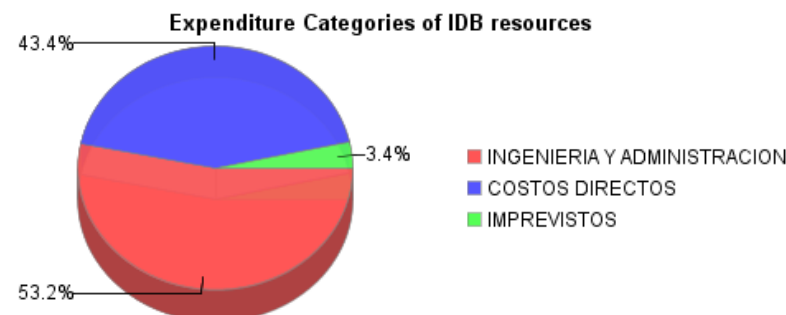
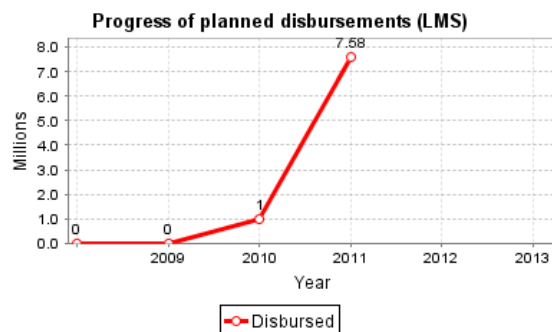
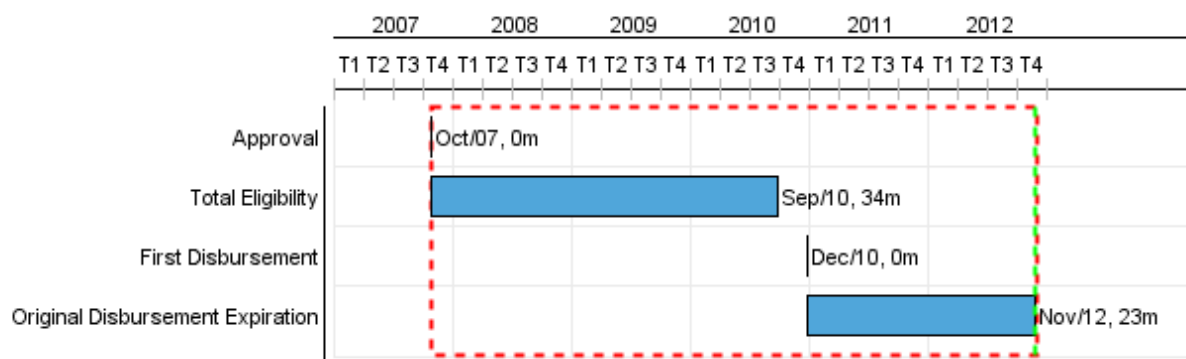


Summary Report

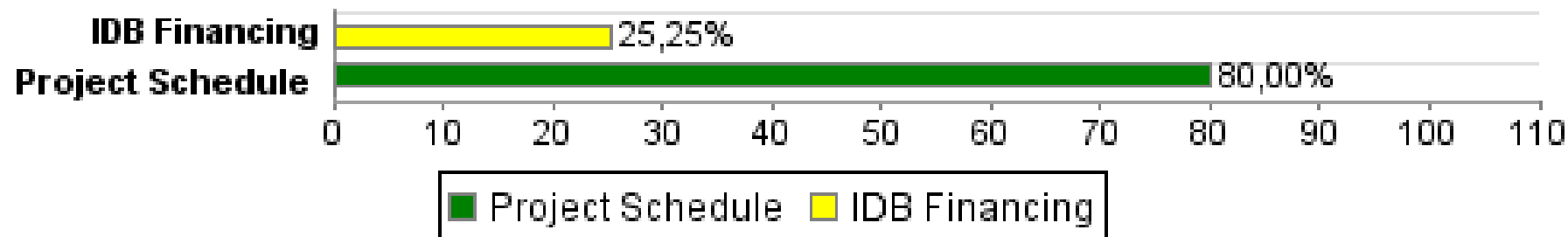
| Basic Data | | Available Funds (US\$) | | Total Cost and Source | |
|------------------------|--|---------------------------|---------------|-------------------------------|---------------|
| Executing Agency (EA): | SECRETARIA DE OBRAS PUBLICAS, TRANSPORTEY VIVIENDA | | | | |
| Sector: | TRANSPORT | | | | |
| Loan Number(s): | 1910/BL-HO | Current Approved Amount: | 30.000.000,00 | Original IDB: | 30.000.000,00 |
| Stage: | Approved | Disbursed Amount to Date: | 7.576.040,74 | Current IDB: | 30.000.000,00 |
| Operation Type: | INV - Investment | % Disbursed: | 25,25 | Pari-passu: | 78,00 |
| Related Operation(s): | HO0207, HO-P1010 | Balance: | 22.423.959,26 | Co-Financing/Country: | 3.500.000,00 |
| Operation Subtype: | SUP - Supplementary Financing | | | Original Estimate: | 33.500.000,00 |
| | | | | Amortization Period (months): | 276 |

| Project Environmental and Social Impact Category | Reformulation | Validation |
|---|--|--|
| Project Environmental and Social Impact Category: B | () Was the objective(s) of this project reformulated? | Validated by Division Chief: 23-abr-2012 Validated by Country Representative: 26-abr-2012 |



Accumulated Progress as of 2011

Accumulated Progress



Outcomes

Outcome: Condiciones de transitabilidad de la carretera, en el tramo inicio - final del Valle de Comayagua, mejoradas.

| Indicator | Unit of Measure | Baseline | Baseline Year | | 2013 | End of project |
|---|-------------------|----------|---------------|--------|------|----------------|
| Tráfico promedio diario anual. | vehículos por día | 6,798.00 | 2003 | P A | | 7.886,00 |
| Tiempo de viaje. | minutos | 29.00 | 2003 | P A | | 22,00 |
| Costo promedio de operación para automoviles. | \$/veh-km | 0.23 | 2003 | P A | | 0,20 |
| Costo promedio de operación para buses. | \$/veh-km | 0.66 | 2003 | P A | | 0,53 |
| Costo promedio de operación para camión articulado. | \$/veh-km | 0.56 | 2003 | P A | | 0,48 |
| Estado de rugosidad de la vía. | IRI n/km | 3.50 | 2003 | P A | | 1,80 |

Outcome: Condiciones de transitabilidad de la carretera, tramo La Barca - Villanueva, mejoradas.

| Indicator | Unit of Measure | Baseline | Baseline Year | | 2013 | End of project |
|--|-------------------|----------|---------------|--------|------|----------------|
| Tráfico promedio diario. | vehículos por día | 7,663.00 | 2003 | P A | | 8.889,00 |
| Tiempo de viaje. | minutos | 26.00 | 2003 | P A | | 19,00 |
| Costo promedio de operación para automoviles. | \$/veh-km | 0.23 | 2003 | P A | | 0,21 |
| Costo promedio de operación para buses. | \$/veh-km | 0.64 | 2003 | P A | | 0,54 |
| Costo promedio de operación para camiones articulados. | \$/veh-km | 0.58 | 2003 | P A | | 0,54 |
| Estado de rugosidad de la vía. | IRI m/km | 3.50 | 2003 | P A | | 1,80 |

Outputs: Annual Physical and Financial Progress 2011

| Description | Unit of Measure | Physical | | | |
|---|------------------|----------|--------|-------------------|-----------|
| | | Planned | Actual | Accumulated units | EOP units |
| Componente 1: Ingeniería y Administración. | | | | | |
| Ampliación Supervisión Sección I realizada. | Kilómetros | | | | 5,14 |
| Ampliación de Supervisión Sección II realizada. | Kilómetros | | 1,00 | | 2,08 |
| Supervisión Sección IV. (De 2 a 4 carriles) realizada. | Kilómetros | | | | 3,60 |
| Auditoría Financiera y Evaluación realizada. | Auditoría | 0,50 | | | 1,50 |
| Administración y gerencia del proyecto realizada | \$ | 0,50 | 1,00 | | 1,00 |
| Ampliación de Supervisión de la Sección IV realizada. | Kilómetros | | 1,00 | | 2,85 |
| Componente 2: Costos Directos | | | | | |
| Ampliación y rehabilitación CA-5 Norte Sección I (4 carriles) construida. | Kilómetros | | | | 5,14 |
| Ampliación y rehabilitación CA-5 Norte Sección II (4 carriles) construida. | Kilómetros | | 2,00 | | 1,08 |
| Ampliación y rehabilitación CA-5 Norte Sección IV (De 2 a 4 carriles) construida. | Kilómetros | | | | |
| Derecho de vía secciones I, II, III y IV carretera CA-5 Norte liberado. | Kilómetros | 38,00 | | | 88,20 |
| Pasos a desnivel Sección I construidos. | Pasos a desnivel | | | | 2,00 |
| Ampliación y rehabilitación de la Sección IV (2 carriles) | Kilómetros | | | | 2,85 |
| Componente 3. Imprevistos | | | | | |
| Componente 4. Gastos financieros | | | | | |
| Gastos financieros | n/a | | | | 1,00 |