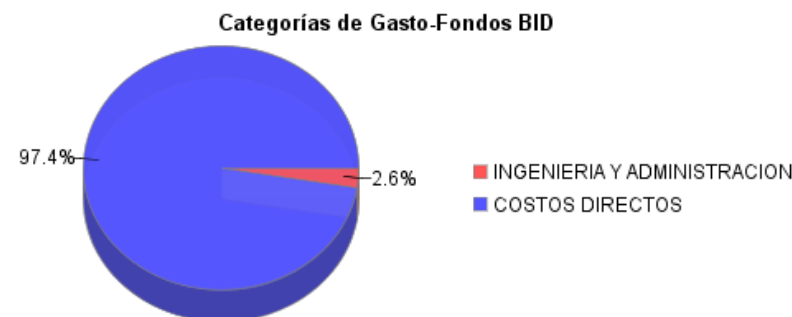
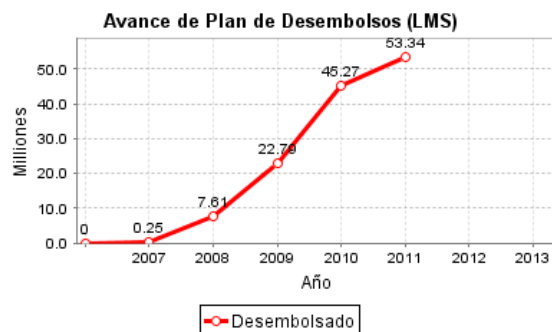
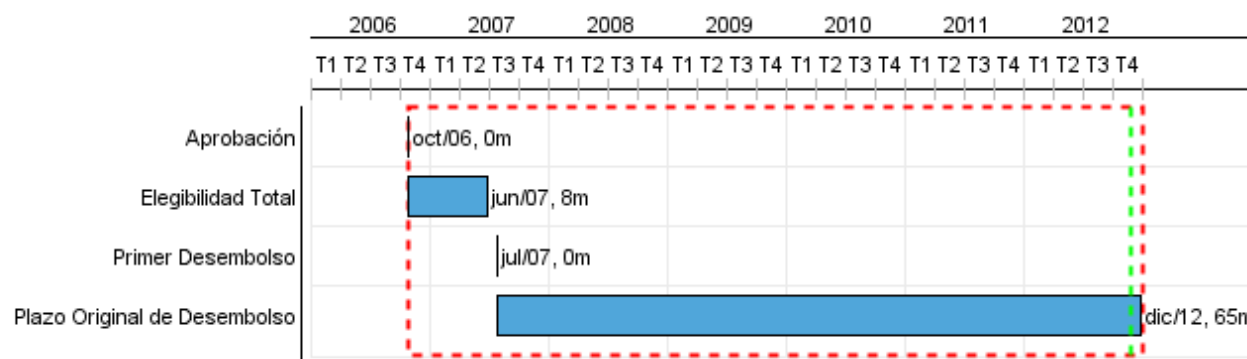


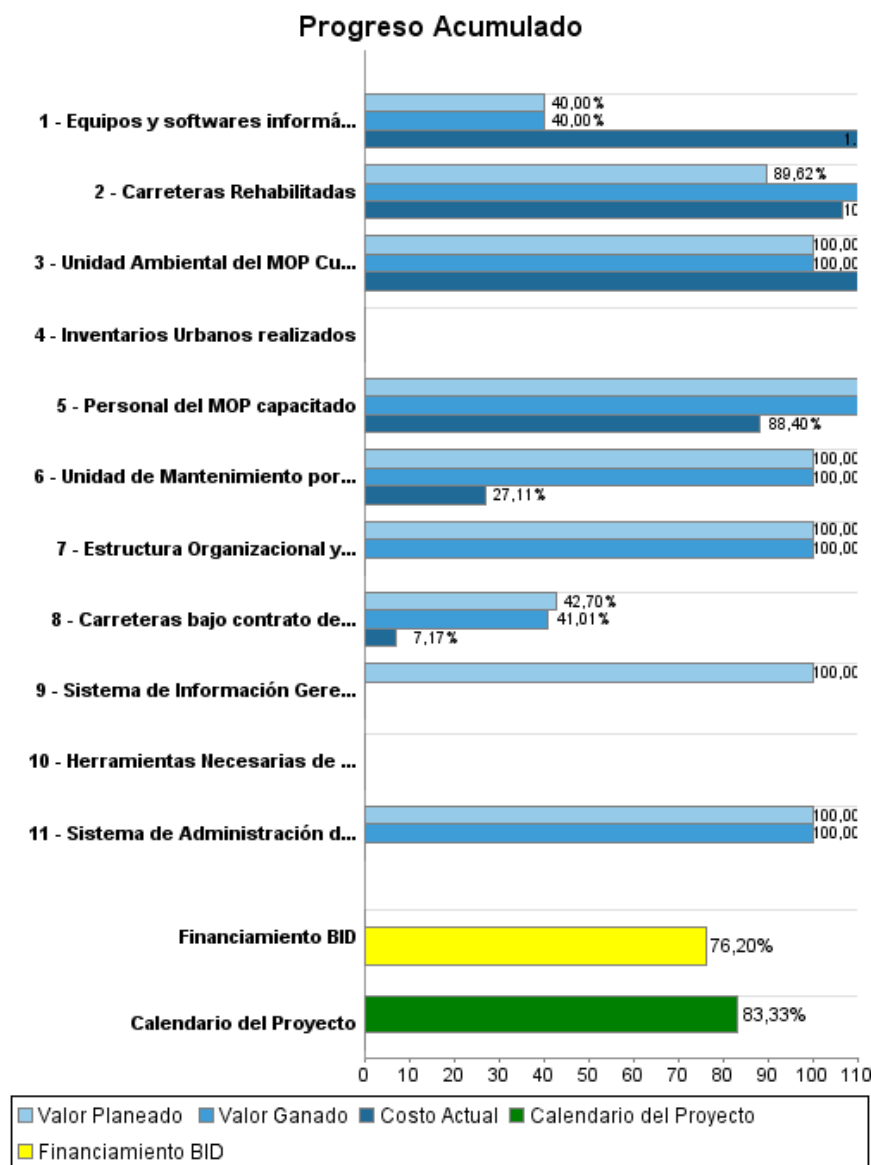
Informe Resumido

Datos Básicos del Proyecto		Fondos Disponibles (US\$)	Costo total y Fuente
Agencia Ejecutora (AE):	MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS		
Sector:	TRANSPORT		
Número(s) de Préstamo:	1785/OC-PN	Monto Aprobado Actual:	70.000.000,00
Etapas:	Approved	Monto Desembolsado a la fecha:	53.336.739,00
Tipo de Operación:	INV - Inversión	% Desembolsado:	76,20
Operación(es) Relacionada(s):	PN-T1012, PN-L1047	Saldo:	16.663.261,00
Subtipo de Operación:	ESP - Inversión Específica		
		BID Original:	70.000.000,00
		Actual BID:	70.000.000,00
		Pari-passu:	67,00
		Co-financiamiento/País:	35.000.000,00
		Estimado Original:	105.000.000,00
		Período de Amortización (meses):	162

Categoría de Impacto Ambiental y Social del Proyecto	Reformulación	Validación
Categoría de Impacto Ambiental y Social del Proyecto: B(R)	() ¿El objetivo (s) del proyecto fue reformulado?	Validado por el Jefe de División: 24-abr-2012 Validado por Representante de País: 27-abr-2012



Progreso Acumulado al 2011



Resultados

Resultado: 1.- Costos generalizados de transporte y tiempos de viaje reducidos.

Indicador	Unidad de Medida	Línea de base	Año Línea de base		2009	2010	2011	2012	Fin de Proyecto
Disminución de los costos económicos de operación de vehículos (medidos en US\$ y valores constantes por vehículo - Km. por el HDM-IV) en relación a 2005 en un promedio de 7.5%	US\$/vehículo/km	0.21	2005	P A		0.19	0.19 0.20	0.19	0,19
Disminución de los tiempos de viaje, para los tramos rehabilitados.	%		2005	P A		6.50	12.00		6,50

Resultado: 2.- Patrimonio vial del país preservado.

Indicador	Unidad de Medida	Línea de base	Año Línea de base		2009	2010	2011	2012	Fin de Proyecto
Estado de conservación de la red vial en buen estado	%	20.97	2005	P A	25.00 26.00	34.67 38.00			34,67
Índice de Rugosidad Internacional (IRI) promedio para los tramos rehabilitados	IRI	5.51	2005	P A		3.01	2.75		3,01

Resultado: Promover la sostenibilidad del sistema vial fomentada, mediante la implantación de mecanismos permanentes y sostenibles de mantenimiento.

Indicador	Unidad de Medida	Línea de base	Año Línea de base		2009	2010	2011	2012	Fin de Proyecto
Inversión en mantenimiento de la red vial se incrementa cada año.	Millones de B/.	15.84	2005	P A	21.78 35.94	22.47 53.36	48.51	23.32	23,32

Productos: Progreso Físico y Financiero Anual 2011

Descripción	Unidad de medida	Físico				Financiero			
		Planeado	Actual	Unidades Acumuladas	Unidades FDP	Planeado	Actual	Costos Acumulados	Costos FDP
Fortalecimiento Institucional									
Sistema de Administración de Mantenimiento Integral Modernizado (SAMI)	Sistema				1,00				150.000,00
Herramientas Necesarias de Planificación de Obras Implantadas en el MOP	Herramienta				1,00				200.000,00
Unidad Ambiental del MOP Cuenta con Equipamiento y Técnicos de Apoyo	Técnicos				2,00				25.000,00
Sistema de Información Gerencial (SIIG) instalado en el MOP	Sistema	1,00			1,00	600.000,00			600.000,00
Inventarios Urbanos realizados	Ciudades								300.000,00
Equipos y softwares informáticos adquiridos por el MOP	Equipos	1,00	1,00		1,00	40.000,00	1.731.842,00		100.000,00
Personal del MOP capacitado	profesionales		26,00		20,00		44.126,00		205.000,00
Unidad de Mantenimiento por Estándares (UME) del MOP apoyada con personal idóneo y consultores	Personal y consultores de apoyo				2,00				250.000,00
Estructura Organizacional y Estratégica para el FOMAVI preparada para el MOP	Propuesta FOMAVI				1,00				150.000,00
Rehabilitación y Mantenimiento de Carreteras									
Carreteras Rehabilitadas	Kilómetros	100,00	159,00		290,00	14.489.000,00	14.894.000,00		74.187.000,00
Carreteras bajo contrato de mantenimiento por niveles de servicio	Kilómetros	100,00	100,00		549,00	9.485.500,00	1.011.460,00		24.817.000,00
TOTAL						24.614.500,00	17.681.428,00		100.984.000,00