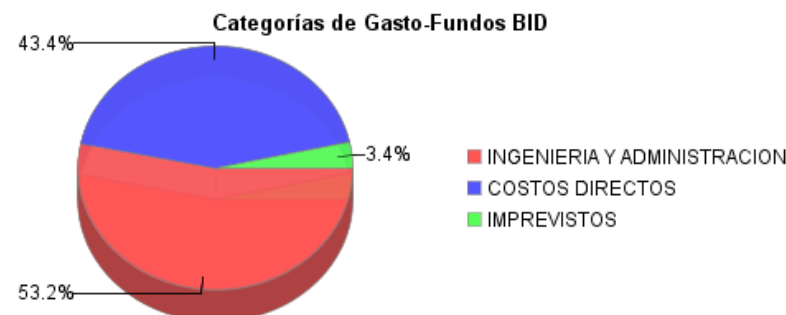
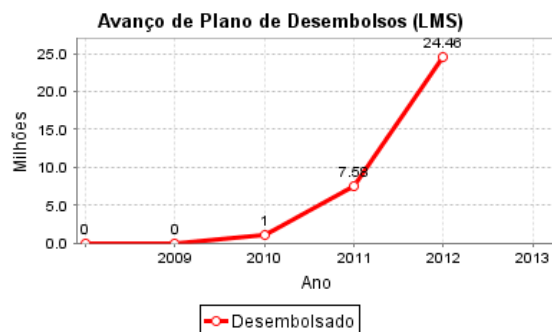
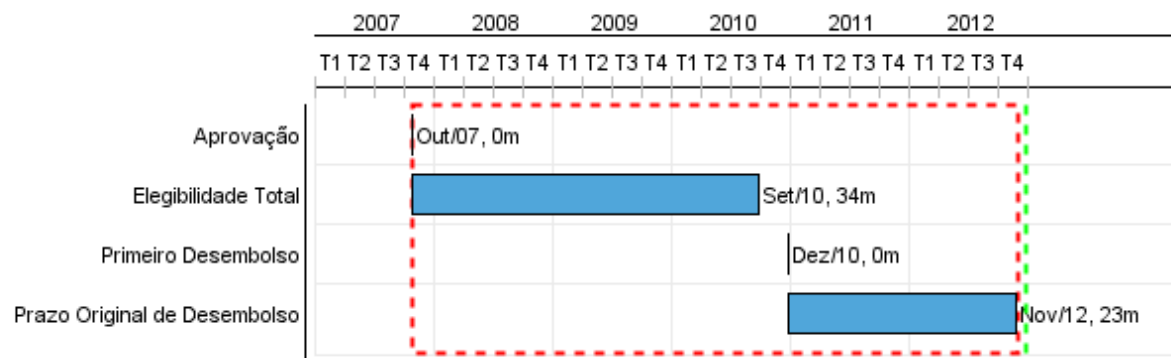


Relatório Resumido

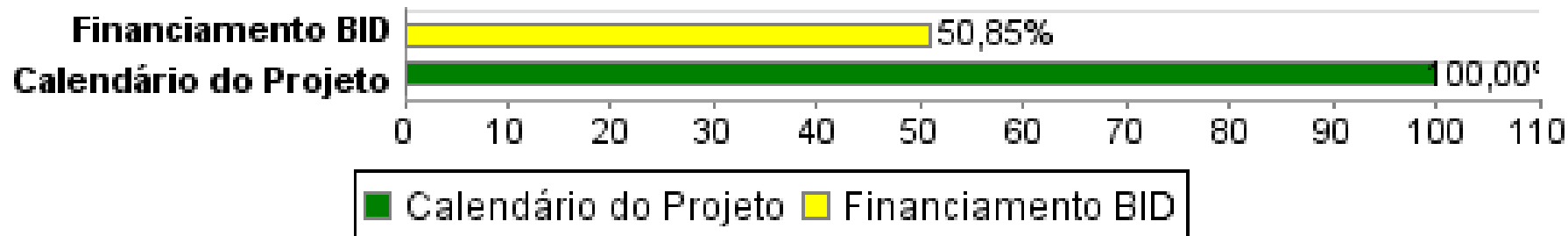
Dados Gerais		Fundos Disponíveis (US\$)		Custo Total e Fonte	
Executor:	SECRETARIA DE OBRAS PUBLICAS, TRANSPORTEY VIVIENDA				
Setor:	TRANSPORT				
Número da Operação:	1910/BL-HO	Atual:	30.000.000,00	Original BID:	30.000.000,00
Estágio:	Approved	Desembolsado:	15.253.996,99	Corrente BID:	30.000.000,00
Tipo Operação:	INV - Investimento	% Desembolsado:	50,85	Pari-passu:	78,00
Operação Relacionada:	HO0207, HO-P1010	Saldo:	14.746.003,01	Cofinanciamento/País:	3.500.000,00
Subtipo de Operação:	SUP - Supplementary Financing			Original Estimado:	33.500.000,00
				Período de Amortização (meses):	276

Categoria do impacto social	Reformulação	Validação
Categoria do impacto social:	B () Os objetivos do projeto foram reformulados?	Validado pelo Chefe de Divisão: 05-oct-2012 Validado pelo Representante do País:



Progresso Acumulado até 2012

Progresso Acumulado



Resultados

Resultado: Condiciones de transitabilidad de la carretera, en el tramo inicio - final del Valle de Comayagua, mejoradas.

Indicador	Unidade Medida	Linha Base	Ano Linha Base		2013	Final do Projeto
Tráfico promedio diario anual.	vehículos por día	6,798.00	2003	P A		7,886.00
Tiempo de viaje.	minutos	29.00	2003	P A		22.00
Costo promedio de operación para automoviles.	\$/veh-km	0.23	2003	P A		0.20
Costo promedio de operación para buses.	\$/veh-km	0.66	2003	P A		0.53
Costo promedio de operación para camion articulado.	\$/veh-km	0.56	2003	P A		0.48
Estado de rugocidad de la vía.	IRI n/km	3.50	2003	P A		1.80

Resultado: Condiciones de transitabilidad de la carretera, tramo La Barca - Villanueva, mejoradas.

Indicador	Unidade Medida	Linha Base	Ano Linha Base		2013	Final do Projeto
Tráfico promedio diario.	vehiculos por día	7,663.00	2003	P A		8,889.00
Tiempo de viaje.	minutos	26.00	2003	P A		19.00
Costo promedio de operación para automobiles.	\$/veh-km	0.23	2003	P A		0.21
Costo promedio de operación para buses.	\$/veh-km	0.64	2003	P A		0.54
Costo promedio de operación para camiones articulados.	\$/veh-km	0.58	2003	P A		0.54
Estado de rugocidad de la vía.	IRI m/km	3.50	2003	P A		1.80

Produtos: Progresso Físico e Financeiro Anual 2012

Descrição	Unidade de medida	Físico			
		Planejado	Atual	Unidades Acumuladas	Unidades FDP
Componente 1: Ingeniería y Administración.					
Ampliación Supervisión Sección I realizada.	Kilómetros	5,14			5,14
Ampliación de Supervisión Sección II realizada.	Kilómetros	2,08	0,72		2,08
Supervisión Sección IV. (De 2 a 4 carriles) realizada.	Kilómetros	2,85			3,60
Auditoria Financiera y Evaluación realizada.	Auditoria	1,00			1,50
Administración y gerencia del proyecto realizada	\$				1,00
Ampliación de Supervisión de la Sección IV realizada.	Kilómetros	2,85	0,39		2,85
Componente 2: Costos Directos					
Ampliación y rehabilitación CA-5 Norte Sección I (4 carriles) construida.	Kilómetros	5,14	0,72		5,14
Ampliación y rehabilitación CA-5 Norte Sección II (4 carriles) construida.	Kilómetros	1,08			1,08
Ampliación y rehabilitación CA-5 Norte Sección IV (De 2 a 4 carriles) construida.	Kilómetros				
Derecho de via secciones I, II, III y IV carretera CA-5 Norte liberado.	Kilómetros	50,20	33,00		88,20
Pasos a desnivel Sección I construidos.	Pasos a desnivel	2,00			2,00
Ampliación y rehabilitación de la Sección IV (2 carriles)	Kilómetros	2,85	0,39		2,85
Componente 3. Imprevistos					
Imprevistos	N/A				
Componente 4. Gastos financieros					
Gastos financieros	n/a				1,00