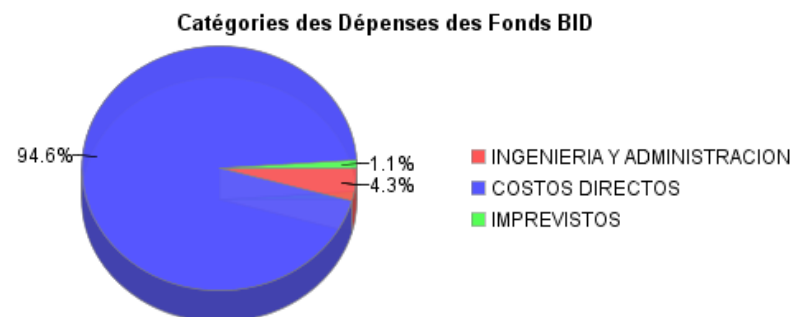
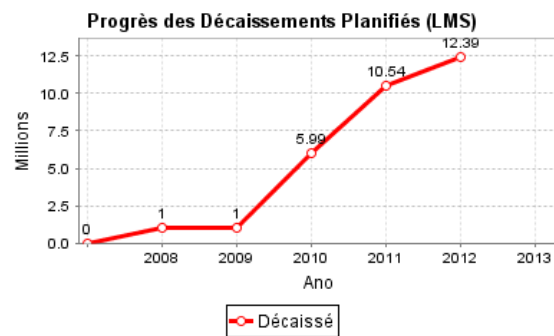
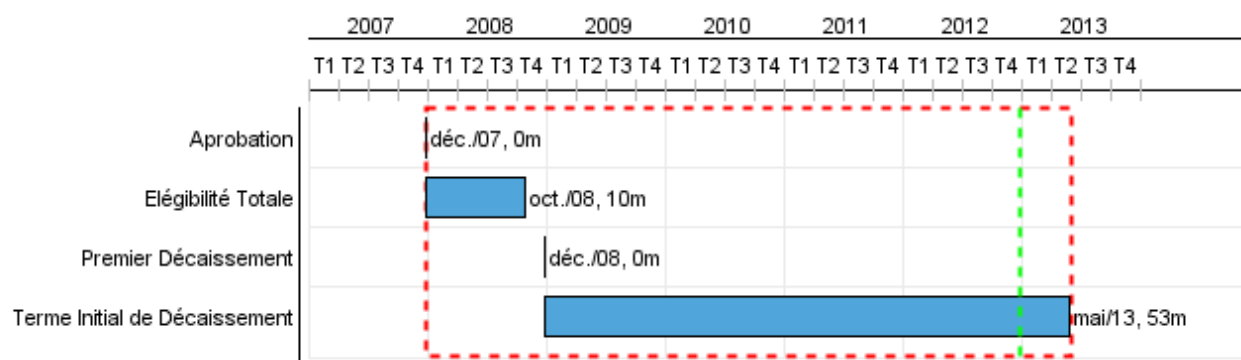


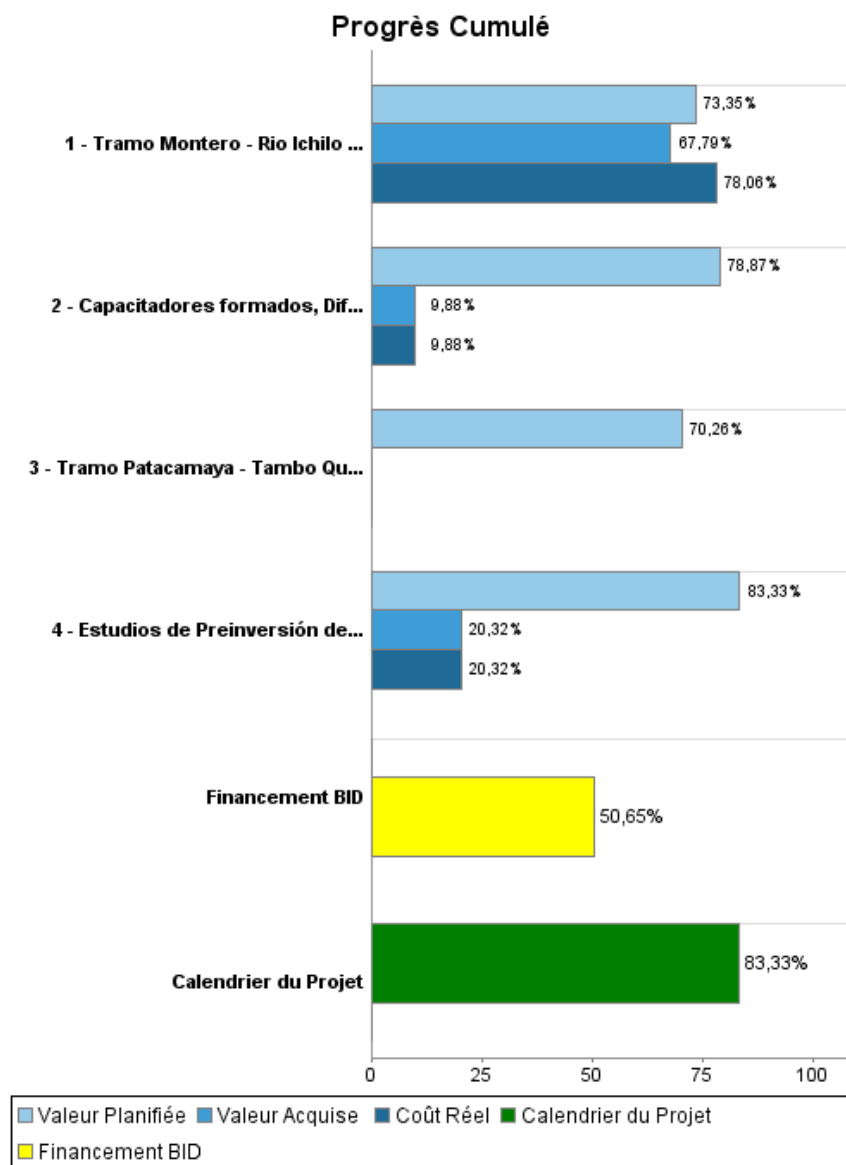
## Rapport Résumé

Données Générales		Fonds Disponibles (US\$)	Coût Total et Source de Financement
Agence d' Exécution (EA):	Administradora Boliviana de Carreteras		
Secteur:	TRANSPORT		
Numéro(s) de Prêt(s):	1940/BL-BO	Montant Courant Approuvé:	21.000.000,00
Étape:	Approved	Montant Décaissé à ce Jour:	10.637.114,26
Type d' Opération:	INV - Investissement	% Décaissé:	50,65
Opération(s) Connexe(s):	BO-T1065	Solde:	10.362.885,74
Sous-Type de l'Opération:	ESP - Specific Investment Operation		
		Initial BID:	21.000.000,00
		Courant BID:	21.000.000,00
		Pari Passu:	100,00
		Cofinancement/Pays:	
		Estimation Initiale:	21.000.000,00
		Période d'Amortissement (mois):	282

Catégorie d'Impact Environnemental et Social du Projet	Reformulation	Validation
Catégorie d'Impact Environnemental et Social du Projet:	B ( ) Les objectifs du projet ont-ils été reformulés?	Validé par le Chef de Division: 28-sep-2012
		Validé par le Représentant: 28-sep-2012



## Progrès Cumulé à 2012



## Résultats

<b>Résultat:</b>	Patrimonio vial del país preservado
------------------	-------------------------------------

Indicateur	Unité de Mesure	Ligne de Base	Année Ligne de Base		2011	2012	Fin du Projet
Indice promedio de estado en los Km pavimentados intervenidos.	Indice	60.00	2010	P A			90.00
Opinión favorable de los usuarios respecto a los Km intervenidos por el Programa.	Porcentaje	100.00	2010	P A			120.00

<b>Résultat:</b>	Incremento de la seguridad vial en los tramos intervenidos por el programa.
------------------	---

<b>Résultat:</b>	Costos de transporte reducidos.
------------------	---------------------------------

Indicateur	Unité de Mesure	Ligne de Base	Année Ligne de Base		2011	2012	Fin du Projet
Costo de operación vehicular en los Km intervenidos por el Programa.	\$/Km/vehículo		2010	P A			3.00
Indice de Estado	Indice	50.00	2010	P A			90.00

## Produites: Progrès Physique et Financier Annuel 2012

Description	Unité de Mesure	Physique				Financier			
		Planifié	Réel	Unités Cumulées	Unités FDP	Planifié	Réel	Coûts Cumulées	Coûts FDP
<b>Componente 1. Obras de mantenimiento vial por estándares</b>									
Tramo Montero - Rio Ichilo - Ivirgarzama - Puerto Villarroel, Mantenido por Estándares.	Kilómetros	219,00	219,00		219,00	697.400,00	764.000,00		11.526.200,00
Tramo Patacamaya - Tambo Quemado, Mantenido por Estándares.	Kilómetros	64,02			64,02	1.972.700,00			8.130.000,00
<b>Componente 2. Apoyo a las capacidades e instrumentos de gestión de la ABC</b>									
Capacitadores formados, Difusión Socio-Ambiental realizada, Contratistas y Microempresarios capacitados, Sistema de Gestión Ambiental implementada.	Personas	25,00			155,00	47.000,00			210.000,00
<b>Componente 3. Ingeniería y Administración</b>									
Sistema de monitoreo y evaluación de resultados del programa implementado	N/A					60.000,00			80.000,00
Unidad Técnica de Mantenimiento por Estándares - UTME	N/A					67.000,00	31.000,00		481.610,00
Auditoría	N/A					10.000,00	11.000,00		200.000,00
Imprevistos	N/A								221.990,00
Estudios de Preinversión de proyectos que posibiliten replicar la modalidad al resto de la red ejecutados	Estudios	1,00			2,00	50.000,00			150.000,00
<b>TOTAL</b>						<b>2.904.100,00</b>	<b>806.000,00</b>		<b>20.999.800,00</b>