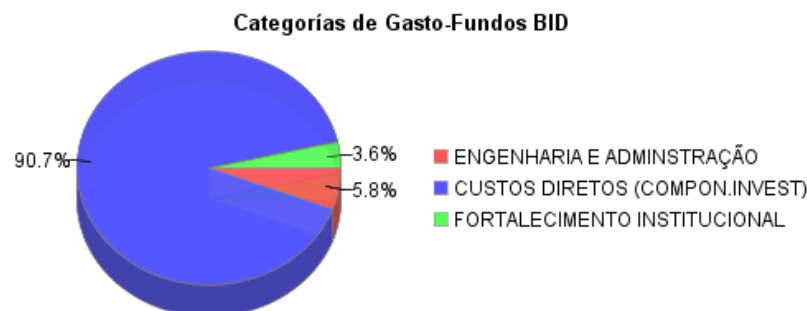
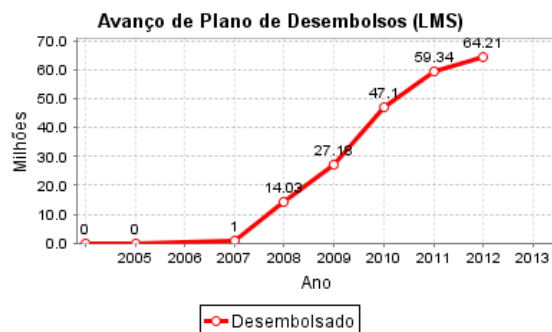
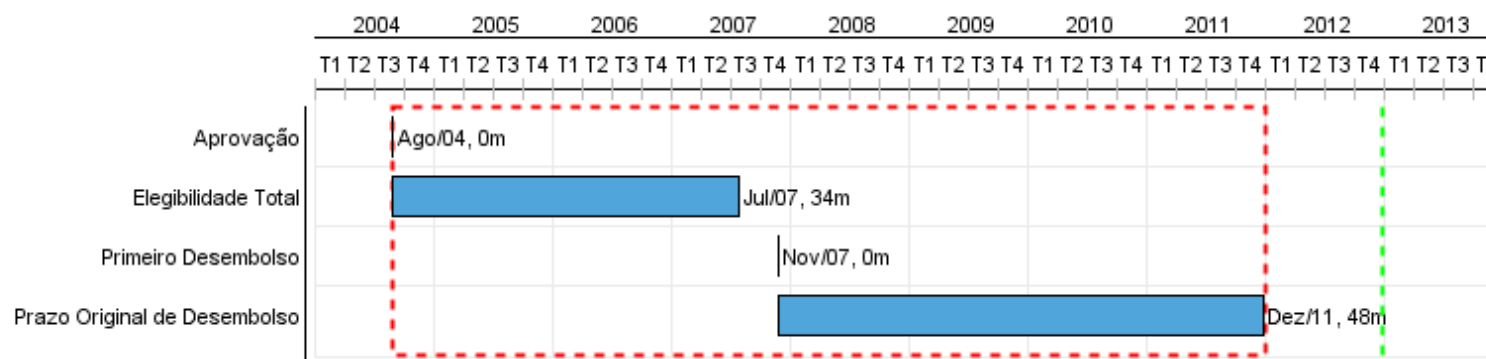


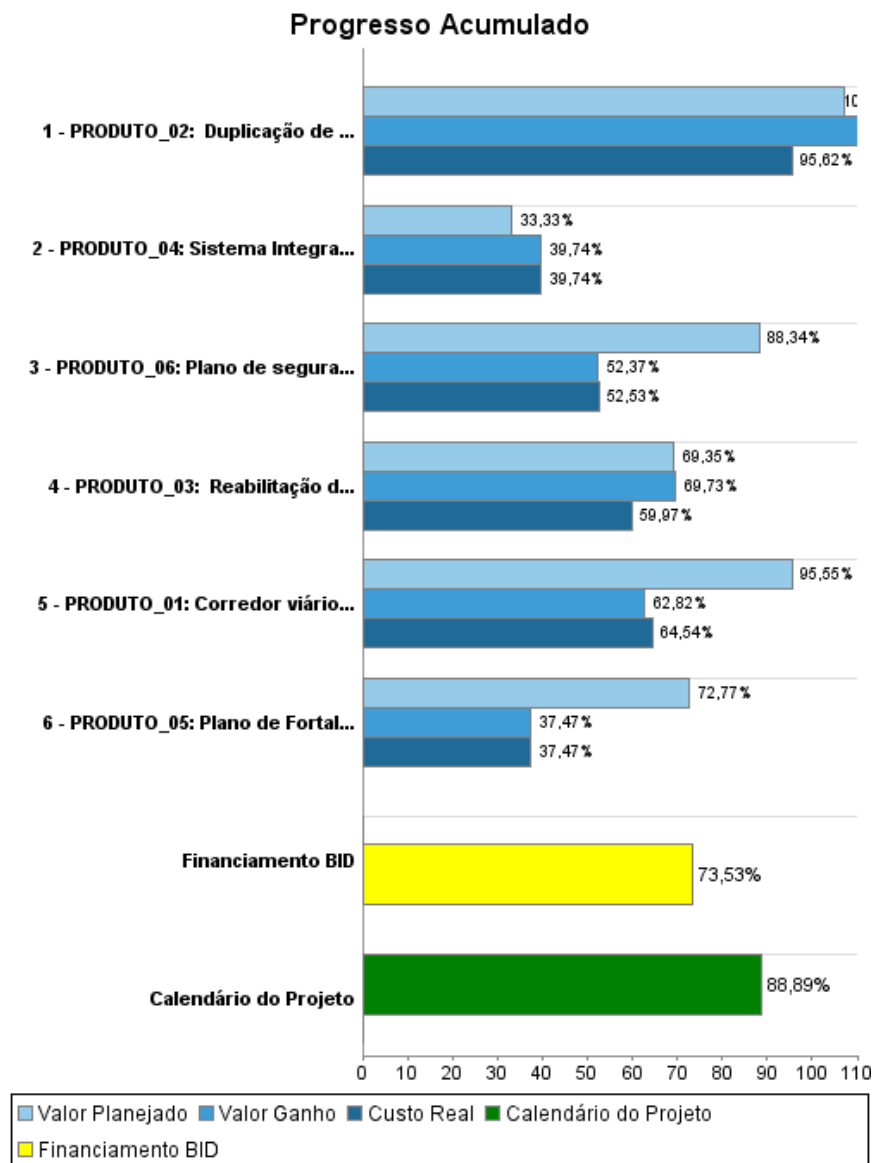
## Relatório Resumido

Dados Gerais		Fundos Disponíveis (US\$)	Custo Total e Fonte
Executor:	Secretaria Municipal de Desenvolvimento Urbano e Infraestrutura		
Sector:	TRANSPORT		
Número da Operação:	1572/OC-BR	Atual:	85.200.000,00
Estágio:	Approved	Desembolsado:	62.650.214,60
Tipo Operação:	INV - Investimento	% Desembolsado:	73,53
Operação Relacionada:		Saldo:	22.549.785,40
Subtipo de Operação:	ESP - Specific Investment Operation		
		Original BID:	85.200.000,00
		Corrente BID:	85.200.000,00
		Pari-passu:	60,00
		Cofinanciamento/País:	56.800.000,00
		Original Estimado:	142.000.000,00
		Período de Amortização (meses):	174

Categoria do impacto social	Reformulação	Validação
Categoria do impacto social:	B(R) ( ) Os objetivos do projeto foram reformulados?	Validado pelo Chefe de Divisão: 28-sep-2012 Validado pelo Representante do País: 30-sep-2012



## Progresso Acumulado até 2012



## Resultados

<b>Resultado:</b>	Mobilidade dos usuários do Sistema de Transporte Público de Fortaleza, melhorada.
<b>Observações:</b>	Por medio de las mejores condiciones ofertadas por el Programa.

Indicador	Unidade Medida	Linha Base	Ano Linha Base		2012	Final do Projeto
Consumo médio de combustível da frota.	Litros/Km/Día	233,955.00	2004	P A	198,495.00	198,495.00
Custo médio de operação de veículos.	Reales	1.79	2004	P A	1.46	1.46
Tempo médio de viagem no trecho: Bezerra de Menezes/Domingo Olimpio.	Minutos	100.00	2004	P A	76.00	76.00
Volume médio diário de Trafego (VMD) no corredor 1 (Bezerra de Menezes - Papicú).	VDM	0.02	2004	P A	0.01	0.01
Tempo médio dos ônibus parados nos semáforos.	Segundos	27.60	2004	P A	25.70	25.70
Tempo médio dos ônibus parados nas estações intermediárias.	Segundos	8.11	2004	P A	7.54	7.54
Número anual de acidentes entre ônibus.	Accidentes	251.00	2004	P A	216.00	216.00
Indicador de Ruido no interior dos veículos.	Decibeles	79.50	2004	P A	77.00	77.00

**Produtos: Progresso Físico e Financeiro Anual 2012**

Descrição	Unidade de medida	Físico				Financeiro			
		Planejado	Atual	Unidades Acumuladas	Unidades FDP	Planejado	Atual	Custos Acumulados	Custos FDP
<b>Implantación de Corredores Troncales de Transporte Público Urbano</b>									
PRODUTO_01: Corredor viário municipal Bezerra de Menezes - Domingo Olímpio, reabilitado.	km	8,00	5,00		18,00	8.000.553,00	4.461.022,00		67.349.553,00
<b>Mejoramiento de Vías y Areas Urbanas</b>									
PRODUTO_02: Duplicação de Vias Urbanas do Município, concluídas.	km				2,00		399.009,00		5.710.000,00
PRODUTO_03: Reabilitação de Vias Urbanas do Município, concluídas.	km	8,00	6,00		22,00	5.340.000,00	1.610.100,00		22.840.000,00
<b>Seguridad Vial</b>									
PRODUTO_04: Sistema Integrado de Monitoramento Semáforos, implantado	Sistema				1,00	1.000.000,00	1.193.952,00		6.000.000,00
<b>Fortalecimiento Institucional</b>									
PRODUTO_05: Plano de Fortalecimento Institucional Municipal, executado.	Plano				1,00	500.525,00			5.508.525,00
<b>Compensación Ambiental y Reasentamiento</b>									
PRODUTO_06: Plano de segurança Sócio-Ambiental, executado	Plano	1,00			1,00	4.359.087,00	19.527,00		12.859.087,00
<b>Gerenciamento e Supervisao</b>									
PRODUTO_07: Administração, Gerenciamento e supervisao das obras	N/A					3.002.670,00	1.766.510,00		21.732.835,00
<b>TOTAL</b>						<b>22.202.835,00</b>	<b>9.450.120,00</b>		<b>142.000.000,00</b>