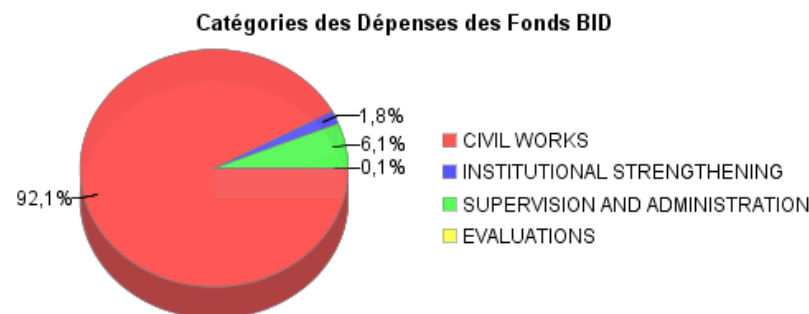
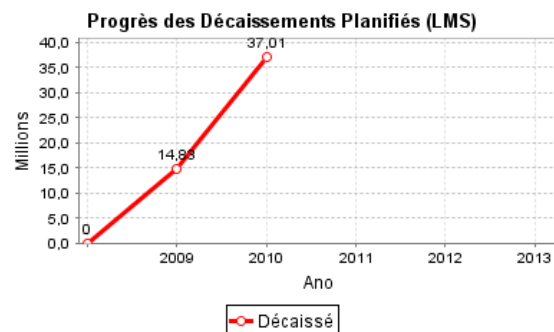
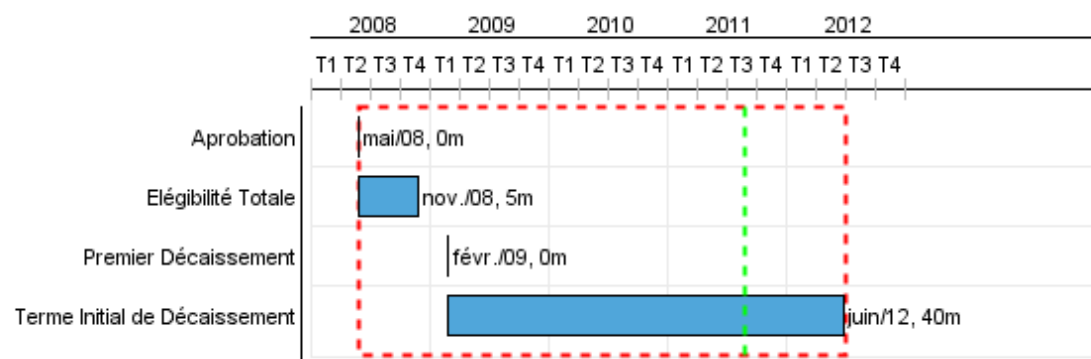


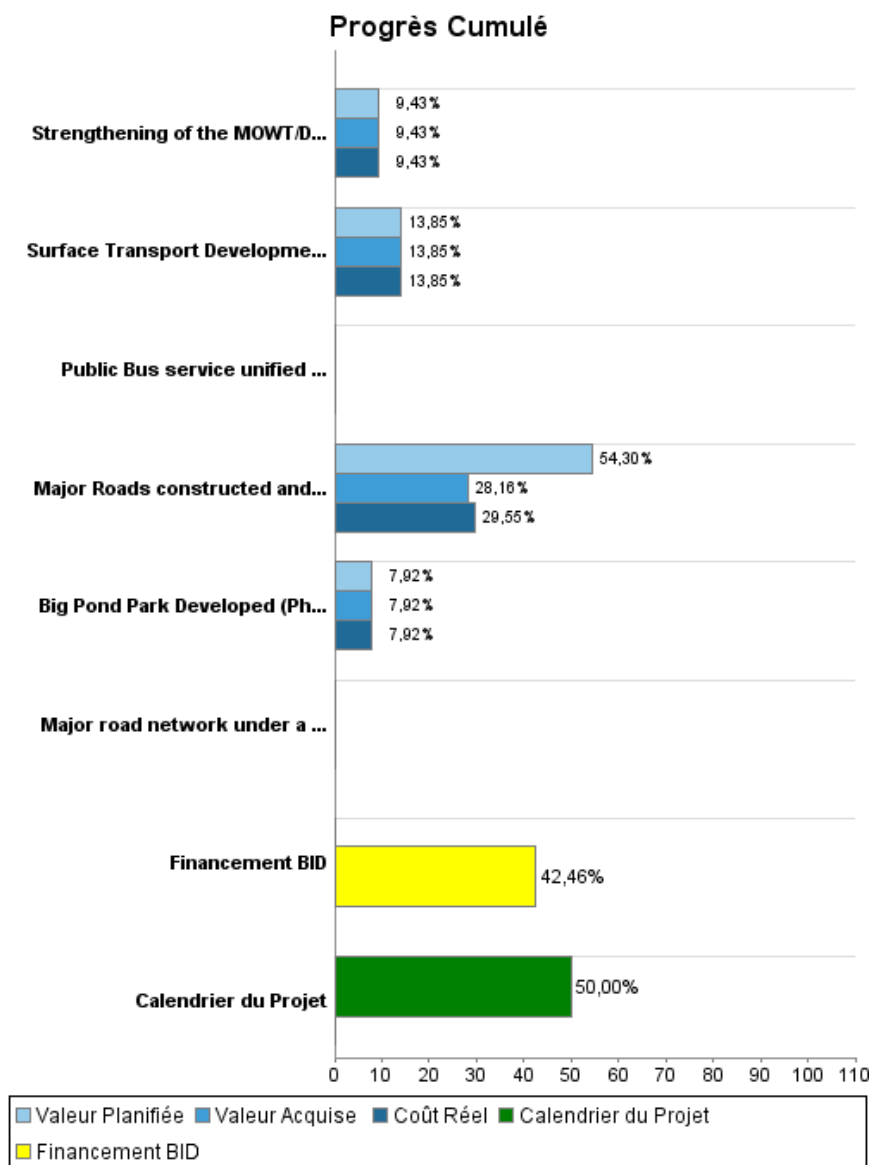
Rapport Résumé

Données Générales		Fonds Disponibles (US\$)		Coût Total et Source de Financement	
Agence d' Exécution (EA):	MINISTRY OF PUBLIC WORKS AND TRANSPORTATION				
Secteur:	TRANSPORTATION-MAJOR HIGHWAYS				
Numéro(s) de Prêt(s):	1988/OC-BH	Montant Courant Approuvé:	100.000.000,00	Initial BID:	100.000.000,00
Étape:	Approved	Montant Décaissé à ce Jour:	42.460.994,89	Courant BID:	100.000.000,00
Type d' Opération:	INV - Investissement	% Décaissé:	42,46	Pari Passu:	97,65
Opération(s) Connexe(s):	BH0029	Solde:	57.539.005,11	Cofinancement/Pays:	
Sous-Type de l'Opération:	SUP - Supplementary Financing			Estimation Initiale:	100.000.000,00
				Période d'Amortissement (mois):	246

Catégorie d'Impact Environnemental et Social du Projet	Reformulation	Validation	
Catégorie d'Impact Environnemental et Social du Projet:	B () Les objectifs du projet ont-ils été reformulés?	Validé par le Chef de Division:	Mar 31, 2011
		Validé par le Représentant:	Apr 15, 2011



Progrès Cumulé à 2010



Résultats

Résultat:	Transport costs reduced for road users through the provision and maintenance of an efficient and viable road transport system for New Providence island.
Suposições:	Automobile ownership growth rates remain at 2008 predicted levels and policy actions to reduce automobile use are implemented.

Indicateur	Unité de Mesure	Ligne de Base	Année Ligne de Base		2009	2012	Fin du Projet
Volume/capacity ratio of major road network	Ratio	0,90	2008	P	0,90	0,85	0,85
				A	0,90		
Annual total number of crash incidents	Incidents	10.320,00	2008	P	9.768,00	8.772,00	8.772,00
				A	10.320,00		
Public bus ridership versus private car transport (mode split)	Ratio	0,35	2008	P		0,45	0,45
				A	0,35		

Produites: Progrès Physique et Financier Annuel 2010

Description	Unité de Mesure	Physique				Financier			
		Planifié	Réel	Unités Cumulées	Unités FDP	Planifié	Réel	Coûts Cumulées	Coûts FDP
Roadway Development									
Major Roads constructed and upgraded to Florida Dept of Transport (FDOT) specifications and in accordance with the Environmental Social and Management Plan for the project.	Miles	5,00	5,00		16,00	22.000.000,00	16.529.132,95		90.059.702,02
Big Pond Park Developed (Phase 1)	Park		0,20		1,00		158.411,00		2.000.000,00
Institutional Development									
Public Bus service unified and functioning according to schedules and level of service specified in Bus Legislation	% Unification complete	50,00	0,05		90,00				145.000,00
Major road network under a routine Maintenance Management System	Miles	40,00	0,05		600,00				590.000,00
Strengthening of the MOWT/DPW into an effective and efficient results-oriented organization	Strategic Objectives for DPW		0,20		1,00		33.000,00		350.000,00
Surface Transport Development Plan (2005-2015) substantially implemented	% of TDP completed		10,00		80,00		98.059,00		708.239,00
Administrative Costs									
TOTAL						22.000.000,00	16.818.602,95		93.852.941,02