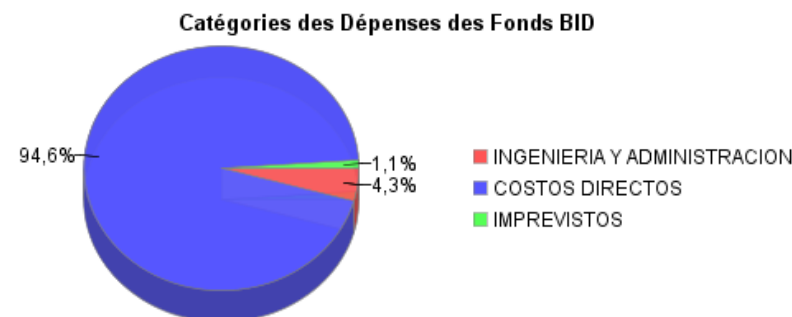
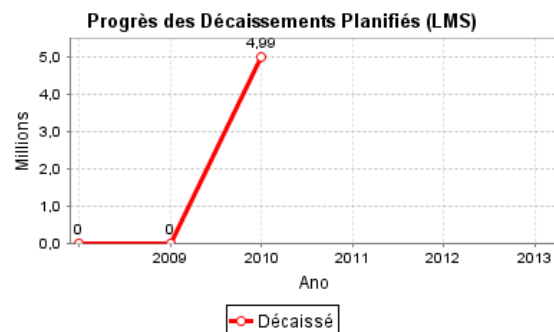
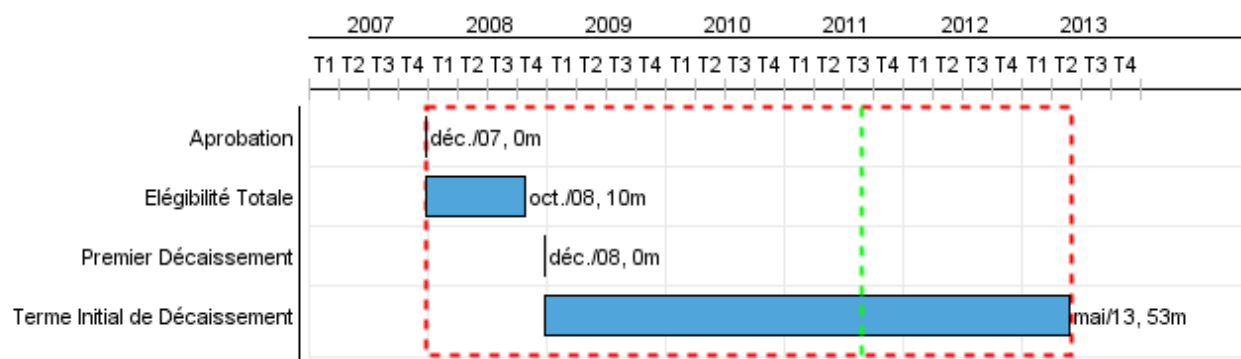


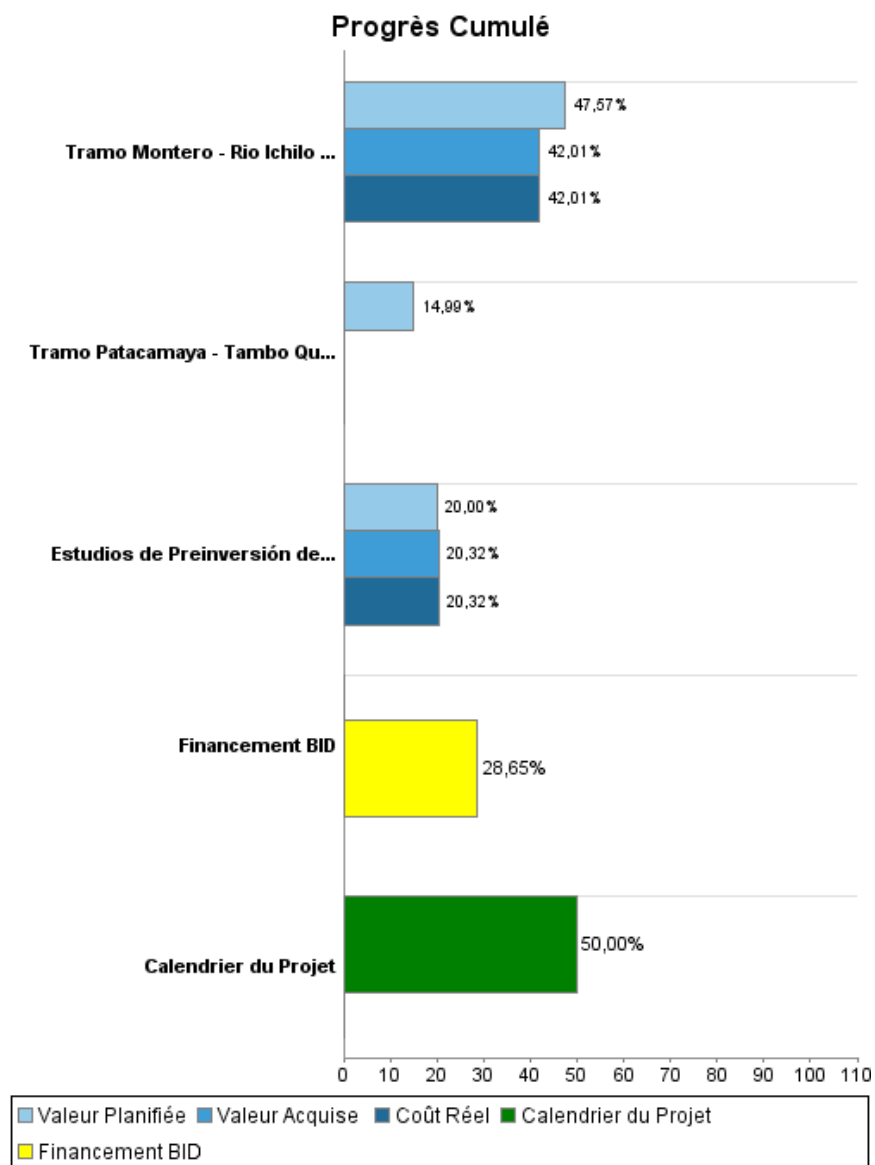
Rapport Résumé

Données Générales		Fonds Disponibles (US\$)		Coût Total et Source de Financement	
Agence d' Exécution (EA):	Administradora Boliviana de Carreteras				
Secteur:	TRANSPORTATION-ROAD PROGRAMS				
Numéro(s) de Prêt(s):	1940/BL-BO	Montant Courant Approuvé:	21.000.000,00	Initial BID:	21.000.000,00
Étape:	Approved	Montant Décaissé à ce Jour:	6.015.624,66	Courant BID:	21.000.000,00
Type d' Opération:	INV - Investissement	% Décaissé:	28,65	Pari Passu:	100,00
Opération(s) Connexe(s):	BO-T1065	Solde:	14.984.375,34	Cofinancement/Pays:	
Sous-Type de l'Opération:	ESP - Specific Investment Operation			Estimation Initiale:	21.000.000,00
				Période d'Amortissement (mois):	282

Catégorie d'Impact Environnemental et Social du Projet	Reformulation	Validation	
Catégorie d'Impact Environnemental et Social du Projet:	B () Les objectifs du projet ont-ils été reformulés?	Validé par le Chef de Division:	Mar 28, 2011
		Validé par le Représentant:	Apr 19, 2011



Progrès Cumulé à 2010



Résultats

Résultat:	Patrimonio vial del país preservado
------------------	-------------------------------------

Indicateur	Unité de Mesure	Ligne de Base	Année Ligne de Base		2011	2012	Fin du Projet
Promedio anual del Índice de servicio reportado mensualmente por las superviciones	Porcentaje	50,00	2009	P A	90,00	90,00	90,00
Cobertura de kilometros pavimentados	km/km2	5,00	2010	P A	5,00		5,00

Résultat:	Incremento de la seguridad vial en los tramos intervenidos por el programa.
------------------	---

Indicateur	Unité de Mesure	Ligne de Base	Année Ligne de Base		2011	2012	Fin du Projet
Incremento de la seguridad vial	Porcentaje promedio	50,00	2010	P A			90,00

Produites: Progrès Physique et Financier Annuel 2010

Description	Unité de Mesure	Physique				Financier			
		Planifié	Réel	Unités Cumulées	Unités FDP	Planifié	Réel	Coûts Cumulées	Coûts FDP
Componente 1. Obras de mantenimiento vial por estándares									
Tramo Montero - Rio Ichilo - Ivirgarzama - Puerto Villarroel -Mantenimiento por Estándares y Obras obligatorias	Kilómetros				219,00	5.483.562,00	4.842.510,00		11.526.200,00
Tramo Patacamaya - Tambo Quemado - Mantenimiento por Estándares y Obras obligatorias	Kilómetros				188,00	1.218.750,00			8.130.000,00
Componente 2. Apoyo a las capacidades e instrumentos de gestión de la ABC									
Componente 3. Ingeniería y Administración									
Estudios de Preinversión de proyectos que posibiliten replicar la modalidad al resto de la red ejecutados	Estudios				2,00	30.000,00	30.480,00		150.000,00
TOTAL						6.732.312,00	4.872.990,00		19.806.200,00