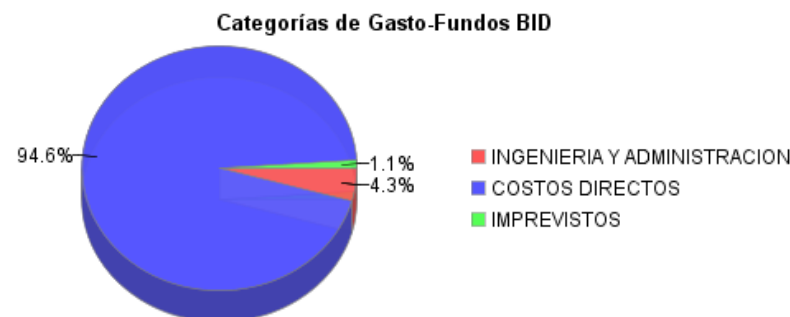
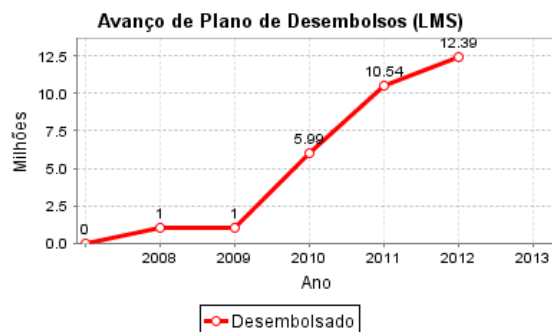
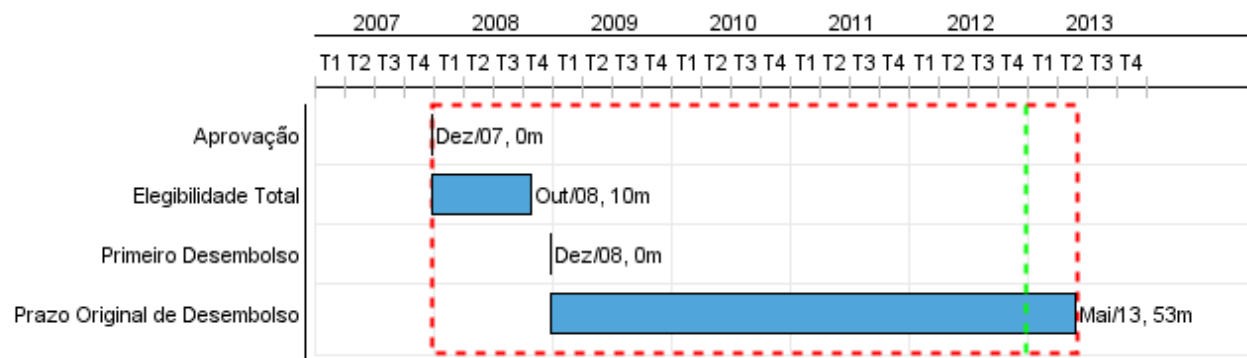


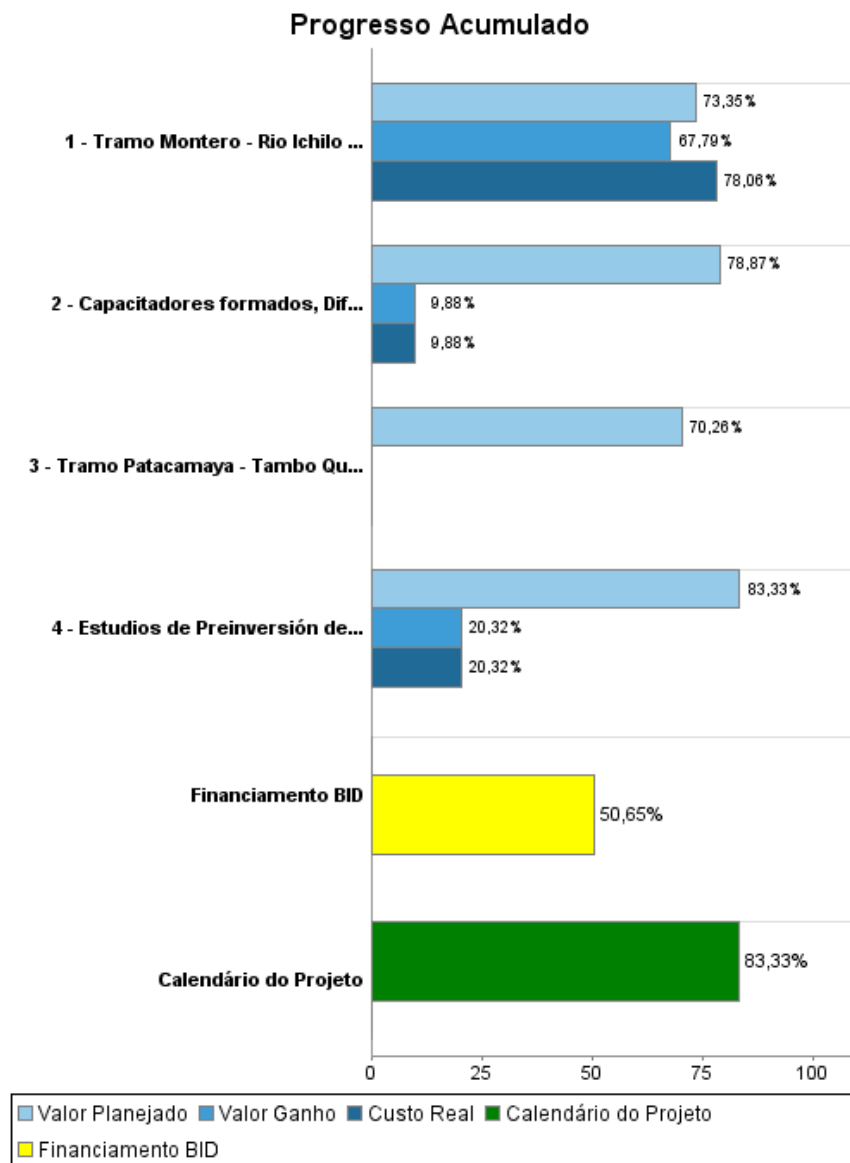
## Relatório Resumido

Dados Gerais	Fundos Disponíveis (US\$)	Custo Total e Fonte
Executor: Administradora Boliviana de Carreteras		
Sector: TRANSPORT		
Número da Operação: 1940/BL-BO	Atual: 21.000.000,00	Original BID: 21.000.000,00
Estágio: Approved	Desembolsado: 10.637.114,26	Corrente BID: 21.000.000,00
Tipo Operação: INV - Investimento	% Desembolsado: 50,65	Pari-passu: 100,00
Operação Relacionada: BO-T1065	Saldo: 10.362.885,74	Cofinanciamento/País:
Subtipo de Operação: ESP - Specific Investment Operation		Original Estimado: 21.000.000,00
		Período de Amortização (meses): 282

Categoria do impacto social	Reformulação	Validação
Categoria do impacto social: B	( ) Os objetivos do projeto foram reformulados?	Validado pelo Chefe de Divisão: 28-sep-2012 Validado pelo Representante do País: 28-sep-2012



## Progresso Acumulado até 2012



## Resultados

<b>Resultado:</b>	Patrimonio vial del pais preservado
-------------------	-------------------------------------

Indicador	Unidade Medida	Linha Base	Ano Linha Base		2011	2012	Final do Projeto
Indice promedio de estado en los Km pavimentados intervenidos.	Indice	60.00	2010	P A			90.00
Opinión favorable de los usuarios respecto a los Km intervenidos por el Programa.	Porcentaje	100.00	2010	P A			120.00

<b>Resultado:</b>	Incremento de la seguridad vial en los tramos intervenidos por el programa.
-------------------	---

<b>Resultado:</b>	Costos de transporte reducidos.
-------------------	---------------------------------

Indicador	Unidade Medida	Linha Base	Ano Linha Base		2011	2012	Final do Projeto
Costo de operación vehicular en los Km intervenidos por el Programa.	\$/Km/vehículo		2010	P A			3.00
Indice de Estado	Indice	50.00	2010	P A			90.00

## Produtos: Progresso Físico e Financeiro Anual 2012

Descrição	Unidade de medida	Físico				Financeiro			
		Planejado	Atual	Unidades Acumuladas	Unidades FDP	Planejado	Atual	Custos Acumulados	Custos FDP
<b>Componente 1. Obras de mantenimiento vial por estándares</b>									
Tramo Montero - Rio Ichilo - Ivirgarzama - Puerto Villarroel, Mantenido por Estandares.	Kilómetros	219,00	219,00		219,00	697.400,00	764.000,00		11.526.200,00
Tramo Patacamaya - Tambo Quemado, Mantenido por Estandares.	Kilómetros	64,02			64,02	1.972.700,00			8.130.000,00
<b>Componente 2. Apoyo a las capacidades e instrumentos de gestión de la ABC</b>									
Capacitadores formados, Difusión Socio-Ambiental realizada, Contratistas y Microempresarios capacitados, Sistema de Gestión Ambiental implementada.	Personas	25,00			155,00	47.000,00			210.000,00
<b>Componente 3. Ingeniería y Administración</b>									
Sistema de monitoreo y evaluación de resultados del programa implementado	N/A					60.000,00			80.000,00
Unidad Técnica de Mantenimiento por Estándares - UTME	N/A					67.000,00	31.000,00		481.610,00
Auditoría	N/A					10.000,00	11.000,00		200.000,00
Imprevistos	N/A								221.990,00
Estudios de Preinversión de proyectos que posibiliten replicar la modalidad al resto de la red ejecutados	Estudios	1,00			2,00	50.000,00			150.000,00
<b>TOTAL</b>						<b>2.904.100,00</b>	<b>806.000,00</b>		<b>20.999.800,00</b>