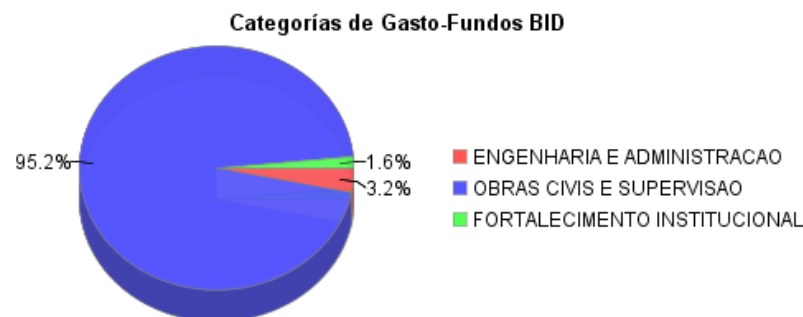
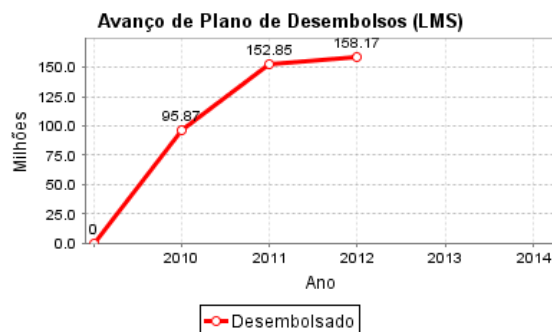
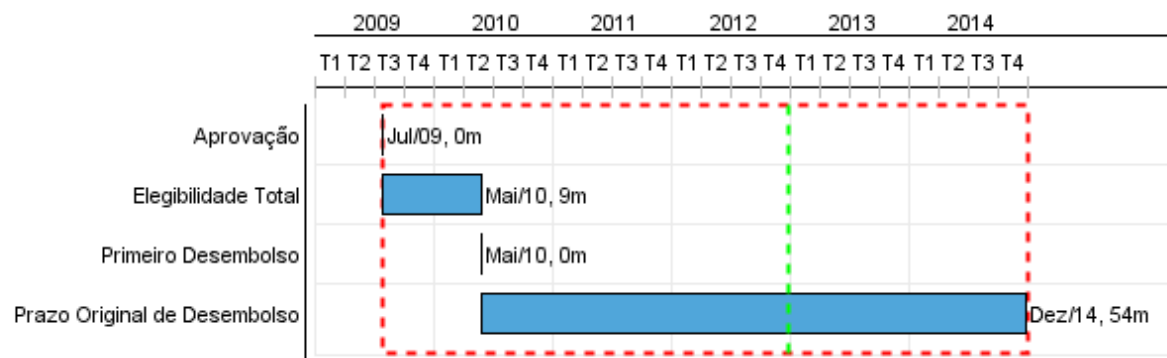


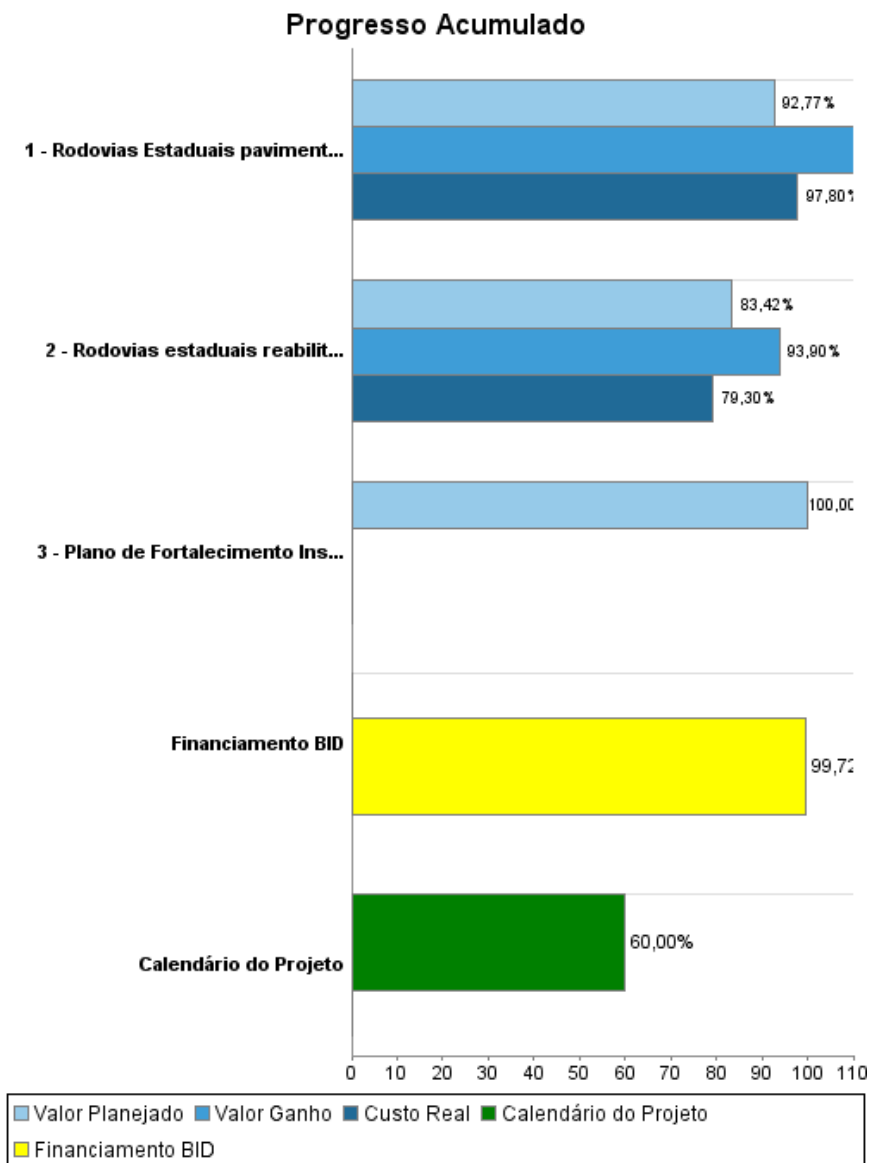
Relatório Resumido

Dados Gerais	Fundos Disponíveis (US\$)	Custo Total e Fonte
Executor: DEPARTAMENTO DE EDIFICAÇÕES E RODOVIAS DO ESTADO DO CEARÁ		
Sector: TRANSPORT-SECONDARY ROADS		
Número da Operação: 2169/OC-BR	Atual: 158.620.000,00	Original BID: 158.620.000,00
Estágio: Approved	Desembolsado: 158.170.000,00	Corrente BID: 158.620.000,00
Tipo Operação: INV - Investimento	% Desembolsado: 99,72	Pari-passu: 62,00
Operação Relacionada: RG-P1374	Saldo: 450.000,00	Cofinanciamento/País: 95.735.000,00
Subtipo de Operação: GOM - Global of Multiple Works Operation		Original Estimado: 254.355.000,00
		Período de Amortização (meses): 234

Categoria do impacto social	Reformulação	Validação
Categoria do impacto social: B	() Os objetivos do projeto foram reformulados?	Validado pelo Chefe de Divisão: 28-sep-2012 Validado pelo Representante do País: 28-sep-2012



Progresso Acumulado até 2012



Resultados

Resultado: 1. Custos de operação de Pavimentação, reduzidos.

Indicador	Unidade Medida	Linha Base	Ano Linha Base		Final do Projeto
1. Custos econômicos de operação de pavimentação (HDM-IV):AUTOMÓVEL.	US\$	0.42	2009	P A	0.32
2. Custos econômicos de operação de pavimentação (HDM-IV): ÔNIBUS.	US\$	1.24	2009	P A	0.93
3. Custoseconômicos de operação de pavimentação (HDM-IV):CAMINHÃO.	US\$	1.17	2009	P A	0.88

Resultado: 2. Custos de operação de Reabilitação, reduzidos.

Indicador	Unidade Medida	Linha Base	Ano Linha Base		Final do Projeto
4. Custos econômicos de operação de reabilitação (HDM-IV):AUTOMÓVEIS.	US\$	0.32	2009	P A	0.27
5. Custos econômicos de operação de reabilitação (HDM-IV):ÔNIBUS.	US\$	1.00	2009	P A	0.85
6. Custos econômicos de operação de reabilitação (HDM-IV):CAMINHÕES.	US\$	1.46	2009	P A	1.24

Resultado: 3. Tempo de viagem em Pavimentação, reduzidos.

Indicador	Unidade Medida	Linha Base	Ano Linha Base		Final do Projeto
7. Tempo de viagem médio AIP - AUTOMÓVEL.	segundos / km	124.00	2009	P A	62.00
8. Tempo de viagem médio AIP - ÔNIBUS.	segundos / km	125.00	2009	P A	62.00
9. Tempo de viagem médio AIP - CAMINHÃO MÉDIO.	segundo / km	125.00	2009	P A	62.00

Resultado: 4. Tempo de viagem em Reabilitação, reduzidos.

Indicador	Unidade Medida	Linha Base	Ano Linha Base		Final do Projeto
10. Tempo de viagem médio AIP - AUTOMÓVEL.	segundos / km	70.00	2009	P A	56.00
11. Tempo de viagem médio AIP - ÔNIBUS.	segundo / km	71.00	2009	P A	56.00
12. Tempo de viagem médio AIP - CAMINHÃO.	segundo / km	76.00	2009	P A	61.00

Produtos: Progresso Físico e Financeiro Anual 2012

Descrição	Unidade de medida	Físico				Financeiro			
		Planejado	Atual	Unidades Acumuladas	Unidades FDP	Planejado	Atual	Custos Acumulados	Custos FDP
Rodovias Pavimentadas									
Rodovias Estaduais pavimentadas.	Quilômetro	80,00	61,00		280,00	7.295.000,00			78.790.000,00
Rodovias Reabilitadas									
Rodovias estaduais reabilitadas	Quilômetro	200,00	63,00		750,00	23.412.000,00			136.865.000,00
Fortalecimento Institucional									
Plano de Fortalecimento Institucional Estadual implantado.	Plano				1,00				3.400.000,00
Demais Custos do Programa (Administração, Supervisão, etc)									
Demais Custos do Programa (Administração, Supervisão, etc)	N/A					7.060.000,00			35.300.000,00
TOTAL						37.767.000,00			254.355.000,00