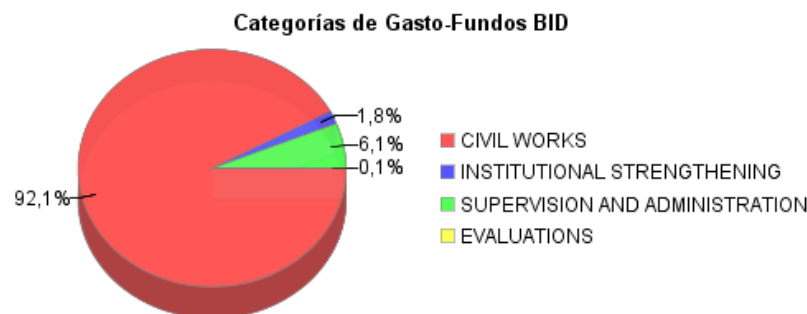
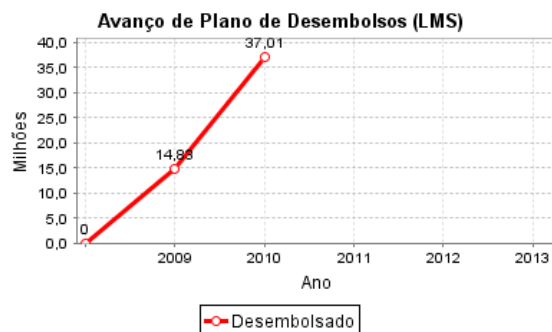
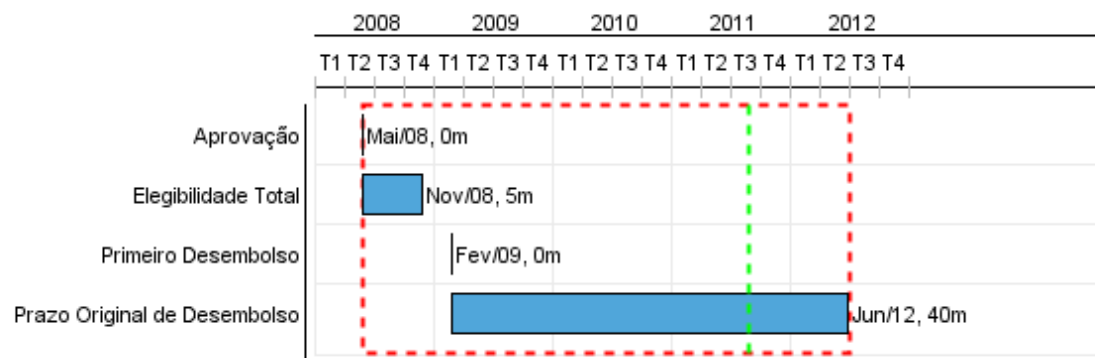


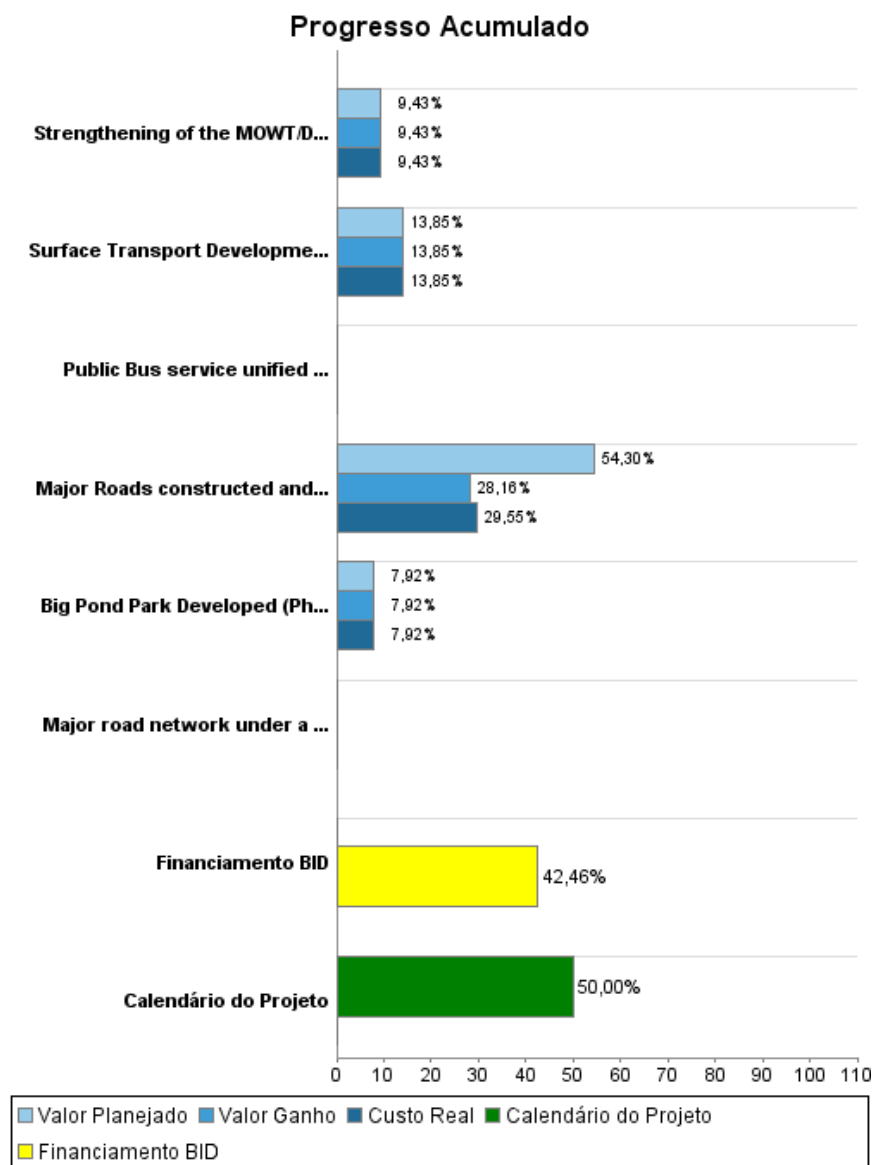
Relatório Resumido

Dados Gerais		Fundos Disponíveis (US\$)		Custo Total e Fonte	
Executor:	MINISTRY OF PUBLIC WORKS AND TRANSPORTATION				
Setor:	TRANSPORTATION-MAJOR HIGHWAYS				
Número da Operação:	1988/OC-BH	Atual:	100.000.000,00	Original BID:	100.000.000,00
Estágio:	Approved	Desembolsado:	42.460.994,89	Corrente BID:	100.000.000,00
Tipo Operação:	INV - Investimento	% Desembolsado:	42,46	Pari-passu:	97,65
Operação Relacionada:	BH0029	Saldo:	57.539.005,11	Cofinanciamento/País:	
Subtipo de Operação:	SUP - Supplementary Financing			Original Estimado:	100.000.000,00
				Período de Amortização (meses):	246

Categoria do impacto social	Reformulação	Validação	
Categoria do impacto social:	B () Os objetivos do projeto foram reformulados?	Validado pelo Chefe de Divisão:	Mar 31, 2011
		Validado pelo Representante do País:	Apr 15, 2011



Progresso Acumulado até 2010



Resultados

Resultado:	Transport costs reduced for road users through the provision and maintenance of an efficient and viable road transport system for New Providence island.
Suposições:	Automobile ownership growth rates remain at 2008 predicted levels and policy actions to reduce automobile use are implemented.

Indicador	Unidade Medida	Linha Base	Ano Linha Base		2009	2012	Final do Projeto
Volume/capacity ratio of major road network	Ratio	0,90	2008	P	0,90	0,85	0,85
				A	0,90		
Annual total number of crash incidents	Incidents	10.320,00	2008	P	9.768,00	8.772,00	8.772,00
				A	10.320,00		
Public bus ridership versus private car transport (mode split)	Ratio	0,35	2008	P		0,45	0,45
				A	0,35		

Produtos: Progresso Físico e Financeiro Anual 2010

Descrição	Unidade de medida	Físico				Financeiro			
		Planejado	Atual	Unidades Acumuladas	Unidades FDP	Planejado	Atual	Custos Acumulados	Custos FDP
Roadway Development									
Major Roads constructed and upgraded to Florida Dept of Transport (FDOT) specifications and in accordance with the Environmental Social and Management Plan for the project.	Miles	5,00	5,00		16,00	22.000.000,00	16.529.132,95		90.059.702,02
Big Pond Park Developed (Phase 1)	Park		0,20		1,00		158.411,00		2.000.000,00
Institutional Development									
Public Bus service unified and functioning according to schedules and level of service specified in Bus Legislation	% Unification complete	50,00	0,05		90,00				145.000,00
Major road network under a routine Maintenance Management System	Miles	40,00	0,05		600,00				590.000,00
Strengthening of the MOWT/DPW into an effective and efficient results-oriented organization	Strategic Objectives for DPW		0,20		1,00		33.000,00		350.000,00
Surface Transport Development Plan (2005-2015) substantially implemented	% of TDP completed		10,00		80,00		98.059,00		708.239,00
Administrative Costs									
TOTAL						22.000.000,00	16.818.602,95		93.852.941,02