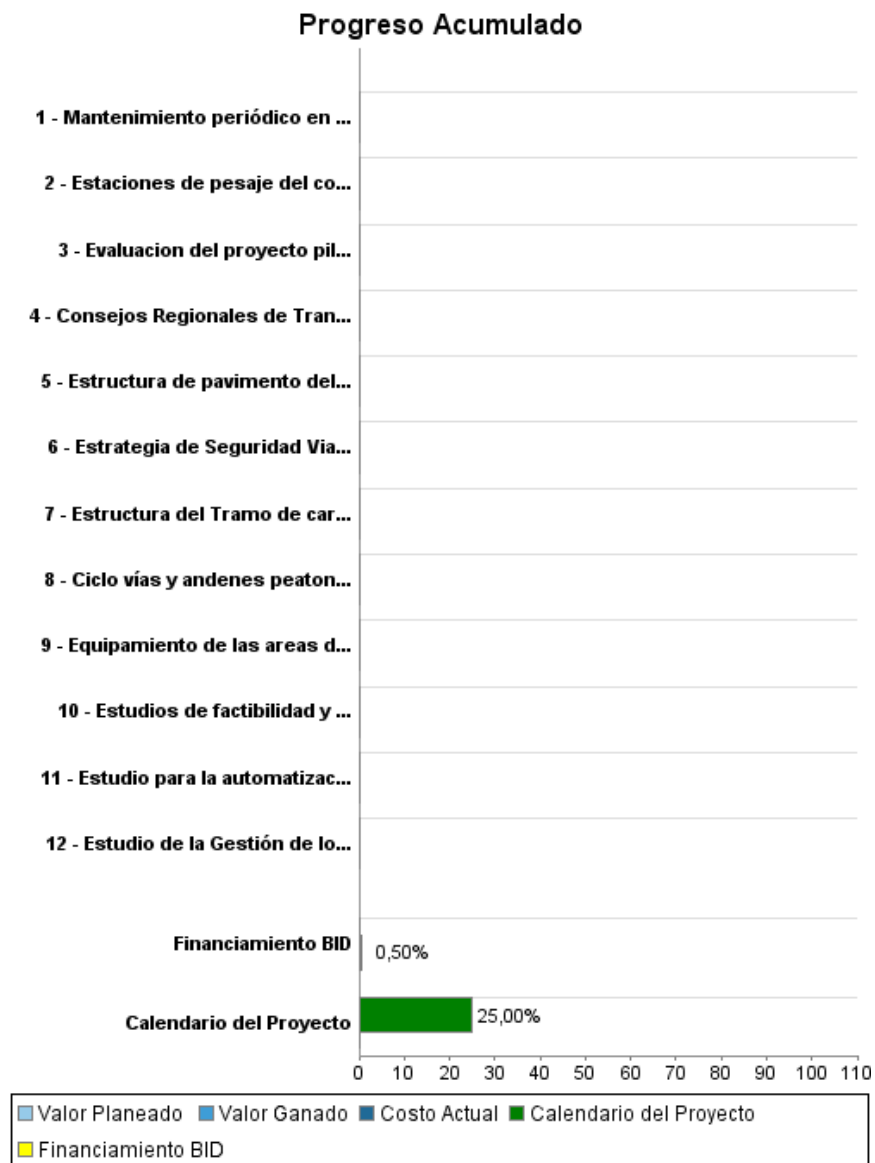
## Informe Resumido

Datos Básicos del Proyecto		Fondos Disponibles (US\$)	Costo total y Fuente
Agencia Ejecutora (AE):	MINISTERIO DE TRANSPORTE E INFRAESTRUCTURA (M.T.I.)		
Sector:	TRANSPORT		
Número(s) de Préstamo:	2427/BL-NI	Monto Aprobado Actual:	20.200.000,00
Etapas:	Approved	Monto Desembolsado a la fecha:	100.000,00
Tipo de Operación:	INV - Inversión	% Desembolsado:	0,50
Operación(es) Relacionada(s):	NI-P1013, NI-L1048, RG-P1400	Saldo:	20.100.000,00
Subtipo de Operación:	GOM - Operación Global de Obras Múltiples		
		BID Original:	20.200.000,00
		Actual BID:	20.200.000,00
		Pari-passu:	100,00
		Co-financiamiento/País:	
		Estimado Original:	20.200.000,00
		Período de Amortización (meses):	286

Categoría de Impacto Ambiental y Social del Proyecto	Reformulación	Validación
Categoría de Impacto Ambiental y Social del Proyecto: B	( ) ¿El objetivo (s) del proyecto fue reformulado?	Validado por el Jefe de División: 10-may-2012 Validado por Representante de País: 10-may-2012



## Progreso Acumulado al 2011



## Resultados

<b>Resultado:</b>	Actividad económica y de los ingresos de los proyectos incrementada.
<b>Supuestos:</b>	Las vías mejoradas o rehabilitadas estimulan la actividad económica como resultado de una mejor conectividad
<b>Observaciones:</b>	Para cada proyecto que se seleccione debe de determinarse la línea base y la meta a alcanzar

<b>Resultado:</b>	Eficiencia del transporte terrestre en la red vial intervenida
<b>Supuestos:</b>	La rehabilitación, mejora, mantenimiento, incorporación de medidas de seguridad vial contribuyen a un transporte carretero eficiente
<b>Observaciones:</b>	Para cada proyecto que se seleccione debe de determinarse la línea base y la meta a alcanzar

Indicador	Unidad de Medida	Línea de base	Año Línea de base		Fin de Proyecto
Costo de operación de un camión de 10 toneladas circulando en cualquiera de los caminos rehabilitados o mantenidos	US\$/km		2010	P A	0,00
Tiempo de viaje de un vehículo privado liviano circulando en cualquiera de los caminos rehabilitados o mantenidos.	hora		2010	P A	0,00
Interrupciones a la circulación en un año en cualquiera de los caminos rehabilitados o mantenidos.	Interrupciones		2010	P A	0,00
Accidentes de toda naturaleza (sin víctimas, con víctimas, involucrando un solo vehículo, más de un vehículo, vehículo automotores, ciclista, peatones) en una año en los tramos intervenidos.	Accidentes		2010	P A	0,00
Valor patrimonial de los caminos rehabilitados o mantenidos.	\$			P A	0,00

## Productos: Progreso Físico y Financiero Anual 2011

Descripción	Unidad de medida	Físico				Financiero			
		Planeado	Actual	Unidades Acumuladas	Unidades FDP	Planeado	Actual	Costos Acumulados	Costos FDP
<b>Comp 1: Mejoramiento de caminos productivos y de la red troncal</b>									
Estructura de pavimento del Tramo Las Flores Guanacaste de la red troncal reforzado.	Kilómetros				17,60				3.345.625,00
Estructura del Tramo de carretera de la Circunvalación a Masaya de la red troncal rehabilitada.	Kilómetros				7,00				7.949.710,00
<b>Comp 2: Fortalecimiento Institucional del MTI</b>									
Estaciones de pesaje del control de pesos construido, operando interconectado (1 mejorada y 2 construídas).	Estaciones				3,00				1.386.935,00
Consejos Regionales de Transporte creados y operando.	Consejos Regionales				3,00				116.150,00
Estudios de factibilidad y diseños finales de obras viales	km				124,00				935.008,00
Equipamiento de las áreas de Dirección de Vialidad, Planificación y Administrativa Financiera.	Equipo de computadora y cámaras				18,00				58.351,00
<b>Comp. 3: Seguridad Vial</b>									
Estrategia de Seguridad Vial de Nicaragua actualizada para el período 2010 al 2015.	Estrategia				1,00				348.450,00
Ciclo vías y andenes peatonales ubicados en la Circunvalación de la Ciudad de León construídos.	Kilómetros				4,70				2.031.369,00
<b>Comp. 4: Disminución de la vulnerabilidad de la red vial al cambio climático</b>									
Estudio de la Gestión de los efectos del cambio climático-mapeo de los sitios de mayor vulnerabilidad de la red vial.	Estudio				1,00				522.675,00
<b>Comp 5: Mantenimiento Vial FOMAV</b>									
Evaluación del proyecto piloto de la modalidad de contratos de mantenimiento por resultados del FOMAV realizada.	Estudio				1,00				92.000,00
Estudio para la automatización de procesos de los contratos por resultados realizado.	Estudio				1,00				336.000,00
Mantenimiento periódico en el tramo Nandaime-Rivas-Peñas Blancas para la conservación de la red troncal y de caminos productivos.	Kilómetros				22,00				2.900.666,00
<b>Administración del Programa</b>									
<b>TOTAL</b>									<b>20.022.939,00</b>