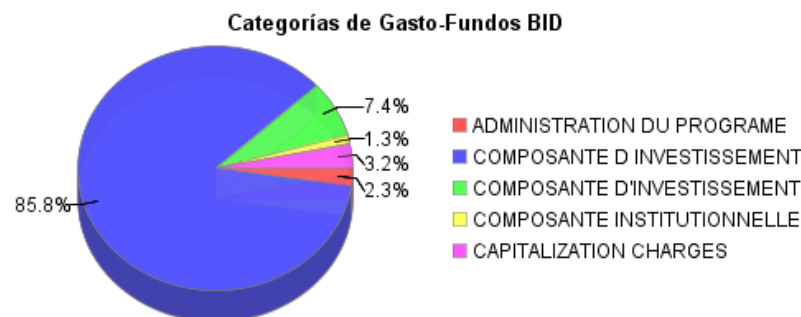
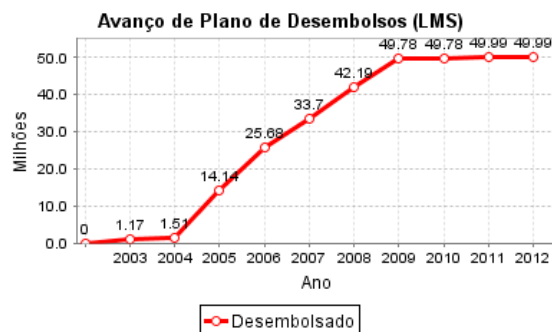
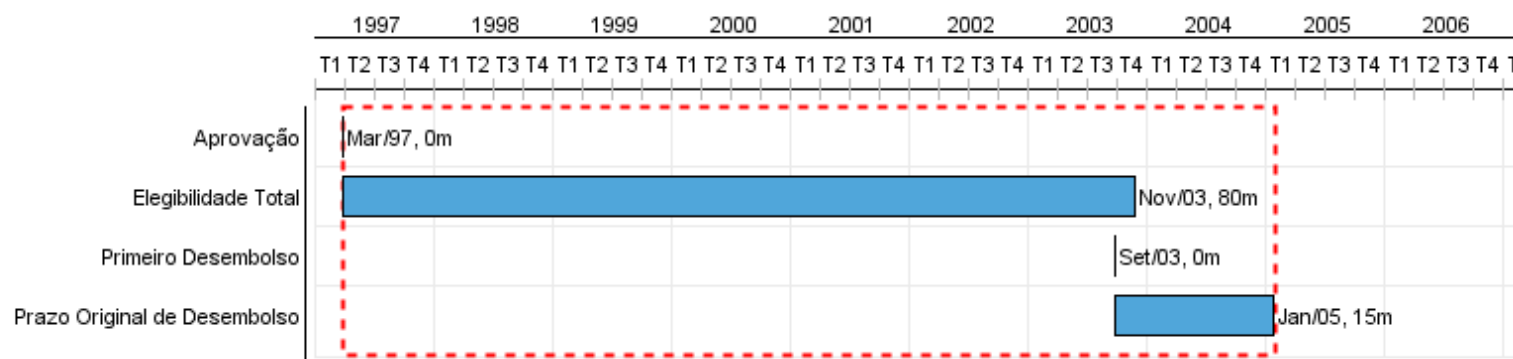


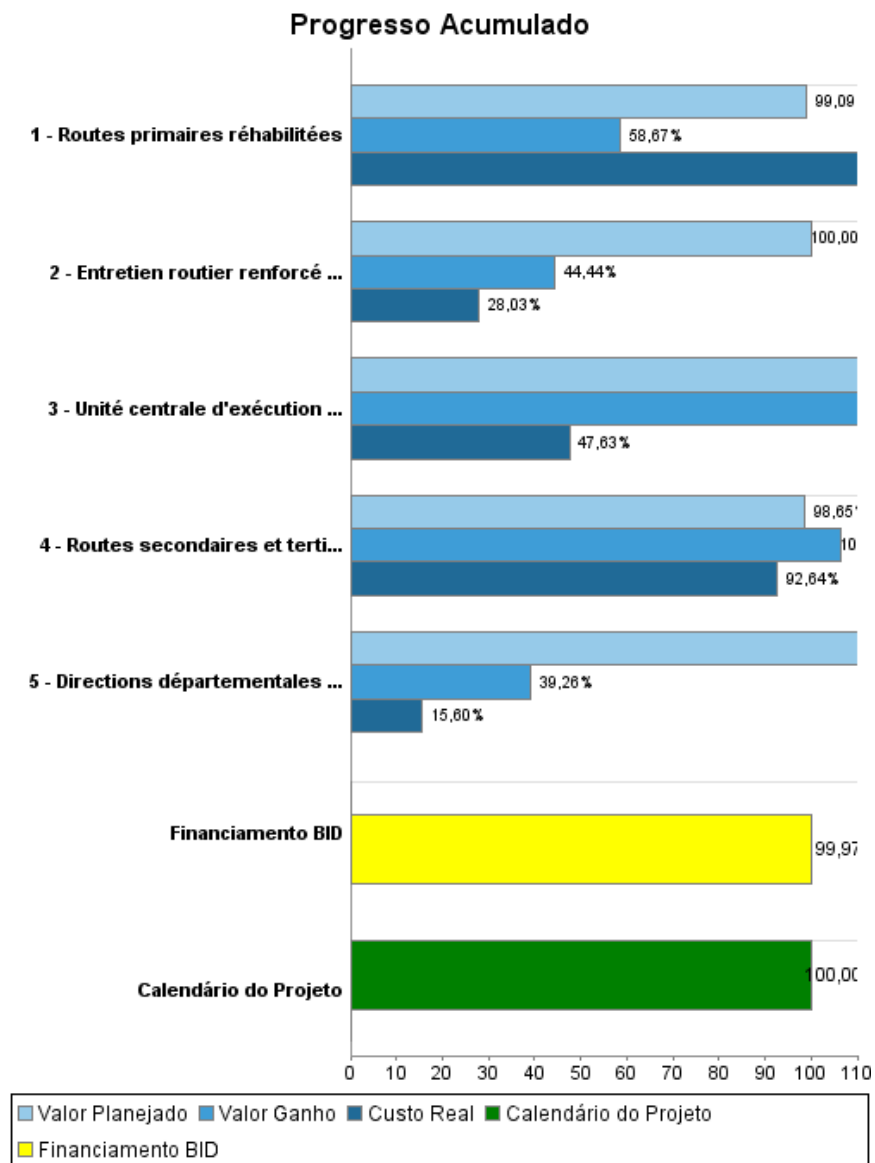
Relatório Resumido

Dados Gerais	Fundos Disponíveis (US\$)	Custo Total e Fonte
Executor:	MINISTERE DE TRAVAUX PUBLICS, TRANSPORTS, ENERGIE ET COMMUNICATIONS	
Sector:	TRANSPORT-RURAL ROADS	
Número da Operação:	991/SF-HA;2379/GR-HA	Atual: 50.034.669,99
Estágio:	Approved	Desembolsado: 50.019.753,24
Tipo Operação:	INV - Investimento	% Desembolsado: 99,97
Operação Relacionada:	TC8803307, HA-L1046	Saldo: 14.916,75
Subtipo de Operação:	ESP - Specific Investment Operation	Original BID: 50.251.737,53
		Corrente BID: 50.034.669,99
		Pari-passu: 91,00
		Cofinanciamento/País: 1.000.000,00
		Original Estimado: 51.251.737,53
		Período de Amortização (meses): 354

Categoria do impacto social	Reformulação	Validação
Categoria do impacto social:	B(R) (X) Os objetivos do projeto foram reformulados?	Validado pelo Chefe de Divisão: 28-sep-2012 Validado pelo Representante do País: 30-sep-2012



Progresso Acumulado até 2012



Resultados

Resultado:	L'accès aux régions productrices du pays et le transport de la production économique aux centres d'exportation et de consommation est facilité
Suposições:	Les travaux sur le réseau routier primaire sont priorisés

Indicador	Unidade Medida	Linha Base	Ano Linha Base		2011	Final do Projeto
Temps de parcours sur les routes primaires réhabilitées	Pourcentage (%) de réduction des temps de parcours		2004	P	50.00	50.00
				A	30.00	
Débit journalier moyen des routes primaires réhabilitées	Pourcentage (%) d'augmentation de véhicules/jour		2004	P	20.00	20.00
				A	10.00	
Temps de parcours des routes secondaires réhabilitées	Pourcentage(%) de réduction des temps de parcours		2004	P	50.00	50.00
				A	60.00	
Débit journalier moyen sur les routes secondaires réhabilitées	Pourcentage (%) d'augmentation du débit journalier moyen		2004	P	20.00	20.00
				A	25.00	

Produtos: Progresso Físico e Financeiro Anual 2012

Descrição	Unidade de medida	Físico				Financeiro			
		Planejado	Atual	Unidades Acumuladas	Unidades FDP	Planejado	Atual	Custos Acumulados	Custos FDP
Composante institutionnelle									
Directions départementales du Ministère des Travaux Publics, Transports et Communication (MTPTC) renforcées par l'embauche de consultants en développement communautaire et d'ingénieurs en suivi de travaux	Consultants/ ingénieurs				9,00				1.700.000,00
Unité centrale d'exécution renforcée par l'embauche de consultants techniques et institutionnels	Consultants embauchés				2,00				1.500.000,00
Entretien routier renforcé avec les intervenants locaux	Contrats d'entretien				18,00				600.000,00
Composante d'investissement									
Routes primaires réhabilitées	Kilómetros				68,00				28.100.000,00
Routes secondaires et tertiaires réhabilitées et entretenues	Kilómetros		3,00		250,00		338.000,00		19.600.000,00
Activités d'études de pré-investissement et de supervision réalisées	N/A								4.600.000,00
Composante administrative									
Activités relatives au personnel, aux équipements et d'audit	N/A								1.100.000,00
Composante financière									
Intérêts, Commission de crédit et FIV	N/A								1.700.000,00
TOTAL							338.000,00		58.900.000,00