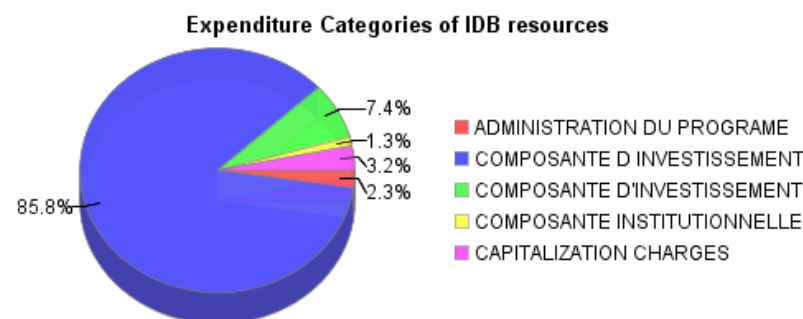
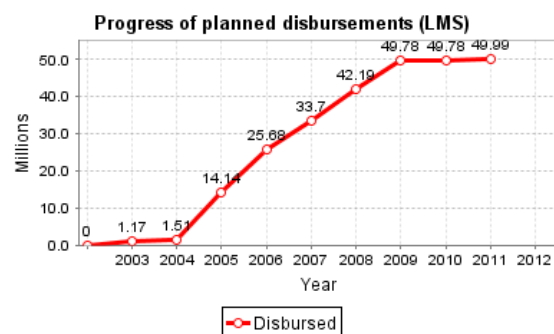
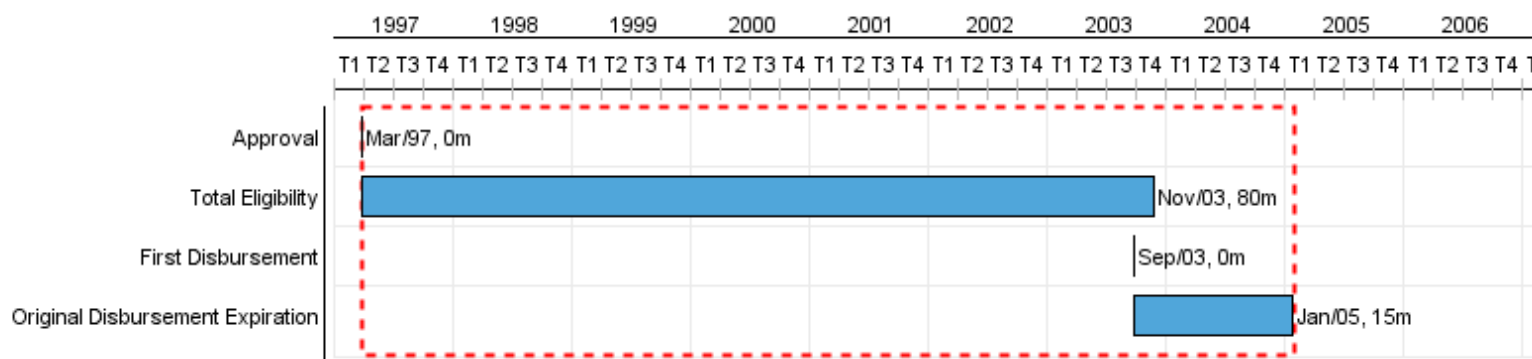


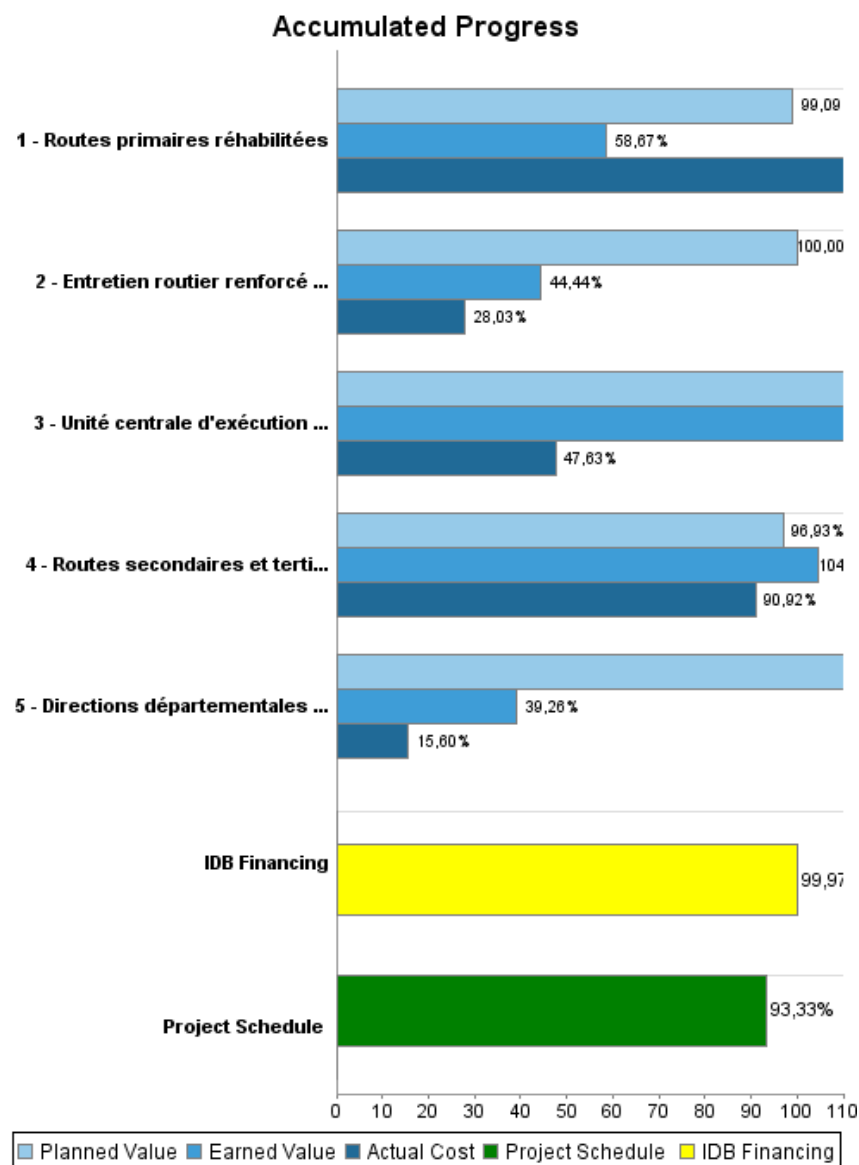
Summary Report

Basic Data		Available Funds (US\$)		Total Cost and Source	
Executing Agency (EA):	MINISTERE DE TRAVAUX PUBLICS, TRANSPORTS, ENERGIE ET COMMUNICATIONS				
Sector:	TRANSPORTATION-RURAL ROADS				
Loan Number(s):	991/SF-HA;2379/GR-HA	Current Approved Amount:	50.034.669,99	Original IDB:	50.251.737,53
Stage:	Approved	Disbursed Amount to Date:	50.019.753,24	Current IDB:	50.034.669,99
Operation Type:	INV - Investment	% Disbursed:	99,97	Pari-passu:	91,00
Related Operation(s):	TC8803307, HA-L1046	Balance:	14.916,75	Co-Financing/Country:	1.000.000,00
Operation Subtype:	ESP - Specific Investment Operation			Original Estimate:	51.251.737,53
				Amortization Period (months):	354

Project Environmental and Social Impact Category	Reformulation	Validation
Project Environmental and Social Impact Category: B(R)	(X) Was the objective(s) of this project reformulated?	Validated by Division Chief: 23-abr-2012 Validated by Country Representative: 30-abr-2012



Accumulated Progress as of 2011



Outcomes

Outcome:	L'accès aux régions productrices du pays et le transport de la production économique aux centres d'exportation et de consommation est facilité
Suppositions:	Les travaux sur le réseau routier primaire sont priorisés

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2011	End of project
Temps de parcours sur les routes primaires réhabilitées	Pourcentage (%) de réduction des temps de parcours		2004	P	50.00	50,00
				A	30.00	
Débit journalier moyen des routes primaires réhabilitées	Pourcentage (%) d'augmentation de véhicules/jour		2004	P	20.00	20,00
				A	10.00	
Temps de parcours des routes secondaires réhabilitées	Pourcentage(%) de réduction des temps de parcours		2004	P	50.00	50,00
				A	60.00	
Débit journalier moyen sur les routes secondaires réhabilitées	Pourcentage (%) d'augmentation du débit journalier moyen		2004	P	20.00	20,00
				A	25.00	

Outputs: Annual Physical and Financial Progress 2011

Description	Unit of Measure	Physical				Financial			
		Planned	Actual	Accumulated units	EOP units	Planned	Actual	Accumulated costs	EOP costs
Composante institutionnelle									
Directions départementales du Ministère des Travaux Publics, Transports et Communication (MTPTC) renforcées par l'embauche de consultants en développement communautaire et d'ingénieurs en suivi de travaux	Consultants/ ingénieurs	3,00	0,01		9,00		225.000,00		1.700.000,00
Unité centrale d'exécution renforcée par l'embauche de consultants techniques et institutionnels	Consultants embauchés	1,00	0,01		2,00		225.000,00		1.500.000,00
Entretien routier renforcé avec les intervenants locaux	Contrats d'entretien	9,00	0,01		18,00		0,01		600.000,00
Composante d'investissement									
Routes primaires réhabilitées	Kilómetros	31,00	17,00		68,00		4.643.384,00		28.100.000,00
Routes secondaires et tertiaires réhabilitées et entretenues	Kilómetros	175,00	28,00		225,00		3.397.363,00		19.600.000,00
Composante administrative									
Composante financière									
TOTAL							8.490.747,01		51.500.000,00